

## Bezbednost: Odlična upravljivost u zahtevnim situacijama

- › Sistem reaguje na promenljive uslove na putu u milisekundi
- › Sa 4x4 pogonom, svaki točak prenosi manje snage i održava trakciju duže
- › Škoda Auto nudi praktične opcije i pametne dodatke za zimske uslove

**Beograd, 18. januar 2023 – U kombinaciji sa naprednim multi-link zadnjim vešanjem, sistemi pogona na sve točkove osiguravaju odlično upravljanje u svakom trenutku. Distribucijom pogonske snage na četiri točka, svaki točak mora preneti manje snage nego u vozilu s dva pogonska točka, što znači da svaki točak duže održava trakciju. Ovaj veći prostor dok se ne postigne granica prijanjanja, na primer za prenos bočnih sila, omogućava vozilu da se pokrene čak i na klizavim površinama. Savršena za hladnu sezonu, Škoda Auto nudi i karakteristike udobnosti kao što su grejana sedišta, volan i vetrobransko staklo, kao i pomoćno grejanje.**

### **Stabilno upravljanje i poboljšana trakcija na klizavim, mokrim i neasfaltiranim putevima**

Škoda 4x4 pogonski sistemi posebno dolaze do izražaja zimi, ali takođe nude velike prednosti na neasfaltiranim putevima i prilikom vuče kamp kućice, čamca ili prikolice za konje. Sistem elektronske kontrole reaguje na promenljive uslove na putu u milisekundi i stabilizuje performanse vožnje preraspodelom pogonske snage čak i pre nego što vozač prepozna potencijalnu opasnost ili može manuelno da interveniše.

### **Inteligentno višelamelasto kvačilo i moderna multi-link zadnja osovina**

Srce Škoda sistema pogona na sve točkove za ICE vozila je elektronski kontrolisano višelamelasto kvačilo. Svi Škoda 4x4 modeli imaju naprednu multi-link zadnju osovinu koja osigurava preciznu kontrolu točkova, poboljšavajući upravljivost, bezbednost i udobnost putnika.

### **Fizička prednost pogona na sve točkove**

Najvažnija fizička prednost pogona na sve točkove je raspodela pogonske snage na sva četiri točka. Svaki pojedinačni točak prenosi manje snage nego kod vozila sa samo jednom pogonskom osovinom. To daje više prostora dok se ne dosegne granica prijanjanja, što se može koristiti, na primer, za prenos bočnih sila. Tako vozilo ostaje pod kontrolom. Osim toga, pogon na sva četiri točka može preneti više snage, što poboljšava ubrzanje i čak može biti potrebno za kretanje.

### Opcije komfora u zimskom periodu

Škoda nudi nekoliko opcija za dodatnu udobnost tokom cele zime. Grejanje volana održava vaše ruke toplim, a grejano vetrobransko staklo osigurava jasan pregled bez potrebe za struganjem leda. Strugač za led, jedna od najpoznatijih Škoda Simply Clever karakteristika, još uvek se može pronaći u poklopцу rezervoara za gorivo ili, u slučaju vozila Enyaq iV porodice, u vratima prtljažnika. Grejana sedišta takođe su dostupna kao opcija za putnike na zadnjem sedištu, a opcioni pomoćni grejač će zagrejati unutrašnjost i motor pre nego što krenete. Radi praktičnosti, ova opcija se može unapred programirati ili bežično uključiti daljinskom kontrolom. Škoda originalna dodatna oprema takođe uključuje praktične gumene patosnice i obloge za prtljažnik, krovne nosače i/ili krovne kutije, na primer za prevoz ski opreme.