

Škoda Enyaq Sportline iV 4x4

Technické údaje		80x
Motor		
Motor		zadní – synchronní elektromotor s permanentními magnety / přední – asynchronní elektromotor
Maximální výkon	[kW]	195**
Maximální točivý moment	[Nm]	425
Kapacita baterie celková (využitelná)	[kWh]	82 (77)
Typ baterie		Li-Ion (vysokonapěťová)
Pohon		
Pohon		pohon všech kol
Převodovka		dvě jednostupňové
Stálý převod		zadní – 3,900 / přední – 2,760
Podvozek		
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava		víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a dvoupístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu		bubnové
Parkovací brzda		elektromechanická na zadní kola
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,258–0,280

Škoda Enyaq Sportline iV 4x4

Technické údaje		80x
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4653
Šířka	[mm]	1879
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1620
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2765
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	173
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	688
Rozchod kol vpředu	[mm]	1587
Rozchod kol vzadu	[mm]	1565
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1506
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1488
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1056
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	990
Objem zavazadlového prostoru	[l]	585
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1710
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	2205–2377
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	448–620
Celková hmotnost	[kg]	2750
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75

Škoda Enyaq Sportline iV 4x4

Technické údaje		80x
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	160
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,8
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[kWh/100 km]	16,7–17,7
Emise CO ₂	[g/km]	0
Dojezd (WLTP)	[km]	519
AC nabíjení (0–100 %) – výkon/čas (podle typu kabelu)		11 kW/7 h 30 min
DC nabíjení (10–80 %) – výkon/čas		135 kW/36 min
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,8

* Hmotnost řidiče 75 kg.

** Maximální elektrický výkon 195 kW: Maximální výkon stanovený v souladu s UN-GTR.21, který je přístupný po dobu až 30 sekund. Dostupný výkon pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je venkovní teplota, úroveň teploty, stav nabití a stav nebo fyzické stárnutí vysokonapěťové baterie. Maximální výkon je k dispozici, když je maximální teplota vysokonapěťové baterie mezi 23-50 °C a její úroveň nabití je > 88 %. Odchytky, zejména od výše uvedených parametrů, mohou vést ke snížení výkonu až k nedostupnosti maximálního výstupního výkonu.

Teplotu baterie lze do určité míry ovlivnit pomocí funkce nezávislé klimatizace a úroveň nabití vozidla může být např. upravena přímo ve vozidle. Aktuálně dostupný výkon se zobrazuje na indikátoru výkonu vozidla. Pro zachování nejlepší využitelné kapacity vysokonapěťové baterie se při každodenním používání doporučuje nastavit cílovou úroveň nabití baterie na 80 % (lze ji před dlouhou cestou změnit např. na 100 %).

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.