



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 13 od 14

ŠKODA Motorsport istorija: Niz titula i uspeha

- › Češki proizvođač automobila može se osvrnuti na 121 godinu tradicije motosporta
- › Legendarna ŠKODA 130 RS odnosi pobjedu u klasi na reliju Monte Carlo 1977. godine
- › ŠKODA FABIA Rally2 i Rally2 evo među najuspešnijim su svetskim reli vozilima u svojoj kategoriji sa preko 1900 pobjeda
- › Dvanaest titula svetskog prvaka za ŠKODA Motorsport i njegove timove kupaca od 2015. do 2022.

Beograd, 12. oktobar 2022 – U poslednjih 121 godinu, ŠKODA je bila sila na koju se moralo računati na trkačkim i reli stazama širom sveta. Među legendama u dugoj istoriji brenda u motosportu je ŠKODA 130 RS, koja je slavila dvostruku pobjedu u svojoj klasi na slavnom reliju Monte Carlo 1977. godine, uspostavljajući RS tradiciju brenda. Od 2015. do 2022. Rally2 i Rally2 evo dominirali su WRC2 kategorijom u reliju. Sa više od 1900 pobjeda, dvanaest pobjeda na svetskom prvenstvu i brojnim drugim regionalnim i nacionalnim titulama širom sveta, oni su među najuspešnijim svetskim reli automobilima u svojoj kategoriji.

ŠKODA istorija motosporta – kao i istorija same kompanije – započela je na dva točka, sa motociklom Slavia Type B. U novembru 1899. godine, četiri godine nakon osnivanja kompanije, Václav Laurin i Václav Klement dodali su prve motocikle svojoj ponudi uz bicikle. U junu 1901. završili su svoju prvu trku, 1196 kilometara dugu trku od Pariza do Berlina, koja se održavala u tri etape. Nakon Prvog svetskog rata, brend iz Mladá Boleslave predstavio je svoje prve trkačke automobile i postigao prvi veliki uspeh u januaru 1936. kada je ŠKODA POPULAR osvojila drugo mesto na legendarnom reliju Monte Carlo u klasi do 1.500 cm³.

Uspesi u posleratnom periodu

Nakon Drugog svetskog rata ŠKODA se brzo vratila na trkačke staze. U julu 1948. tri automobila ŠKODA 1101 Tudor slavila su trostruku pobjedu u klasi turing automobila na 24-časovnoj trci u Spa, Belgija. Originalna OCTAVIA je tri puta zaredom pobedila u svojoj klasi na reliju Monte Carlo od 1961. do 1963. godine.

Prvi RS trkački automobili i legendarna ŠKODA 130 RS

Prvi ŠKODA RS trkački automobili u 1970-im označili su početak još jednog uspešnog poglavlja u istoriji motosporta: 1974. su stvorena dva prototipa za reli, ŠKODA 180 RS i 200 RS. Godine 1975. ŠKODA 130 RS zamenila je ova dva modela. Nazvan „Porsche sa Istoka“, slavio je dvostruku pobjedu u svojoj klasi na Monteju 1977. godine. Coupé je kasnije tri puta pobedio u svojoj klasi na Acropolis Rally (1978, 1979. i 1981.). ŠKODA 130 RS takođe je bila izuzetno uspešna na stazi, osvojivši titulu proizvođača u Evropskom prvenstvu turing automobila 1981. godine. Revidirana ŠKODA 130 LR nastavila je da se takmiči u raznim relijima i tokom 1980-ih, zauzevši ukupno šesto mesto na Sanremo Reliju 1986. Iste godine je ostvarila i ukupnu pobjedu na Turskom reliju.

Tri decenije uspeha u reliju za ŠKODU

ŠKODA je u devedesete ušla sa nekoliko novih modela. Prvo, FAVORIT je slavio četiri pobjede zaredom u klasi na reliju Monte Carlo, od 1991. do 1994, a poslednje dve su bile dvostruke pobjede. Njen naslednik, FELICIA, takođe je trijumfovao na Monteju 1997. Na krilima ovih uspeha, ŠKODA je



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 14 od 14

odlučila da uđe u najvišu klasu Svetskog prvenstva u reliju sa modelom OCTAVIA WRC, prvim ŠKODA reli vozilom sa pogonom na sva četiri točka. 2003. godine zamenila ju je FABIA WRC, koja se bazirala na prvoj generaciji modela FABIA. Proizvođač automobila predstavio je svog naslednika 2009. sa reli varijantom FABIA SUPER 2000. Vozilo je slavilo pobeđu u Monte klasi 2013. i još četiri puta završilo na postolju između 2010. i 2015.

FABIA Rally2 i Rally2 evo: Najuspešnija reli vozila u svojoj kategoriji

U 2015. ŠKODA je predstavila FABIA R5, koja je postala najuspešniji svetski reli automobil u svojoj kategoriji, dominirajući kategorijom WRC2. Nakon promene propisa, ovaj model sa pogonom na četiri točka baziran na trećoj generaciji modela FABIA kasnije je preimenovan u FABIA Rally2. U 2019. ŠKODA Motorsport lansirala je FABIA R5 evo (danas poznata kao FABIA Rally2 evo), unapređenu verziju svog uspešnog modela. Do oktobra 2022. više od 470 jedinica oba modela koje je proizvela ŠKODA Motorsport ostvarilo je više od 1900 pobeđa, uključujući četiri trijumfa na reliju Monte Carlo i 4650 plasmana na 14440 startova širom sveta. ŠKODA Motorsport i njegovi timovi kupaca proslavili su ukupno dvanaest titula Svetskog prvenstva u vozačkim i timskim kategorijama sa modelom FABIA R5/Rally2 i njegovim evo verzijama, zajedno sa brojnim drugim titulama u Evropi, azijsko-pacifičkoj regiji i nacionalnim prvenstvima širom sveta.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs