

Škoda Enyaq Sportline iV 4x4

Technische Daten	80x
Motor	
Motorart	Hinten – Permanentmagneterregte Synchronmaschine / Vorne – Asynchronmaschine
Max. Leistung [kW]	195**
Max. Drehmoment [Nm]	425
Batteriekapazität [kWh]	82 (77)
Batterietyp	Li-Ion (Hochspannung)
Antrieb	
Antrieb	Allradantrieb
Getriebe	Zwei 1-Gang
Achsübersetzung	Hinten – 3,900 / Vorne – 2,760
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit fünf Querlenkern und einem Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und schwimmendem Zweikolben-Bremssattel
Bremsen – hinten	Trommelbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,258–0,280

Škoda Enyaq Sportline iV 4x4

Technische Daten		80x
Außenmaße		
Länge	[mm]	4653
Breite	[mm]	1879
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1620
Radstand	[mm]	2765
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	173
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	688
Spurweite vorn	[mm]	1587
Spurweite hinten	[mm]	1565
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1506
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1488
Kopfraum vorn	[mm]	1056
Kopfraum hinten	[mm]	990
Gepäckraumvolumen	[l]	585
Gepäckraumvolumen – bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1710
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	2205–2377
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	448–620
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2750
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1400
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75

Škoda Enyaq Sportline iV 4x4

Technische Daten		80x
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	160
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	6,8
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[kWh/100 km]	16,5–17,8
Emissionen CO ₂	[g/km]	0
Reichweite (WLTP)	[km]	524
Ladedauer AC (0–100 %) – Leistung/Zeit (je nach dem Kabeltyp)		11 kW/7 Std. 30 Min
Ladedauer DC (10–80 %) – Leistung/Zeit		135 kW/36 Min
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,8

* Gewicht des Fahrers 75 kg.

** Elektrische Maximalleistung 195 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen.

Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).