

4x4 Winter Experience

Fahrmodi für Modelle mit 4x4-Antrieb



Offroad-Modus

- › Dieser Modus optimiert die Einstellungen der Fahrstabilitätssysteme (ABS, ASR, ESC usw.) für Fahrten im Gelände; die Gaspedalkennlinie ist flach und das DSG-Getriebe schaltet bei höheren Drehzahlen.
- › Der Karoq und der Kodiaq können Offroad-Informationen auf dem Infotainment-Display anzeigen, darunter Lenkwinkel, Kühlmitteltemperatur, Öltemperatur, Kompass und Höhenmesser.
- › Erhältlich für die Modellreihen Kodiaq und Karoq, sowie für die Sondermodelle Octavia Scout und Superb Scout.



Snow-Modus

- › Für bestmögliche Traktion lässt die ASR mehr Radschlupf zu, die Servolenkung versteift sich und das adaptive Fahrwerk schaltet in den Normalmodus. Das Getriebe schaltet bei niedrigeren Drehzahlen in den nächsthöheren Gang und das Gaspedal muss für eine höhere Motorleistung stärker betätigt werden, um Radschlupf zu vermeiden.
- › Erhältlich für den Karoq und den Kodiaq.



Traction-Modus

- › Ausgelegt für das Fahren auf unbefestigtem oder rutschigem Untergrund. Der Allradantrieb ist bei Geschwindigkeiten bis zu 20 km/h ständig aktiv. Er optimiert außerdem die Drehmomentverteilung und die Einstellungen der optionalen DCC-Dämpfer, um maximale Traktion zu gewährleisten.
- › Erhältlich für den Enyaq iV und das Enyaq Coupé iV.

