



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 2 od 14

ŠKODA ENYAQ RS iV: Dinamičan, efikasan i ekološki

- › Vrhunska verzija potpuno električnog SUV modela ima dva motora, pogon na sve točkove i snagu sistema od 220 kW*
- › Izvanredna aerodinamika osigurava domet od preko 500 kilometara** u WLTP ciklusu
- › Mnoštvo RS detalja, kao i nova struktura asortimana sa dve opcije paketa

Beograd, 8. decembar 2022 – ŠKODA AUTO predstavlja ENYAQ RS iV: S novom vrhunskom verzijom električnog SUV modela, ŠKODA AUTO proširuje svoju sportsku RS porodicu uključivanjem drugog potpuno električnog modela uz ENYAQ COUPÉ RS iV. Ovim potezom češki proizvođač automobila podiže svoju električnu kampanju na viši nivo. Još tri potpuno nova e-modela biće lansirana do 2026. Cilj je ponuditi kompletan asortiman električnih proizvoda od malih automobila do sedmoseda i povećati udeo isporuka BEV vozila u Evropi na više od 70% do 2030. Kao coupé varijanta, ENYAQ RS iV takođe ima dva elektromotora i pogon na sva četiri točka sa ukupnom snagom sistema od 220 kW* i dometom od preko 500 kilometara** u WLTP ciklusu. Maksimalna snaga punjenja od 135 kW omogućava još brže punjenje na kompatibilnim punjačima. Uz dve Design Selection opcije, RS Lounge i RS Suite, i sveobuhvatnu standardnu i sigurnosnu opremu, ŠKODA nudi dve nove opcije paketa za ENYAQ RS iV, Advanced i Maxx, dajući asortimanu još jasniju strukturu. Češki proizvođač automobila takođe u velikoj meri koristi reciklirane materijale i materijale koji se mogu reciklirati u modelu ENYAQ RS iV i isporučuje ga kupcima s CO₂ neutralnim bilansom.

Novi ENYAQ RS iV je drugi potpuno električni model u ŠKODA sportskoj RS ponudi. Baš poput ENYAQ COUPÉ RS iV, SUV ima sportski, emotivan izgled i dolazi s trenutno najsnažnijim pogonskim sklopom u ŠKODA portfoliju. Dva elektromotora, jedan na prednjoj, a drugi na zadnjoj osovini, isporučuju snagu sistema od 220 kW*, a najveći obrtni moment od 460 Nm prenosi se na sva četiri točka putem pogona na sve točkove. S najvećom brzinom od 180 km/h, 20 km/h je brži od ostalih ENYAQ iV modela. Maksimalni domet od preko 500 kilometara** u WLTP ciklusu moguće je zahvaljujući njegovoj kombinaciji baterije od 82 kWh i visoke energetske efikasnosti zajedno sa izvanrednim koeficijentom otpora od cd 0,265.

Impresivno rukovanje i prostranost

ENYAQ RS iV može se pohvaliti izvrsnim upravljanjem, sa sportskim vešanjem, progresivnim upravljanjem i pogonom na sva četiri točka kao standardnom opremom, dok ga velikodušni prostor za do pet osoba čini savršenim saputnikom za svakodnevnu vožnju. Inherentne prednosti MEB platforme Volkswagen Grupe, poput eliminacije centralnog tunela i dugog međuosovinskog razmaka od 2.768 milimetara, osiguravaju mnogo prostora za noge, posebno pozadi. Kapacitet prtljagarnika je 585 litara, s dovoljno prostora za do 1.710 litara prtljaga nakon preklapanja naslona zadnjih sedišta. Modeli ENYAQ iV porodice proizvode se u Mladá Boleslav, što ŠKODA glavnu fabriku čini jedinom proizvodnom lokacijom u Evropi van Nemačke gde MEB modeli silaze s proizvodne trake.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 3 od 14

Opcioni paketi Advanced i Maxx čine strukturu asortimana još jasnijom

ŠKODA AUTO je strukturu ponude učinila još jasnijom uvođenjem ENYAQ RS iV. Prvo se bira jedna od dve RS-ekskluzivne opcije Design Selection – RS Lounge ili RS Suite – pre nego što se mogu dodati brojne dodatne oznake opreme kao deo novih Advanced i Maxx opcionih paketa. Neki dodaci, poput toplotne pumpe, kuke za prikolice i panoramskog krova, još uvek su dostupni posebno.

