

Škoda Enyaq RS iV

Technische Daten		80x RS
Motor		
Motorart		Hinten – Permanentmagneterregte Synchronmaschine / Vorne – Asynchronmaschine
Max. Leistung	[kW]	220**
Max. Drehmoment	[Nm]	460
Batteriekapazität	[kWh]	82 (77)
Batterietyp		Li-Ion (Hochspannung)
Antrieb		
Antrieb		Allradantrieb
Getriebe		Zwei 1-Gang
Achsübersetzung		Hinten – 3,900 / Vorne – 2,760
Fahrwerk		
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit fünf Querlenkern und einem Torsionsstabilisator
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und schwimmendem Zweikolben-Bremssattel
Bremsen – hinten		Trommelbremsen
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,265–0,277

Škoda Enyaq RS iV

Technische Daten		80x RS
Außenmaße		
Länge	[mm]	4653
Breite	[mm]	1879
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1605
Radstand	[mm]	2768
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	173
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	688
Spurweite vorn	[mm]	1589
Spurweite hinten	[mm]	1573
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1506
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1488
Kopfraum vorn	[mm]	1056
Kopfraum hinten	[mm]	990
Gepäckraumvolumen	[l]	585
Gepäckraumvolumen – bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1710
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	2258–2394
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	431–567
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2750
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1400
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75

Škoda Enyaq RS iV

Technische Daten		80x RS
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	180
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	6,5
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[kWh/100 km]	16,9–17,8
Emissionen CO ₂	[g/km]	0
Reichweite (WLTP)	[km]	517
Ladedauer AC (0–100 %) – Leistung/Zeit (je nach dem Kabeltyp)		11 kW/7 Std. 30 Min
Ladedauer DC (10–80 %) – Leistung/Zeit		135 kW/36 Min
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,8

* Gewicht des Fahrers 75 kg.

** Elektrische Maximalleistung 220 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen.

Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).