



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

ŠKODA AUTO: Prekretnice u proizvodnji automobila i komponenti

- › 750.000 KODIAQ-a proizvedeno širom sveta
- › Četiri miliona EA211 motora proizvedeno u glavnoj fabrici u Mladá Boleslav
- › Proizvedeno 15 miliona menjača poslednje generacije

Beograd, 17. novembar 2022 – ŠKODA AUTO je od početka meseca proslavila tri proizvodne prekretnice: 750.000-ti KODIAQ sišao je s proizvodne trake u Kvasinyju, dok je proizvođač automobila takođe proizveo četiri miliona EA211 motora i 15 miliona menjača poslednje generacije. Obe komponente ugrađuju se i u vozila drugih brendova Volkswagen grupe.

Michael Oeljeklaus, član uprave ŠKODA AUTO za proizvodnju i logistiku kaže: „Ove tri proizvodne prekretnice jasno pokazuju visok performans našeg tima. Impresivne brojke dokazuju da su naši modeli dobro prihvaćeni širom sveta i da postižu izvrsne rezultate iz dana u dan. Istovremeno, naša proizvodnja komponenti poslednjih godina postaje sve važnija unutar Volkswagen grupe. Čestitao bih celom timu na postignutom uspehu. To nam pruža dodatnu motivaciju, posebno u ovim izazovnim vremenima, da se odlučno uhvatimo u koštac s budućim izazovima.“

750.000-ti ŠKODA KODIAQ

KODIAQ je označio početak SUV kampanje češkog proizvođača automobila. Prošle godine kompanija je predstavila redizajniranu verziju svog uspešnog modela, koji je dostupan sa do sedam sedišta. Od lansiranja na tržište u jesen 2016. godine, češki proizvođač automobila napravio je tri četvrtine miliona jedinica svog velikog SUV-a. Jubilarni model sišao je s proizvodne trake u pogonu u Kvasiny. Ovde proizvođač automobila takođe proizvodi modele KAROQ i SUPERB, kao i SUPERB iV.

Četiri miliona EA211 motora

ŠKODA AUTO proizvodi motore EA211 u svojoj glavnoj proizvodnji u Mladá Boleslav od 2012. godine i sada je prešla brojku od četiri miliona. Trenutno nešto manje od 700 zaposlenih svaki dan proizvodi oko 2.500 jedinica sa aluminijumskim blokovima motora. Pogonski sklop se proizvodi u trocilindričnim varijantama 1.0 MPI, 1.0 MPI EVO, 1.0 TSI i 1.0 TSI EVO, kao i u četvorocilindričnim 1.6 MPI i 1.4 TSI. Osim brenda ŠKODA, ovi češki motori takođe se koriste širom sveta u vozilima koje proizvode Audi, Volkswagen i SEAT.

Proizvedeno 15 miliona menjača poslednje generacije

ŠKODA AUTO je proizvela i 15-milioniti menjač aktuelne generacije za sve tipove automobila. Više od dva miliona jedinica MQ/SQ100 manualnog menjača sišlo je s proizvodne trake u Mladá Boleslav od 2011. ŠKODA trenutno koristi menjač u modelu FABIA, a ugrađuje se i u modele drugih brendova Volkswagen grupe. Češki proizvođač automobila takođe je proizveo gotovo 8,5 miliona jedinica 5-stepenih i 6-stepenih manualnih menjača MQ200 u svojoj glavnoj fabrici u Mladá Boleslav od početka proizvodnje 2001. Koristi se u raznim ŠKODA modelima širom sveta, uključujući modele KUSHAQ i SLAVIA, kao i modele drugih brendova Grupe. ŠKODA fabrika komponenti u Vrchlabíju takođe je proizvela više od 4 miliona jedinica DQ200 automatskog menjača od početka proizvodnje 2012. On se takođe ugrađuje u vozila drugih brendova Grupe osim u modele češkog proizvođača automobila.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/