

# ŠKODA OCTAVIA RS



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm³]	1984		1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8		81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	180/5250–6500		147/3600–4100	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	370/1600–4300		400/1750–3500	
Kompresní poměr	9,6 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva		elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		-	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		motorová nafta	
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-2,087 III-1,481 IV-1,088 V-1,097 VI-0,912 Z-4,549	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,450/2,760	4,167/3,125	4,471/3,304	4,471/3,304

# ŠKODA OCTAVIA RS



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu		kotoučové			
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola			
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
<b>Karoserie</b>					
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$		0,262		0,254	0,255
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka	[mm]	4702			
Šířka	[mm]	1829			
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1457			1456
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2681			
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	129			128
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	684			683
Rozchod kol vpředu	[mm]	1541			
Rozchod kol vzadu	[mm]	1550			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
<b>Vnitřní rozměry</b>					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1463		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1444		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1040		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		970		
Objem zavazadlového prostoru	[l]		600		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]		1555		
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1489–1598	1520–1629	1516–1625	1602–1711
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	512–594	518–602	515–597	529–628
Celková hmotnost	[kg]	1985–2040	2023–2080	2015–2070	2125–2197
Maximální zatížení střechy	[kg]		75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	740		750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1600		2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1600		2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		80		

# ŠKODA OCTAVIA RS



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	50			55
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	250	250	249	243
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,8	6,7	7,4	6,8
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	9,3–9,4	9,0	5,6	6,4
– mimo město	[l/100 km]	5,1–5,2	5,0–5,1	3,6	4,2
– kombinovaná	[l/100 km]	6,7–6,8	6,5	4,4	5,0
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	153–155	148–150	115	131
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	6,7–7,1	6,7–7,1	4,9–5,1	5,5–5,6
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	153–160	153–160	129–133	144–148
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.

# ŠKODA OCTAVIA RS



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

