

Škoda Karoq 4x4

Vznětový motor

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm³]	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,471 II-3,304
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem

Škoda Karoq 4x4

Vznětový motor

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,309–0,371
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4390
Šířka	[mm]	1841
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1608
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2630
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	168
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	685
Rozchod kol vpředu	[mm]	1576
Rozchod kol vzadu	[mm]	1547
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru	[l]	500 – standardní sedadla 567 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1609 – standardní sedadla 1584 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1789 – VarioFlex

Škoda Karoq 4×4

Vznětový motor

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1604–1830
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	395–669
Celková hmotnost	[kg]	2110–2240
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	55
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	204
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,8
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,5–6,1
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	145–161
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.