



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

Trvalá udržitelnost: ENYAQ RS iV je dodáván s neutrální bilancí emisí CO₂

- › ŠKODA AUTO využívá při výrobě ve velké míře recyklované a recyklovatelné materiály
- › Automobilka kompenzuje nevyhnutelné emise certifikovanými uhlíkovými kredity
- › Druhý životní cyklus: Použité baterie z vozu ENYAQ iV následně slouží jako stacionární úložiště energie

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – V rámci strategie NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 plánuje ŠKODA AUTO mimo jiné snížit emise CO₂ svého vozového parku do roku 2030 o více než 50 % ve srovnání s rokem 2020. Důležitou roli zde budou hrát také přicházející elektrické vozy. Modely řady ENYAQ iV jsou již nyní dodávány zákazníkům s neutrální bilancí emisí CO₂. ŠKODA AUTO také při výrobě stále více používá recyklované a recyklovatelné materiály. Při plnění svých ambiciózních cílů v oblasti udržitelnosti se automobilka od roku 2021 opírá o odborné znalosti Poradního výboru pro udržitelný rozvoj.

Majitelé vozu z rodiny ENYAQ iV mohou se svým automobilem značky ŠKODA jezdit 100 % „zeleně“ po celou dobu jeho životnosti, pokud budou SUV nabíjet výhradně elektřinou vyrobenou z obnovitelných zdrojů. ŠKODA AUTO totiž již nyní dodává zákazníkům toto lokálně bezemisní čistě elektrické SUV s neutrální bilancí emisí CO₂. ŠKODA AUTO kompenzuje emise CO₂, kterým se při výrobě stále nelze vyhnout, nákupem certifikovaných uhlíkových kreditů.

Rozsáhlé využití recyklovaných a recyklovatelných materiálů

K účinnému snížení uhlíkové stopy svých vozů v celém hodnotovém řetězci používá ŠKODA AUTO ve svých současných modelech stále více recyklovaných surovin. Podíl recyklovaných materiálů ve vozech ŠKODA se neustále zvyšuje, používají se recyklované plasty, kovy a sklo. Z recyklovaných plastů, které se získávají například z nárazníků a obalů starých baterií, se vyrábí nové obložení podvozku, kryty motoru nebo obložení zavazadlového prostoru. ŠKODA AUTO pracuje také na vývoji udržitelných materiálů s přírodními složkami, které se v budoucnu dostanou i do sériové výroby. Patří mezi ně například vlákna z cukrové řepy, která jsou vedlejším produktem cukrovaru Dobruška nedaleko sídla společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. Jako možná přírodní plniva pro plastové kompozitní materiály lze použít také vlákna z kokosových ořechů, skořápek ořechů, rýže, korku a chmele a také kávovou sedlinu.

Druhý životní cyklus vysokonapěťových baterií

Baterie z modelů řady ENYAQ iV přecházejí po použití ve voze do svého druhého životního cyklu. Ve stacionárních energetických úložištích dodávají prodejcům ŠKODA udržitelně vyrobenou elektřinu, kterou lze mimo jiné využít pro nabíjecí stanice, osvětlení nebo klimatizaci v showroomu či v servisu. Systémy také ukládají přebytečnou tzv. zelenou elektřinu, kterou vyrábí například fotovoltaický systém. Tato elektřina je pak dostupná kdykoli, bez ohledu na počasí nebo aktuální vytížení místní elektrické sítě. Životnost baterií se tak prodlouží až na 15 let. Po skončení druhého životního cyklu v úložištích předává ŠKODA AUTO baterie do řízeného recyklačního procesu. Získané suroviny se pak používají k výrobě nových baterií.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

Další opatření ke snížení emisí CO₂

Široká škála opatření společnosti ŠKODA AUTO v oblasti udržitelnosti jsou v souladu s environmentálním prohlášením koncernu Volkswagen „goTOzero“, které v oblasti životního prostředí zahrnuje témata změny klimatu, zdrojů, kvality ovzduší a dodržování předpisů v oblasti životního prostředí. Vedle zvýšeného používání udržitelných materiálů a využívání obnovitelných zdrojů energie ŠKODA AUTO také neustále snižuje spotřebu zdrojů při výrobě každého jednotlivého vozu. Kromě surovin se to týká také spotřeby energie a emisí v souvislosti s dopravou a logistikou. Závod na výrobu komponentů společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí je již od roku 2020 CO₂ neutrální. Další dva závody v České republice, Mladá Boleslav a Kvasiny, dosáhnou tohoto cíle do roku 2030, závody v Indii již do roku 2025. V hlavním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi bude na jaře roku 2023 uveden do provozu třetí největší fotovoltaický střešní systém v České republice. Menší systém na střechách Servisního centra v Kosmonosech a teplárna, v níž se už přibližně třetina paliva získává z biomasy, již vyrábějí elektřinu z obnovitelných zdrojů.

Nezávislý Poradní výbor pro udržitelný rozvoj s mezinárodně uznávanými odborníky

Od listopadu 2021 se ŠKODA AUTO opírá o odborné znalosti Poradního výboru pro udržitelný rozvoj. Tento externí, nezávislý orgán se skládá z pěti mezinárodně uznávaných odborníků, kteří radí představenstvu při realizaci plánovaných opatření v oblasti udržitelnosti a přispívají novými pohledy, podněty a přístupy. Automobilka se tak stala jednou z prvních společností v České republice, která se v této oblasti opírá o odborné znalosti vlastní komise.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA ENYAQ RS iV získáte pod hashtagem [#EnyaqRSiV](https://twitter.com/EnyaqRSiV).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.