Bezpečnost: Skvělá ovladatelnost v náročných situacích

- **Systém reaguje v řádu milisekund na měnící se podmínky na vozovce**
- **U pohonu 4×4 přenáší každé kolo méně síly, a tak si déle udržuje přilnavost**
- **Škoda Auto nabízí užitečné prvky výbavy a chytré příslušenství pro zimní období**

Mladá Boleslav, 17. ledna 2023 – Systémy pohonu všech kol v kombinaci s moderní víceprvkovou zadní nápravou zajišťují za všech okolností velmi dobré jízdní vlastnosti. Díky rozložení hnací síly na čtyři kola musí jednotlivá kola přenášet menší sílu než u vozidla s jednou poháněnou nápravou, a proto si každé kolo déle udrží přilnavost. Tento větší rozsah k dosažení meze adheze, například při přenosu bočních sil, umožňuje vozidlu rozjezd i na kluzkém povrchu. S ohledem na chladné roční období nabízí Škoda Auto také komfortní prvky výbavy, jako je vyhřívání sedadel, volantu, čelního skla nebo nezávislé topení.

Stabilní jízdní vlastnosti a lepší trakce na kluzkých, mokrých a nezpevněných cestách

Pohon Škoda 4×4 naplno ukazuje své přednosti zejména v zimě, ale nabízí také velké výhody na nezpevněném povrchu a při tažení karavanu nebo přívěsu pro přepravu lodí nebo koní. Elektronický řídicí systém reaguje během milisekund na měnící se podmínky na vozovce a stabilizuje jízdní chování přerozdělením hnací síly ještě dříve, než řidič rozpozná potenciální nebezpečí nebo stihne sám zasáhnout.

Inteligentní mezinápravová lamelová spojka a moderní víceprvková zadní náprava

Jádrem systému pohonu všech kol značky Škoda pro vozy se spalovacím motorem je elektronicky řízená mezinápravová lamelová spojka. Všechny modely Škoda 4×4 jsou vybaveny vyspělou víceprvkovou zadní nápravou, která zajišťuje přesné vedení kol a zvyšuje ovladatelnost, bezpečnost a pohodlí cestujících.

Fyzikální výhody pohonu všech kol

Nejdůležitější fyzikální výhodou pohonu všech kol je rozdělení hnací síly na všechna čtyři kola. Přitom každé jednotlivé kolo přenáší menší točivý moment než u vozidla s jednou poháněnou nápravou. To ponechává větší manévrovací prostor až do dosažení meze adheze, což lze využít například k přenosu bočních vodicích sil. Vozidlo tak zůstává ovladatelné a kontrolovatelné. Pohon všech kol navíc dokáže přenášet větší výkon, což umožňuje lepší akceleraci a v některých situacích je to dokonce nutný předpoklad pro rozjezd.

Komfortní prvky výbavy pro zimní období

Pro větší pohodlí v zimě nabízí značka Škoda svým zákazníkům různé prvky výbavy. Vyhřívání volantu zabraňuje studeným rukám, vyhřívané čelní sklo zajišťuje bezpečný výhled bez nutnosti škrábání námrazy. Škrabku na led, jeden z nejznámějších Simply Clever prvků značky Škoda, lze stále nalézt ve víčku palivové nádrže. U vozů rodiny Enyaq iV se tento praktický doplněk nachází ve víku zavazadlového prostoru. Na přání jsou k dispozici také vyhřívaná zadní sedadla. Nezávislé topení, rovněž dodávané na přání, pak vyhřívá interiér a motor ještě před rozjezdem. Topení lze pohodlně naprogramovat nebo zapnout na dálku pomocí dálkového ovládání. Škoda Originální příslušenství zahrnuje také praktické gumové vkládané koberce nebo oboustrannou vanu do zavazadlového prostoru, střešní nosiče nebo střešní boxy, určené například pro přepravu lyžařské výbavy.

Kontakt

Vítězslav Kodym
Vedoucí Komunikace produktu
P +420 326 811 784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová
Tisková mluvčí Komunikace produktu
P +420 730 862 342
michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download
the ŠKODA Media Room app

Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k modelům s pohonem 4×4 ve Škoda Auto získáte pod hashtagem #SkodaExploresSweden.

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích, jako je Indie a severní Afrika;
- v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově 731 000 vozů;
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.