Vrhunski infotainment i sveobuhvatne sigurnosne karakteristike

Budući da je ENYAQ iV uvek online, softver vozila se može ažurirati putem bežičnih ažuriranja. Uz medijski sadržaj poput podcasta i videa, funkcijama vozila kao što je adaptivni tempomat (ACC) takođe se može pristupiti na zahtev. Osim toga, mnoge usluge ŠKODA Connect posebno su dizajnirane za električna vozila. ENYAQ iV takođe nudi najsavremeniju aktivnu i pasivnu bezbednost; svi sigurnosni sistemi koji su trenutno dostupni kod ŠKODA-e dostupni su za SUV, zajedno sa do devet vazdušnih jastuka. Full LED Matrix farovi dolaze kao standard, a Travel Assist sada nudi nove karakteristike kao što je Urban Evasive Steering Support, koja detektuje parkirana vozila, radove na putu, kružne tokove i raskrsnice, na primer, i pomaže u manevrima izbegavanja u slučaju neizbežnog sudara.

Nula lokalnih emisija i opsežna upotreba ekološki prihvatljivih materijala

Kao član ENYAQ iV porodice, potpuno električni ENYAQ RS iV ne proizvodi nikakve lokalne emisije. Osim toga, ŠKODA dosledno koristi materijale koji se mogu reciklirati i ponovo koristiti kao što su reciklirana plastika i staklo, čime se smanjuju emisije CO₂ tokom proizvodnog procesa. ŠKODA AUTO kompenzuje neizbežne emisije kroz sertifikovane kredite ugljenika, što joj omogućava isporuku svih ENYAQ iV modela sa CO₂ neutralnim bilansom.

Prednosti električne mobilnosti

Vozači novog ŠKODA ENYAQ RS iV uživaju u prednostima ŠKODA iV ekosistema i moći će da ga pune na preko 400.000 tačaka širom Evrope koristeći jednu POWERPASS karticu. To takođe uključuje oko 15.000 tačaka za brzo punjenje na više od 5.000 lokacija. Kapacitet punjenja od 135 kW dostupan je na kompatibilnim punionicama za još brže punjenje. Takođe je moguće puniti bez kartice na posebnim mestima za punjenje pomoću nove funkcije „Plug & Charge“, pri čemu se ENYAQ RS iV automatski identifikuje. Za praktično punjenje kod kuće, ŠKODA AUTO nudi tri verzije svojih ŠKODA iV punjača Wallbox, sa uključenom instalacijom na zahtev. Zavisno od relevantnih nacionalnih propisa, električna vozila privlače brojne pogodnosti, poput poreskih olakšica, novčanih bonusa, mogućnosti korišćenja posebnih autobuskih i ekoloških traka kao i besplatnog parkiranja u gradskim centrima i neograničenog pristupa lokalnom javnom prevozu.

* Maksimalna električna snaga od 220 kW: Maksimalna snaga određena prema UN-GTR.21 koja se može angažovati za najviše 30 sekundi. Snaga dostupna u pojedinim situacijama vožnje zavisi od različitih činilaca, uključujući spoljašnju temperaturu, temperaturu visokonaponske baterije i njen status punjenja, stanje i fizičko starenje. Maksimalna snaga dostupna je samo ako je temperatura visokonaponske baterije između 23 i 50°C, a njen nivo napunjenosti prelazi 88%. Ako ti parametri nisu zadovoljeni, maksimalna snaga može biti smanjena ili nedostupna. Na temperaturu akumulatora može se do određenog stepena uticati indirektno putem funkcije stacionarnog klima uređaja, a nivo napunjenosti može se podesiti u vozilu. Trenutno dostupna snaga prikazana je na ekranu performansi vožnje. Za optimalno održavanje kapaciteta visokonaponske baterije, cilj punjenja od 80% preporučuje se za svakodnevnu upotrebu (to se može promeniti na 100% pre putovanja na velike udaljenosti, na primer).

** Svi podaci su pripremeni