



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 16

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022

Tisková mapa ŠKODA ENYAQ RS iV

Obsah

| | |
|---|-----------|
| ŠKODA ENYAQ RS iV: Dynamická, úsporná a ekologická | 2 |
| Exteriér: Specifický sportovní vzhled s černými designovými prvky | 4 |
| Interiér: Dva designy interiéru a nové pakety na přání | 5 |
| Pohon: Dva elektromotory, pohon všech kol a systémový výkon 220 kW* | 7 |
| Konektivita: Aktualizace probíhají vždy na dálku | 9 |
| Bezpečnost: Vylepšená verze Asistované jízdy a až devět airbagů | 10 |
| Ekosystém ŠKODA iV: Karta Powerpass umožňuje cestování po celé Evropě | 12 |
| Trvalá udržitelnost: ENYAQ RS iV je dodáván s neutrální bilancí emisí CO₂ | 13 |
| Nová varianta nejprodávanějšího českého elektromobilu: ENYAQ RS iV dorazí na český trh v prvním čtvrtletí 2023 | 15 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 16

ŠKODA ENYAQ RS iV: Dynamická, úsporná a ekologická

- › Vrcholná verze čistě elektrického SUV má dva elektromotory, nabízí systémový výkon 220 kW* a pohon všech kol
- › Výborná aerodynamika umožňuje dojezd více než 500 km** v režimu WLTP
- › Mnoho specifických designových prvků karoserie a v interiéru, nová nabídková struktura s dvěma pakety na přání

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – ŠKODA AUTO představuje ENYAQ RS iV: S novou vrcholnou verzí elektrického SUV rozšiřuje ŠKODA AUTO svou sportovní řadu RS vedle modelu ENYAQ COUPÉ RS iV o další čistě elektrický model. ŠKODA AUTO tak podniká další krok ve své elektrické ofenzívě. Do roku 2026 budou následovat tři zcela nové elektrické vozy. Cílem je nabídnout celou škálu elektrických modelů od malých až po sedmimístné a do roku 2030 zvýšit podíl elektromobilů na celkovém prodeji v Evropě na 70 %. ENYAQ RS iV disponuje stejně jako ENYAQ COUPÉ RS iV dvěma elektromotory s celkovým systémovým výkonem 220 kW* a pohonem všech kol. Dojezd činí více než 500 km** v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon 135 kW umožňuje ještě rychlejší nabíjení na odpovídajících nabíjecích stanicích. Kromě dvou designů interiéru RS Lounge a RS Suite a bohaté standardní a bezpečnostní výbavy nabízí ŠKODA ENYAQ RS iV nové pakety na přání Advanced a Maxx, které ještě více zpřehledňují strukturu nabídky. ŠKODA AUTO používá i u modelu ENYAQ RS iV ve velké míře materiály, které jsou recyklované a recyklovatelné, a dodává je zákazníkům s neutrální bilancí emisí CO₂.

Nový ENYAQ RS iV je druhým čistě elektrickým modelem sportovní řady RS značky ŠKODA. Stejně jako ENYAQ COUPÉ RS iV má i ENYAQ RS iV sportovní emocionální vzhled a je vybaven nejvýkonnějším pohonem v aktuální nabídce značky ŠKODA. Dva elektromotory, jeden na přední a druhý na zadní nápravě, dosahují systémového výkonu 220 kW*. Maximální točivý moment 460 Nm se přenáší na všechna čtyři kola. Maximální rychlost 180 km/h je o 20 km/h vyšší než u ostatních výkonových verzí modelu ENYAQ iV. Baterie o kapacitě 82 kWh, nízká spotřeba elektrické energie a vynikající hodnota součinitele odporu vzduchu c_x 0,265 zajišťují dojezd více než 500 km** v režimu WLTP.

Vysoká jízdní dynamika a velkorysý prostor

Díky standardně dodávanému sportovnímu podvozku, progresivnímu řízení a pohonu všech kol se ENYAQ RS iV vyznačuje vysokou úrovní jízdní dynamiky. Velkorysý prostor až pro pět osob, který je pro značku ŠKODA typický, z něj dělá ideálního společníka pro každý den. Koncepční výhody modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen, jako je absence středového tunelu a dlouhý rozvor 2 772 mm, zajišťují zejména vzadu dostatek místa před kolena. Základní objem zavazadlového prostoru činí 585 l. Po sklopení opěradel zadních sedadel se objem zvětší až na 1 710 l. Modely řady ENYAQ iV se vyrábějí v Mladé Boleslavi. Hlavní výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO je tak v Evropě jediným výrobním závodem mimo Německo, kde se vyrábějí modely založené na modulární platformě MEB.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 16

Pakety na přání Advanced a Maxx zajišťují ještě přehlednější strukturu nabídky

Uvedením modelu ENYAQ RS iV značka ŠKODA ještě více zpřehlední strukturu své nabídky. Nejprve si zákazník zvolí jeden ze dvou designů interiéru RS Lounge nebo RS Suite, které jsou exkluzivně nabízeny pro model ENYAQ RS iV. Teprve poté je možné přidat četné další prvky výbavy, které jsou součástí nových paketů na přání Advanced a Maxx. Některé položky výbavy, jako je tepelné čerpadlo, tažné zařízení nebo panoramatické střešní okno, jsou stále k dispozici samostatně.

Moderní infotainment a rozsáhlá bezpečnostní výbava

ŠKODA ENYAQ RS iV nabízí stále připojení k internetu a díky aktualizacím na dálku je software vozu vždy aktuální. Média, jako jsou podcasty a videa, jsou nyní také přístupná na vyžádání, stejně jako další funkce vozidla, například adaptivní tempomat. Mnoho mobilních online služeb ŠKODA Connect nabízí funkce specifické pro vůz ENYAQ iV. ENYAQ RS iV disponuje také moderními prvky aktivní a pasivní bezpečnosti. ENYAQ RS iV nabízí všechny asistenční systémy vozů ŠKODA a až devět airbagů. Matrix-LED přední světlomety jsou součástí standardní výbavy. Asistovaná jízda nabízí nové funkce, například Asistenta pro vyhýbání v městském prostředí, který rozpozná třeba zaparkovaná vozidla, práci na silnici, dopravní ostrůvky nebo křižovatky a v případě hrozící kolize pomůže řidiči aktivním zásahem do řízení provést úhybný manévr.

