

Škoda Superb Scout 4×4

Zážehový motor

Technické údaje	2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm³]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	206/5000–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	400/2000–4900
Kompresní poměr	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 98
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-4,813 II-3,667
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem

Škoda Superb Scout 4×4

Zážehový motor

Technické údaje		2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,306–0,350
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4863
Šířka	[mm]	1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1496
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	151
Rozchod kol vpředu	[mm]	1581
Rozchod kol vzadu	[mm]	1565
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1519
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1042
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1000
Objem zavazadlového prostoru	[l]	660
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1950
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1688–1880
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	483–675
Celková hmotnost	[kg]	2288
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90

Škoda Superb Scout 4×4

Zážehový motor

Technické údaje		2,0 TSI/206 kW 4×4 (A)
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	66
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	5,3
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	8,4–8,7
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	190–197
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

Škoda Superb Scout 4×4

Vznětový motor

Technické údaje	2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Motor	
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm³]	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	147/3600–4100
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	400/1750–3500
Kompresní poměr	15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	motorová nafta
Pohon	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,471 II-3,304
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem

Škoda Superb Scout 4×4

Vznětový motor

Technické údaje		2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,308–0,345
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4863
Šířka	[mm]	1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1496
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	151
Rozchod kol vpředu	[mm]	1581
Rozchod kol vzadu	[mm]	1565
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1519
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1042
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1000
Objem zavazadlového prostoru	[l]	660
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1950
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1689–1885
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	479–675
Celková hmotnost	[kg]	2289
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90

Škoda Superb Scout 4×4

Vznětový motor

Technické údaje		2,0 TDI/147 kW 4×4 (A)
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	66
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	7,4
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	6,0–6,3
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	158–166
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.