



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1984		1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8		81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	180/5250–6500		147/3600–4100	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4300		400/1750–3500	
Kompresní poměr	9,6 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva		elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		-	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-2,087 III-1,481 IV-1,088 V-1,097 VI-0,912 Z-4,549	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,450/2,760	4,167/3,125	4,471/3,304	4,471/3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,276		0,267	0,272
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4702			
Šířka [mm]	1829			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1455			1454
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2681			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	129			128
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	620			618
Rozchod kol vpředu [mm]	1541			
Rozchod kol vzadu [mm]	1550			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640			
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1501–1646	1532–1677	1528–1673	1614–1759
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	469–597	468–595	472–600	503–621
Celková hmotnost	[kg]	2012–2040	2040–2070	2042–2070	2141–2187
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750			
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600			2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1600			2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	50			55
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	250	250	245	238
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,8	6,7	7,4	6,8
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	9,3–9,4	9,0	5,6	6,4
– mimo město	[l/100 km]	5,2–5,3	5,0–5,1	3,7	4,2
– kombinovaná	[l/100 km]	6,7–6,8	6,5–6,6	4,4	5,0
Emise CO ₂	[g/km]	154–156	149–151	116	133
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	6,8–7,2	6,8–7,2	5,0–5,2	5,6–5,8
Emise CO ₂	[g/km]	155–163	155–163	131–136	146–151
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