Lokálně bezemisní vůz, rozsáhlé využití materiálů šetrných k životnímu prostředí

Čistě elektrický ENYAQ RS iV je lokálně bezemisní. Kromě toho ŠKODA AUTO důsledně používá recyklovatelné a znovu použité materiály, jako jsou recyklované plasty nebo použité sklo, a tím snižuje emise CO₂ během výrobního procesu. ŠKODA AUTO kompenzuje nevyhnutelné emise certifikovanými uhlíkovými kredity a dodává tak svým zákazníkům všechny modely ENYAQ iV s neutrální bilancí emisí CO₂.

Výhody elektromobility

Řidiči nového vozu ŠKODA ENYAQ RS iV mohou využívat výhod ekosystému ŠKODA iV a prostřednictvím karty Powerpass dobíjet na více než 400 000 dobíjecích místech po celé Evropě, včetně přibližně 15 000 rychlonabíjecích stanic na více než 5 000 místech. Na odpovídajících nabíjecích stanicích lze využít nabíjecí výkon 135 kW, který umožňuje ještě rychlejší nabíjení. Na vybraných nabíjecích stanicích je možné dobít vůz i bez karty díky nové funkci Plug & Charge, která vůz ENYAQ RS iV sama identifikuje. Pro pohodlné dobíjení doma nabízí ŠKODA AUTO dvě verze wallboxů ŠKODA iV Charger, na přání i včetně instalace. V závislosti na příslušných národních předpisech přináší elektromobily řadu výhod, jako jsou daňová zvýhodnění, dotace na nákup elektromobilu, možnost využívat pruhy vyhrazené pro autobusy městské hromadné dopravy a jízdní kola, bezplatné parkování v centrech měst nebo možnost bezplatného cestování městskou hromadnou dopravou.

* Maximální elektrický výkon 220 kW: Maximální jízdní výkon, který je dle UN-GTR.21 dostupný po dobu až 30 sekund. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména venkovní teplota a stav nabití, teplota, technický stav nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru. Maximální jízdní výkon je k dispozici, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru v rozmezí 23-50°C a jeho úroveň nabití je vyšší než 88 %. Odchyly, zejména od výše uvedených parametrů, mohou vést od snížení jízdního výkonu až k jeho úplné nedostupnosti. Teplotu vysokonapěťového akumulátoru lze do určité míry ovlivnit pomocí funkce nezávislé klimatizace a úroveň nabití je možné nastavit v infotainmentu vozidla. Aktuálně dostupný jízdní výkon se zobrazuje na indikátoru výkonu vozidla. Pro zachování nejlepší využitelné kapacity vysokonapěťového akumulátoru se při každodenním používání vozidla doporučuje nastavit cílovou úroveň nabití na 80 % (na 100 % doporučujeme vysokonapěťový akumulátor nabíjet například pouze před delší cestou).

** předběžné hodnoty



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 16

Exteriér: Specifický sportovní vzhled s černými designovými prvky

- › Emocionální vzhled, specifické sportovní vizuální akcenty a černé prvky
- › Přední maska Crystal Face a Matrix-LED přední světlomety jsou součástí standardní výbavy
- › Exkluzivně pro modely RS je v rámci modelové řady vyhrazen nemetalický odstín zelená Mamba

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – Dynamický, sportovní a emocionální: Specifický přední a zadní nárazník, reflexní pás v zadním nárazníku, který se táhne přes celou šířku vozu, a řada černých prvků na první pohled dokazují, že ENYAQ RS iV patří ke sportovním vozům RS značky ŠKODA. Přední maska Crystal Face a Matrix-LED přední světlomety jsou součástí standardní výbavy.

ŠKODA ENYAQ RS iV kombinuje sportovní vzhled s emocionálním designovým jazykem. Délka dynamického SUV činí 4 653 mm, šířka 1 879 mm a výška 1 605 mm. Rozvor je 2 772 mm. Linie střechy, která se směrem k zádí mírně svažuje, a aerodynamická kola s plastovými aerodynamickými kryty zajišťují vynikající hodnotu součinitele odporu vzduchu c_x 0,265.

Specifický přední a zadní nárazník a řada černých designových prvků

ENYAQ RS iV má řadu specifických designových prvků karoserie. Rámeček přední masky, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny, kryty vnějších zpětných zrcátek, difuzor zadního nárazníku a nápisy na víku zavazadelníku jsou v černé lesklé barvě. V černé barvě jsou také lišty kolem vzduchových clon Air Curtain na specifickém předním nárazníku, které mají u verze RS tvar písmene E. Boční prahy jsou lakované v barvě karoserie. Stejně jako všechny ostatní modely RS značky ŠKODA má také ENYAQ RS iV červený reflexní pás v zadním nárazníku, který se táhne přes celou šířku vozu. Na předních blatnících se nachází exkluzivní zelené logo RS, které zdobí také interiér.

131 LED diod na přední masce Crystal Face

Vzhled vozu ENYAQ RS iV dále podtrhuje standardně dodávaná přední maska Crystal Face, jejíž vertikální lamely a horizontální linku osvětluje celkem 131 LED diod. Společně se standardně dodávanými Matrix-LED předními světlomety a Top LED zadními světlomety, které mají typický tvar písmene C, tak vytváří před nástupem do vozu jedinečný uvítací efekt.

