

- › Adaptive Fahrwerksregelung Dynamic Chassis Control (DCC) auf Wunsch erhältlich
- › Sportfahrwerk mit serienmäßiger Tieferlegung, vorn um 15 mm und hinten um 10 mm
- › Serienmäßige Progressivlenkung
- › Serienmäßige Fahrprofilwahl Driving Mode Select

