



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

## Pohon: Dva elektromotory, pohon všech kol a systémový výkon 220 kW\*

- › ŠKODA ENYAQ RS iV má nejvýkonnější pohon ze všech sériových vozů ŠKODA, točivý moment činí 460 Nm
- › Výborná aerodynamika a nízká spotřeba elektrické energie umožňují dojezd více než 500 km\*\* v režimu WLTP
- › Sportovní podvozek se snížením na přední a zadní nápravě součástí standardní výbavy, adaptivní podvozek DCC k dispozici na přání

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – ŠKODA AUTO používá ve vozech RS rodiny ENYAQ iV nejvýkonnější hnací ústrojí ze svých současných sériových modelů. Vrcholný model SUV má dva elektromotory s celkovým systémovým výkonem 220 kW\*. Maximální točivý moment 460 Nm se přenáší na všechna čtyři kola. Nízká spotřeba elektrické energie a vynikající hodnota součinitele odporu vzduchu  $c_x$  0,265 umožňují maximální dojezd více než 500 km\*\* v režimu WLTP. Díky nejvyššímu nabíjecímu výkonu 135 kW lze vysokonapěťový akumulátor modelu ENYAQ RS iV s kapacitou 82 kWh nabít na rychlonabíjecích stanicích z 10 % na 80 % kapacity během pouhých 36 minut.

ENYAQ RS iV a ENYAQ COUPÉ RS iV jsou vrcholnými sportovními vozy modelové řady ENYAQ iV a zároveň jedinými čistě elektrickými modely RS a nejvýkonnějšími sériovými modely značky ŠKODA. Oba vozy jsou postaveny na modulární platformě pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen a vyrábí se v hlavním závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. ENYAQ iV a ENYAQ COUPÉ iV jsou tak jediné modely v Evropě na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB), které nejsou vyráběny v Německu.

### Pohon všech kol díky elektromotorům umístěným na přední i zadní nápravě

ENYAQ RS iV má jeden elektromotor umístěn na zadní nápravě a druhý na přední nápravě, díky čemuž disponuje pohonem všech kol. Systémový výkon činí 220 kW\* a maximální točivý moment 460 Nm je k dispozici okamžitě, jak je pro elektromobily charakteristické. ENYAQ RS iV zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,5 s, jeho maximální rychlost 180 km/h je, stejně jako u vozu ENYAQ COUPÉ RS iV, o 20 km/h vyšší než u ostatních výkonových verzí modelu ENYAQ iV. Lithium-iontová vysokonapěťová baterie s kapacitou 82 kWh, respektive 77 kWh netto, umožňuje maximální dojezd více než 500 km\*\* v režimu WLTP. Nejvyšší hmotnost přípojného vozidla činí u modelu ENYAQ RS iV 1 400 kg při 8% stoupání.

### Výborná aerodynamika

Dlouhý dojezd vozu ENYAQ RS iV umožňuje nejen nízká spotřeba elektrického pohonného ústrojí, ale také velmi dobrá aerodynamika vozu s hodnotou součinitele odporu vzduchu  $c_x$  0,265, což je pro vůz SUV vynikající údaj. Tepelné čerpadlo, které je k dispozici na přání, může účinnost, a tím i dojezd, dále zvýšit, protože spotřebuje méně energie na vytápění a chlazení interiéru. Takto ušetřená elektrická energie je využita k pohonu vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

## Maximální nabíjecí výkon 135 kW

ENYAQ RS iV umožňuje využít maximální dobíjecí výkon na stejnosměrný proud 135 kW. Dobíjení vysokonapěťové baterie na odpovídajících rychlonabíjecích stanicích z 10 % na 80 % kapacity tak trvá pouhých 36 minut. ENYAQ RS iV lze také dobít pomocí wallboxu na střídavý proud s výkonem až 11 kW. Vůz je standardně vybaven propojovacím kabelem Mennekes. Maximální flexibilitu při dobíjení baterie nabízí na přání dostupná přenosná nabíječka iV. Jedná se o mobilní řešení s vyměnitelnými propojovacími konektory. V kombinaci s CEE adaptérem umožňuje nabíjení na výkonnějších zásuvkách až do 11 kW. Adaptér Schuko je kompatibilní se všemi běžnými domácími zásuvkami.

## Sportovní podvozek součástí standardní výbavy, adaptivní podvozek DCC k dispozici na přání

Nízké těžiště vozu díky baterii umístěné v podlaze ve spojení se sportovním podvozkem a standardně dodávaným progresivním řízením zajišťuje vozu ŠKODA ENYAQ RS iV velmi dynamické jízdní vlastnosti. Sportovní podvozek má specifické nastavení pružin a tlumičů. Přední náprava je snížena o 15 mm, zadní náprava pak o 10 mm. Na přání je nabízen také adaptivní podvozek DCC, který neustále vyhodnocuje jízdní situaci a automaticky upravuje nastavení tlumičů. Volbou jízdního režimu lze volit režimy Eco, Comfort, Normal, Sport a Individual. V režimu Individual lze vlastnosti nastavit ještě podrobněji díky posuvné liště. ENYAQ RS iV také nabízí jízdní režim Trakce, který je navržený pro jízdu na nepevných nebo kluzkých površích. Tento režim zajišťuje konstantní pohon všech kol do rychlosti 20 km/h.

\* Maximální elektrický výkon 220 kW: Maximální jízdní výkon, který je dle UN-GTR.21 dostupný po dobu až 30 sekund. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména venkovní teplota a stav nabití, teplota, technický stav nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru. Maximální jízdní výkon je k dispozici, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru v rozmezí 23-50°C a jeho úroveň nabití je vyšší než 88 %. Odchytky, zejména od výše uvedených parametrů, mohou vést od snížení jízdního výkonu až k jeho úplné nedostupnosti. Teplotu vysokonapěťového akumulátoru lze do určité míry ovlivnit pomocí funkce nezávislé klimatizace a úroveň nabití je možné nastavit v infotainmentu vozidla. Aktuálně dostupný jízdní výkon se zobrazuje na indikátoru výkonu vozidla. Pro zachování nejlepší využitelné kapacity vysokonapěťového akumulátoru se při každodenním používání vozidla doporučuje nastavit cílovou úroveň nabití na 80 % (na 100 % doporučujeme vysokonapěťový akumulátor nabíjet například pouze před delší cestou).

\*\* předběžné hodnoty

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews). Veškeré informace k novému vozu ŠKODA ENYAQ RS iV získáte pod hashtagem **#EnyaqRSiV**.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.