Velká kola a snížený podvozek podtrhují sportovní vzhled

ENYAQ RS iV je standardně vybaven černými dvacetipalcovými koly Taurus, na přání jsou k dispozici 21" kola Vision v antracitové barvě. Součástí standardní výbavy je také sportovní podvozek. Přední náprava je snížena o 15 mm, zadní náprava pak o 10 mm. Exkluzivně pro modely RS je v rámci modelové řady vyhrazen nemetalický odstín zelená Mamba. ENYAQ RS iV lze také kombinovat se všemi ostatními barvami dostupnými pro modelovou řadu ENYAQ iV. Díky speciální fólii snižují standardně dodávaná akustická přední boční okna hluk v interiéru. Zadní boční okna a sklo pátých dveří jsou tmavě tónovaná.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 16

Interiér: Dva designy interiéru a nové pakety na přání

- › Interiéru dominuje sportovní černá barva, na výběr jsou exkluzivní interiéry RS Lounge a RS Suite
- › Velkorysý prostor až pro pět cestujících, objem zavazadlového prostoru až 1 710 l
- › Ještě přehlednější struktura nabídky díky novým výbavovým paketům Advanced a Maxx

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – Prostorný interiér nového modelu ENYAQ RS iV nabízí prostor pro pět cestujících. Základní objem zavazadlového prostoru činí 585 l a sklopením opěradel zadních sedadel ho lze dále zvětšit až na 1 710 l. Interiéru dominuje sportovní černá barva, vzhled dotváří kontrastní švy. Na výběr jsou designy interiéru RS Lounge a RS Suite, které jsou exkluzivně nabízeny pro vozy RS modelové řady ENYAQ iV. Kromě toho se zákazníci vozu ENYAQ RS iV mohou rozhodnout pro dva nové pakety na přání Advanced a Maxx, které kombinují oblíbené prvky výbavy a poskytují ještě přehlednější strukturu nabídky.

ENYAQ RS iV nabízí v prostorném interiéru místo pro pět cestujících. Díky absenci středového tunelu mají cestující na zadních sedadlech velkorysý prostor. Optické akcenty dodává interiéru černá barva typická pro vozy RS. Součástí rozsáhlé standardní výbavy jsou sportovní sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou a logem RS a tříramenný multifunkční sportovní volant, který zdobí plaketa s nápisem RS. Pomocí multifunkčních tlačítek a otočných ovladačů lze mimo jiné nastavit úroveň vyhřívání volantu a rekuperace. Kromě toho je volant vybaven funkcí rozpoznávání rukou, kterou některé asistenční systémy využívají k určení, zda řidič ovládá vozidlo. Součástí standardní výbavy je také třízónový CLIMATRONIC, bezdrátové nabíjení telefonu a ambientní LED osvětlení, které nyní mimo jiné osvětluje také přístrojovou desku. Dekorační lišty na přístrojové desce a ve výplni dveří jsou v dekoru Carbon. Kryty pedálů jsou z ušlechtilé oceli. Snadný přístup do zavazadlového prostoru o objemu 585 l, který lze sklopením opěradel zadních sedadel zvětšit až na 1 710 l, zajišťují elektricky ovládané páté dveře včetně virtuálního pedálu.

Exkluzivní designy interiéru: RS Lounge a RS Suite

Zákazníci značky ŠKODA si mohou vybrat ze dvou designů interiéru, které jsou exkluzivně nabízeny pro vozy RS modelové řady ENYAQ iV. Interiér RS Lounge má černá sedadla čalouněná mikrovláknem Suedia, jež jsou olemována paspulí a kontrastními švy v limetkové barvě. Stejnou barvu mají kontrastní švy na koženém volantu, na přístrojové desce potažené mikrovláknem Suedia v černé barvě a na středové loketní opěrce. Tkané koberce jsou olemovány nubukem v limetkové barvě. Na přání nabízí ENYAQ RS iV interiér RS Suite se sedadly potaženými černou perforovanou kůží olemovanými šedou paspulí a šedými kontrastními švy. Šedé prošívání má i kožený volant. Přístrojovou desku potaženou syntetickou kůží a středovou loketní opěrku rovněž zdobí kontrastní švy. Černé tkané koberce jsou olemovány nubukem v šedé barvě.

Nové pakety na přání Advanced a Maxx

ŠKODA AUTO představuje u modelu ENYAQ RS iV ještě přehlednější strukturu nabídky s dodatečnými výbavovými prvky. Oba nové pakety na přání Advanced a Maxx na sebe navazují a přehledně kombinují různé komfortní a technologické prvky výbavy. Součástí paketu Advanced je Asistovaná jízda 2.5, head-up displej s rozšířenou realitou, vyhřívání zadních sedadel, vyhřívání čelního skla a audiosystém CANTON. Paket Maxx nabízí navíc elektricky ovládaná přední sedadla s pamětí, masážní funkci pro elektricky ovládané sedadlo řidiče, boční airbagy vzadu,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 16

adaptivní podvozek DCC, Automatické parkování s funkcí uložený parkovací manévr a parkovací kamerový systém s kamerami, které promítají okolí vozu na centrálním displeji.

Volně objednatelné prvky výbavy

Vedle paketů na přání lze objednat také samostatné prvky výbavy. Patří k nim například panoramatické střešní okno, tažné zařízení nebo transport paket, který obsahuje sklápění zadních sedadel ze zavazadlového prostoru a síťový program. K vyšší účinnosti vytápění a chlazení interiéru přispívá na přání dodávané tepelné čerpadlo. Na přání je dále dostupná přenosná nabíječka iV, která přináší větší flexibilitu při dobíjení baterie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 16

Pohon: Dva elektromotory, pohon všech kol a systémový výkon 220 kW*

- › ŠKODA ENYAQ RS iV má nejvýkonnější pohon ze všech sériových vozů ŠKODA, točivý moment činí 460 Nm
- › Výborná aerodynamika a nízká spotřeba elektrické energie umožňují dojezd více než 500 km** v režimu WLTP
- › Sportovní podvozek se snížením na přední a zadní nápravě součástí standardní výbavy, adaptivní podvozek DCC k dispozici na přání

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – ŠKODA AUTO používá ve vozech RS rodiny ENYAQ iV nejvýkonnější hnací ústrojí ze svých současných sériových modelů. Vrcholný model SUV má dva elektromotory s celkovým systémovým výkonem 220 kW*. Maximální točivý moment 460 Nm se přenáší na všechna čtyři kola. Nízká spotřeba elektrické energie a vynikající hodnota součinitele odporu vzduchu c_x 0,265 umožňují maximální dojezd více než 500 km** v režimu WLTP. Díky nejvyššímu nabíjecímu výkonu 135 kW lze vysokonapěťový akumulátor modelu ENYAQ RS iV s kapacitou 82 kWh nabít na rychlonabíjecích stanicích z 10 % na 80 % kapacity během pouhých 36 minut.

ENYAQ RS iV a ENYAQ COUPÉ RS iV jsou vrcholnými sportovními vozy modelové řady ENYAQ iV a zároveň jedinými čistě elektrickými modely RS a nejvýkonnějšími sériovými modely značky ŠKODA. Oba vozy jsou postaveny na modulární platformě pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen a vyrábí se v hlavním závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. ENYAQ iV a ENYAQ COUPÉ iV jsou tak jediné modely v Evropě na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB), které nejsou vyráběny v Německu.

Pohon všech kol díky elektromotorům umístěným na přední i zadní nápravě

ENYAQ RS iV má jeden elektromotor umístěn na zadní nápravě a druhý na přední nápravě, díky čemuž disponuje pohonem všech kol. Systémový výkon činí 220 kW* a maximální točivý moment 460 Nm je k dispozici okamžitě, jak je pro elektromobily charakteristické. ENYAQ RS iV zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,5 s, jeho maximální rychlost 180 km/h je, stejně jako u vozu ENYAQ COUPÉ RS iV, o 20 km/h vyšší než u ostatních výkonových verzí modelu ENYAQ iV. Lithium-iontová vysokonapěťová baterie s kapacitou 82 kWh, respektive 77 kWh netto, umožňuje maximální dojezd více než 500 km** v režimu WLTP. Nejvyšší hmotnost přípojného vozidla činí u modelu ENYAQ RS iV 1 400 kg při 8% stoupání.

Výborná aerodynamika

Dlouhý dojezd vozu ENYAQ RS iV umožňuje nejen nízká spotřeba elektrického pohonného ústrojí, ale také velmi dobrá aerodynamika vozu s hodnotou součinitele odporu vzduchu c_x 0,265, což je pro vůz SUV vynikající údaj. Tepelné čerpadlo, které je k dispozici na přání, může účinnost, a tím i dojezd, dále zvýšit, protože spotřebuje méně energie na vytápění a chlazení interiéru. Takto ušetřená elektrická energie je využita k pohonu vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 16

Maximální nabíjecí výkon 135 kW

ENYAQ RS iV umožňuje využít maximální dobíjecí výkon na stejnosměrný proud 135 kW. Dobíjení vysokonapěťové baterie na odpovídajících rychlonabíjecích stanicích z 10 % na 80 % kapacity tak trvá pouhých 36 minut. ENYAQ RS iV lze také dobít pomocí wallboxu na střídavý proud s výkonem až 11 kW. Vůz je standardně vybaven propojovacím kabelem Mennekes. Maximální flexibilitu při dobíjení baterie nabízí na přání dostupná přenosná nabíječka iV. Jedná se o mobilní řešení s vyměnitelnými propojovacími konektory. V kombinaci s CEE adaptérem umožňuje nabíjení na výkonnějších zásuvkách až do 11 kW. Adaptér Schuko je kompatibilní se všemi běžnými domácími zásuvkami.

Sportovní podvozek součástí standardní výbavy, adaptivní podvozek DCC k dispozici na přání

Nízké těžiště vozu díky baterii umístěné v podlaze ve spojení se sportovním podvozkem a standardně dodávaným progresivním řízením zajišťuje vozu ŠKODA ENYAQ RS iV velmi dynamické jízdní vlastnosti. Sportovní podvozek má specifické nastavení pružin a tlumičů. Přední náprava je snížena o 15 mm, zadní náprava pak o 10 mm. Na přání je nabízen také adaptivní podvozek DCC, který neustále vyhodnocuje jízdní situaci a automaticky upravuje nastavení tlumičů. Volbou jízdního režimu lze volit režimy Eco, Comfort, Normal, Sport a Individual. V režimu Individual lze vlastnosti nastavit ještě podrobněji díky posuvné liště. ENYAQ RS iV také nabízí jízdní režim Trakce, který je navržený pro jízdu na nepevných nebo kluzkých površích. Tento režim zajišťuje konstantní pohon všech kol do rychlosti 20 km/h.

* Maximální elektrický výkon 220 kW: Maximální jízdní výkon, který je dle UN-GTR.21 dostupný po dobu až 30 sekund. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména venkovní teplota a stav nabití, teplota, technický stav nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru. Maximální jízdní výkon je k dispozici, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru v rozmezí 23-50°C a jeho úroveň nabití je vyšší než 88 %. Odchyly, zejména od výše uvedených parametrů, mohou vést od snížení jízdního výkonu až k jeho úplné nedostupnosti. Teplotu vysokonapěťového akumulátoru lze do určité míry ovlivnit pomocí funkce nezávislé klimatizace a úroveň nabití je možné nastavit v infotainmentu vozidla. Aktuálně dostupný jízdní výkon se zobrazuje na indikátoru výkonu vozidla. Pro zachování nejlepší využitelné kapacity vysokonapěťového akumulátoru se při každodenním používání vozidla doporučuje nastavit cílovou úroveň nabití na 80 % (na 100 % doporučujeme vysokonapěťový akumulátor nabíjet například pouze před delší cestou).

** předběžné hodnoty



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 16

Konektivita: Aktualizace probíhají vždy na dálku

- › Vylepšené funkce a nové možnosti softwaru vozu jsou průběžně aktualizovány na dálku
- › Řada online služeb ŠKODA Connect s funkcemi specifickými pro vůz ENYAQ iV
- › 5,3" virtuální kokpit a největší dotyková obrazovka dodávaná do vozů ŠKODA s úhlopříčkou 13"

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – ŠKODA ENYAQ RS iV nabízí stálé připojení k internetu a díky aktualizacím na dálku je software vozu vždy aktuální. Nová verze softwaru ME 3.2, s kterou je dodáván vůz ENYAQ RS iV, obsahuje několik vylepšení a nové mapové podklady. Média, jako jsou podcasty a videa, jsou nyní přístupná na vyžádání, stejně jako další funkce vozidla, například adaptivní tempomat. Mnoho mobilních online služeb ŠKODA Connect nabízí funkce specifické pro vůz ENYAQ iV. Řidič může na dálku pomocí aplikace MyŠKODA ovládat nabíjení baterie nebo zapnout klimatizaci ještě před začátkem cesty. Infotainment vozu ENYAQ RS iV má 13" centrální obrazovku, která je největší v aktuálním portfoliu značky ŠKODA. ENYAQ RS iV je také standardně vybaven 5,3" virtuálním kokpitem a head-up displejem s rozšířenou realitou.

ENYAQ RS iV je vybaven 5,3" virtuálním kokpitem, který zobrazuje informace o rychlosti, asistenčních systémech, jízdních datech nebo o údajích z navigace. Součástí standardní výbavy je také samostatně umístěná centrální obrazovka s 13" dotykovým displejem. Aktuálně největší displej dodávaný do vozů ŠKODA nabízí personalizované režimy zobrazení a lze jej ovládat dotykem, pomocí posuvné lišty, gesty podobně jako u mobilního telefonu, pohybem ruky nebo prostřednictvím digitální asistentky Laury. Head-up displej s rozšířenou realitou, který je součástí standardní výbavy vozu ENYAQ RS iV, zobrazuje informace ve dvou zobrazovacích polích přímo v zorném úhlu řidiče. Součástí standardní výbavy je dále navigace, bezdrátové nabíjení telefonu a audiosystém CANTON s 12 reproduktory a digitálním ekvalizérem.

Dálkové ovládání funkcí prostřednictvím mobilních online služeb ŠKODA Connect

Díky stálému připojení k internetu pomocí zabudované karty eSIM je k dispozici mnoho online funkcí. Dopravní informace a plánování tras z navigace tak mohou využívat online data. Navigace umí zobrazit nejbližší dobíjecí stanice, dobíjecí stanice na plánované trase nebo nejbližší volná parkovací místa. Byla také rozšířena nabídka funkcí hlasového ovládání s online podporou. Některé mobilní online služby ŠKODA Connect nabízí funkce specifické pro vůz ENYAQ RS iV. Řidič může na dálku pomocí aplikace MyŠKODA ovládat nabíjení baterie nebo zapnout klimatizaci ještě před začátkem cesty. Aplikace MyŠKODA obsahuje také funkci, která řidiči připomene zapnutí vytápění interiéru nebo zahájení nabíjení, pokud je venkovní teplota v okolí vozu ENYAQ RS iV příliš nízká pro efektivní využití baterie.

Nová verze softwaru ME 3.2

Nová verze softwaru ME 3.2, s kterou je dodáván vůz ENYAQ RS iV, obsahuje mimo jiné vylepšené rekuperační brzdění, nové mapové podklady a možnost online importu tras vytvořených doma. V případě potřeby lze nyní na vyžádání spustit média, jako jsou podcasty a videa, a další funkce vozu. Snadno lze tak aktivovat například funkci navigace nebo adaptivní tempomat.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 16

Bezpečnost: Vylepšená verze Asistované jízdy a až devět airbagů

- › ENYAQ iV: Pět hvězdiček v testu Euro NCAP a nejbezpečnější SUV v testovacím roce 2021
- › Asistovaná jízda s novými funkcemi s online podporou
- › Matrix-LED přední světlomety a head-up displej s rozšířenou realitou součástí standardní výbavy

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – ENYAQ iV stanovuje standardy v oblasti aktivní a pasivní bezpečnosti. V testu Euro NCAP získalo toto elektrické SUV v roce 2021 nejvyšší pětihvězdičkové hodnocení a bylo rovněž vyhlášeno nejbezpečnějším vozem roku 2021 ve své třídě. Kromě až devíti airbagů přispěly k tomuto výsledku také četné inovativní asistenční systémy, jako je například aktuální verze Asistované jízdy. Sportovní vrcholný model je standardně vybaven Matrix-LED předními světlomety a head-up displejem s rozšířenou realitou.

Informace zobrazované přímo v zorném poli řidiče

ENYAQ RS iV standardně nabízí head-up displej s rozšířenou realitou. Ten zobrazuje informace ve dvou zobrazovacích polích na čelním skle, aniž by řidič musel odvracet pozornost od řízení. Zobrazovací pole pro rozšířenou realitu virtuálně promítá informace na silnici, která se nachází před vozidlem. Větší symboly zde pomocí šipek zobrazují navigační instrukce.

Středový airbag mezi předními sedadly

Základní model ENYAQ iV dosáhl v roce 2021 v testu Euro NCAP nejvyšší pětihvězdičkové hodnocení, včetně 94 % maximálně možného počtu bodů za ochranu dospělých ve voze a 89 % bodů za ochranu dětské posádky. ENYAQ iV byl také oceněn jako nejbezpečnější vůz ve své třídě s dosud nejlepším výsledkem pro elektrické SUV. Nejvyšší míru pasivní bezpečnosti cestujících ve voze ENYAQ RS iV zajišťuje až devět airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbagy řidiče a spolujezdce, boční airbagy vpředu a dva hlavové airbagy, které pokrývají plochu bočních skel jak v první, tak druhé řadě sedadel. Středový airbag mezi předními sedadly pak chrání v případě dopravní nehody řidiče a spolujezdce před vzájemným střetem. Dva zadní boční airbagy jsou nabízeny na přání. Pokud hrozí kolize nebo senzory zaregistrují panické brzdění, aktivuje se automaticky Proaktivní ochrana cestujících, která je součástí standardní výbavy verze ENYAQ RS iV, a systém předepne bezpečnostní pásy. V případě smyku, hrozícího nárazu nebo převrácení systém také přivře okna.

Nové funkce Asistované jízdy

ENYAQ RS iV nabízí všechny asistenční systémy vozů ŠKODA. Adaptivní tempomat spolu s hlídáním mrtvého úhlu (Side Assist), asistentem pro vyhýbání v městském prostředí, adaptivním vedením v jízdním pruhu, které rozpoznává i práce na silnici, asistentem při jízdě v koloně a nouzovým asistentem tvoří Asistovanou jízdu 2.5, která podporuje řízení v podélném i příčném směru a využívá pro přesnější fungování asistenčních systémů také aktuální online data z jiných vozidel. Systém Road Experience Management využívá anonymní jízdní data z vozidel koncernu Volkswagen, která mohou, stejně jako ENYAQ RS iV, automaticky odesílat informace do centrálního počítače. Z těchto údajů se vytváří databáze o aktuálním stavu silniční sítě. Adaptivní vedení v jízdním pruhu tak umí rozpoznávat dočasné žluté čáry na místech, kde probíhají stavební práce, stejně jako řadu objektů na okraji vozovky, jako jsou svodidla nebo zaparkovaná auta. Systém také podporuje jízdu v městském



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 16

prostředí v úzkých ulicích a při průjezdu zatáčkou na silnicích s neoznačenou krajnicí. Asistent pro vyhýbání v městském prostředí rozpozná například zaparkovaná vozidla, práce na silnici, dopravní ostrůvky nebo křižovatky a v případě hrozící kolize pomůže řidiči aktivním zásahem do řízení provést úhybný manévr. Na dálnicích a vícepruhových silnicích nyní ENYAQ iV usnadňuje předjíždění díky automatické asistenci při změně jízdního pruhu. Systém je aktivní při rychlostech přesahujících 90 km/h. Kromě standardně dodávaného systému Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů jsou k dispozici hlídání mrtvého úhlu (Side Assist) včetně asistenta pro vyparkování (Rear Traffic Alert), antikolizní asistent, asistent při odbočování a funkce varování při vystupování z vozu. Automatické parkování, které je dostupné na přání, nabízí také funkci uložený parkovací manévr. Řidič nejprve provede první parkovací manévr na často používané parkovací místo sám, například na úzkém, klikatém vjezdu k domu. Systém si celou trasu ukládá do paměti, aby podle ní mohl příště vůz po stisknutí tlačítka navést na parkovací místo zcela automaticky.

Matrix-LED přední světlomety zaručují vždy skvělou viditelnost

Součástí standardní výbavy vozu ENYAQ RS iV jsou také Matrix-LED přední světlomety. 24 nezávisle ovládaných LED diod v každém modulu dálkových světel vytváří světelný kužel, který se skládá z několika samostatně zapínatelných a vypínatelných segmentů. To umožňuje mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. Pokud kamera v čelním skle rozpozná nejen vozidla, ale i osoby a objekty s reflexními prvky, inteligentní světla automaticky zajistí, aby nedošlo k jejich oslnění.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 16

Ekosystém ŠKODA iV: Karta Powerpass umožňuje cestování po celé Evropě

- › Snadné a intuitivní dobíjení pomocí jediné karty, například v síti rychlonabíjecích stanic Ionity
- › Funkce Plug & Charge: Identifikace vozu ENYAQ RS iV na kompatibilních dobíjecích stanicích probíhá automaticky
- › Wallboxy ŠKODA iV Charger ve dvou verzích pro dobíjení doma

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – Kromě vývoje čistě elektrických vozů se ŠKODA AUTO také zaměřuje na budování ekosystému ŠKODA iV, a tak mohou majitelé vozu ENYAQ RS iV pohodlně cestovat s kartou Powerpass. Tato jediná karta totiž umožní snadné a bezproblémové nabíjení baterií ve většině evropských zemí, například v síti rychlonabíjecích stanic Ionity. Funkce Plug & Charge umožňuje dobíjení na kompatibilních dobíjecích stanicích bez nabíjecí karty nebo aplikace v chytrém telefonu. Součástí ekosystému ŠKODA iV jsou také wallboxy ŠKODA iV Charger ve dvou verzích pro domácí nabíjení.

Karta Powerpass umožňuje majitelům vozu ENYAQ RS iV snadné a pohodlné dobíjení na více než 400 000 nabíjecích stanicích, včetně přibližně 15 000 rychlonabíjecích bodů na více než 5 000 místech. Mnoho těchto dobíjecích stanic od různých veřejných provozovatelů je součástí sítě Ionity, na jejímž neustálém rozšiřování se podílí také ŠKODA AUTO a koncern Volkswagen. Kromě toho se průběžně rozšiřuje i síť dobíjecích stanic u prodejců vozů značky ŠKODA.

Tři tarify a nová funkce Plug & Charge

Podmínkou užití služby Powerpass je výběr jednoho ze tří tarifů. U tarifu Charge Free, který je dodáván bez základního měsíčního poplatku, jsou účtovány pouze ceny za spotřebované kWh během každého dobíjení. Tarif Simply Charge nabízí nabíjení na veřejných AC a DC dobíjecích stanicích za nízký základní měsíční poplatek a zvýhodněné ceny za spotřebované kWh. Tarif Charge Faster nabízí za mírně vyšší základní měsíční poplatek ještě nižší ceny za střídavý a stejnosměrný proud a snižuje cenu za kWh v síti IONITY o více než polovinu. Všechna dobíjení probíhají pomocí karty Powerpass a jsou transparentně a přehledně účtována na měsíční bázi. Díky nové funkci Plug & Charge se ENYAQ RS iV po připojení nabíjecího kabelu sám identifikuje na kompatibilních dobíjecích místech a nabíjení se spustí automaticky. Vůz Powerpass data bezpečně ukládá a postup je v souladu s bezpečnostní normou ISO 15118.

Wallboxy ŠKODA iV Charger ve dvou verzích a komplexní poradenství

ŠKODA AUTO nabízí také vhodná řešení pro domácí nabíjení a díky procesu eCheck komplexní poradenství ve čtyřech krocích před zakoupením wallboxu ŠKODA iV Charger. Základním modelem pro použití v domácnostech je ŠKODA iV Charger Connect s možností připojení LAN a Wi-Fi se vzdáleným přístupem k nabíjení pomocí aplikace Powerpass. Tento wallbox je vybaven také čtečkou RFID, která umožňuje například bezpečnou identifikaci uživatele nebo více uživatelů v garáži bytového domu před zahájením nabíjení. Model ŠKODA iV Charger Connect+ umí komunikovat se serverem prostřednictvím LTE mobilní sítě, nabízí čtečku RFID a certifikovaný elektroměr. Údaje o nabíjení akumulátoru tak může uživatel neustále sledovat v aplikaci Powerpass.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 16

Trvalá udržitelnost: ENYAQ RS iV je dodáván s neutrální bilancí emisí CO₂

- › ŠKODA AUTO využívá při výrobě ve velké míře recyklované a recyklovatelné materiály
- › Automobilka kompenzuje nevyhnutelné emise certifikovanými uhlíkovými kredity
- › Druhý životní cyklus: Použité baterie z vozu ENYAQ iV následně slouží jako stacionární úložiště energie

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – V rámci strategie NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 plánuje ŠKODA AUTO mimo jiné snížit emise CO₂ svého vozového parku do roku 2030 o více než 50 % ve srovnání s rokem 2020. Důležitou roli zde budou hrát také přicházející elektrické vozy. Modely řady ENYAQ iV jsou již nyní dodávány zákazníkům s neutrální bilancí emisí CO₂. ŠKODA AUTO také při výrobě stále více používá recyklované a recyklovatelné materiály. Při plnění svých ambiciózních cílů v oblasti udržitelnosti se automobilka od roku 2021 opírá o odborné znalosti Poradního výboru pro udržitelný rozvoj.

Majitelé vozu z rodiny ENYAQ iV mohou se svým automobilem značky ŠKODA jezdit 100 % „zeleně“ po celou dobu jeho životnosti, pokud budou SUV nabíjet výhradně elektřinou vyrobenou z obnovitelných zdrojů. ŠKODA AUTO totiž již nyní dodává zákazníkům toto lokálně bezemisní čistě elektrické SUV s neutrální bilancí emisí CO₂. ŠKODA AUTO kompenzuje emise CO₂, kterým se při výrobě stále nelze vyhnout, nákupem certifikovaných uhlíkových kreditů.

Rozsáhlé využití recyklovaných a recyklovatelných materiálů

K účinnému snížení uhlíkové stopy svých vozů v celém hodnotovém řetězci používá ŠKODA AUTO ve svých současných modelech stále více recyklovaných surovin. Podíl recyklovaných materiálů ve vozech ŠKODA se neustále zvyšuje, používají se recyklované plasty, kovy a sklo. Z recyklovaných plastů, které se získávají například z nárazníků a obalů starých baterií, se vyrábí nové obložení podvozku, kryty motoru nebo obložení zavazadlového prostoru. ŠKODA AUTO pracuje také na vývoji udržitelných materiálů s přírodními složkami, které se v budoucnu dostanou i do sériové výroby. Patří mezi ně například vlákna z cukrové řepy, která jsou vedlejším produktem cukrovaru Dobruška nedaleko sídla společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. Jako možná přírodní plniva pro plastové kompozitní materiály lze použít také vlákna z kokosových ořechů, skořápek ořechů, rýže, korku a chmele a také kávovou sedlinu.

Druhý životní cyklus vysokonapěťových baterií

Baterie z modelů řady ENYAQ iV přecházejí po použití ve voze do svého druhého životního cyklu. Ve stacionárních energetických úložištích dodávají prodejcům ŠKODA udržitelně vyrobenou elektřinu, kterou lze mimo jiné využít pro nabíjecí stanice, osvětlení nebo klimatizaci v showroomu či v servisu. Systémy také ukládají přebytečnou tzv. zelenou elektřinu, kterou vyrábí například fotovoltaický systém. Tato elektřina je pak dostupná kdykoli, bez ohledu na počasí nebo aktuální vytížení místní elektrické sítě. Životnost baterií se tak prodlouží až na 15 let. Po skončení druhého životního cyklu v úložištích předává ŠKODA AUTO baterie do řízeného recyklačního procesu. Získané suroviny se pak používají k výrobě nových baterií.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 16

Další opatření ke snížení emisí CO₂

Široká škála opatření společnosti ŠKODA AUTO v oblasti udržitelnosti jsou v souladu s environmentálním prohlášením koncernu Volkswagen „goTOzero“, které v oblasti životního prostředí zahrnuje témata změny klimatu, zdrojů, kvality ovzduší a dodržování předpisů v oblasti životního prostředí. Vedle zvýšeného používání udržitelných materiálů a využívání obnovitelných zdrojů energie ŠKODA AUTO také neustále snižuje spotřebu zdrojů při výrobě každého jednotlivého vozu. Kromě surovin se to týká také spotřeby energie a emisí v souvislosti s dopravou a logistikou. Závod na výrobu komponentů společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí je již od roku 2020 CO₂ neutrální. Další dva závody v České republice, Mladá Boleslav a Kvasiny, dosáhnou tohoto cíle do roku 2030, závody v Indii již do roku 2025. V hlavním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi bude na jaře roku 2023 uveden do provozu třetí největší fotovoltaický střešní systém v České republice. Menší systém na střechách Servisního centra v Kosmonosech a teplárna, v níž se už přibližně třetina paliva získává z biomasy, již vyrábějí elektřinu z obnovitelných zdrojů.

Nezávislý Poradní výbor pro udržitelný rozvoj s mezinárodně uznávanými odborníky

Od listopadu 2021 se ŠKODA AUTO opírá o odborné znalosti Poradního výboru pro udržitelný rozvoj. Tento externí, nezávislý orgán se skládá z pěti mezinárodně uznávaných odborníků, kteří radí představenstvu při realizaci plánovaných opatření v oblasti udržitelnosti a přispívají novými pohledy, podněty a přístupy. Automobilka se tak stala jednou z prvních společností v České republice, která se v této oblasti opírá o odborné znalosti vlastní komise.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 16

Nová varianta nejprodávanějšího českého elektromobilu: ENYAQ RS iV dorazí na český trh v prvním čtvrtletí 2023

- › Už na začátku příštího roku budou spuštěny objednávky na novou variantu ENYAQ RS iV a následně budou vozy k dispozici i u autorizovaných prodejců
- › Zákazníci modelové řady ENYAQ iV v České republice volí bohatě vybavené varianty a nejvyšší kapacitu baterie

Mladá Boleslav, 5. prosince 2022 – Již v prvním čtvrtletí příštího roku vstoupí na český trh nová varianta modelové řady elektrického SUV ENYAQ iV. Sportovní verze ENYAQ RS iV bude dalším přírůstkem do rodiny nejprodávanějšího elektromobilu v tuzemsku. Ceny představí české zastoupení mladoboleslavské automobilky v nadcházejících týdnech. Dosavadní zákazníci oblíbeného českého elektromobilu sahají ve více než 90 % případů po nejvyšší kapacitě baterie a téměř 40 % prodaných vozů má pohon všech kol.

Modelová řada ŠKODA ENYAQ iV je už od začátku prodeje v květnu 2021 s velkým náskokem nejprodávanějším elektromobilem v České republice. Další prodejní impuls dostane elektrické SUV mladoboleslavské automobilky díky příchodu nové varianty ENYAQ RS iV. „Ohromně si vážíme stávajícího úspěchu a věříme, že právě nová varianta ENYAQ RS iV bude dalším prodejním impulsem pro elektromobilitu na českém trhu. U autorizovaných prodejců bude k dispozici během prvního čtvrtletí příštího roku, ceny představíme v nadcházejících týdnech a očekáváme, že tato varianta bude mít přibližně 25 % podíl na prodejích SUV varianty modelu ENYAQ iV,“ popisuje novinku Tomáš Duchoň, vedoucí prodeje českého zastoupení automobilky ŠKODA AUTO.

Nejoblíbenější varianty: bílá barva, sportovní provedení i inovativní technologie

Aktuální data ukazují, že zákazníci na nejnovějším elektromobilu ŠKODA AUTO nejvíce oslovuje výkon, pohodlí a zážitek z jízdy – v prodejích jednoznačně vedou varianty vozu s větší a výkonnější baterií. Na základní verzi iV 60 připadá jen 8 % prodeje. Téměř tři čtvrtiny všech elektromobilů ENYAQ iV tvoří různé varianty verze 80, už bezmála pětinu pak nejvýkonnější COUPÉ RS iV. Nejoblíbenější je mezi zákazníky sportovní interiér, exkluzivní pro výbavový stupeň SPORTLINE, kterým disponuje 28 % všech vozů ENYAQ iV, následuje standardní interiér LOFT s 15 % a RS LOUNGE s 12 %, který je spolu s RS Suite vyhrazen pro vozy ENYAQ COUPÉ RS iV. Bezpečnost 40 % vozů ENYAQ iV se může pochlubit pohonem všech kol. Z barevných provedení modelu je mezi zákazníky nejoblíbenější bílá Moon, v němž z výrobní linky sjíždí každý pátý ENYAQ iV. Těsně pak následuje stříbrná Arctic a černá Magic. Dohromady na tyto tři barvy připadá bezmála 60 % všech vozů ENYAQ iV.

Na ENYAQ iV připadá v roce 2022 přes 36 % registrací

Od spuštění prodeje v květnu 2021 již bylo v České republice zaregistrováno přes 1 800 vozů ŠKODA ENYAQ iV. Za tuto dobu tak na tento model připadá celá třetina všech tuzemských registrací osobních elektromobilů. V roce 2022 činí podíl dokonce 36 %. K základním variantám 60 a 80, jež byly v nabídce už při spuštění předprodeje, přibýly během roku 2021 také verze s pohonem všech kol a také varianty SPORTLINE, posouvající zážitek ze svižné a živé jízdy na ještě vyšší úroveň. V roce 2022 pak ŠKODA AUTO představila také ENYAQ COUPÉ RS iV – svůj nejvýkonnější vůz s pohonem všech kol a výkonem 220 kW*. Nyní přichází varianta RS i pro standardní model ENYAQ iV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 16

* Maximální elektrický výkon 220 kW: Maximální jízdní výkon, který je dle UN-GTR.21 dostupný po dobu až 30 sekund. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména venkovní teplota a stav nabití, teplota, technický stav nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru. Maximální jízdní výkon je k dispozici, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru v rozmezí 23-50°C a jeho úroveň nabití je vyšší než 88 %. Odchytky, zejména od výše uvedených parametrů, mohou vést od snížení jízdního výkonu až k jeho úplné nedostupnosti. Teplotu vysokonapěťového akumulátoru lze do určité míry ovlivnit pomocí funkce nezávislé klimatizace a úroveň nabití je možné nastavit v infotainmentu vozidla. Aktuálně dostupný jízdní výkon se zobrazuje na indikátoru výkonu vozidla. Pro zachování nejlepší využitelné kapacity vysokonapěťového akumulátoru se při každodenním používání vozidla doporučuje nastavit cílovou úroveň nabití na 80 % (na 100 % doporučujeme vysokonapěťový akumulátor nabíjet například pouze před delší cestou).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA ENYAQ RS iV získáte pod hashtagem [#EnyaqRSiV](https://twitter.com/EnyaqRSiV).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA a KUSHAQ;
- › v roce 2021 dodala zákazníkům celosvětově více než 870 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.