

# Škoda Karoq Sportline 4x4

Ottomotor

Technische Daten	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm³]	1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	140/4200–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	320/1500–4100
Verdichtungsverhältnis	12,2 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AP
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
<b>Antrieb</b>	
Antrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Achsübersetzung	I-4,471 II-3,304
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung

# Škoda Karoq Sportline 4×4

Ottomotor

Technische Daten		2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
<b>Karosserie</b>		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$		0,310–0,360
<b>Außenmaße</b>		
Länge	[mm]	4384
Breite	[mm]	1841
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1612
Radstand	[mm]	2630
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	173
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	689
Spurweite vorn	[mm]	1572
Spurweite hinten	[mm]	1544
<b>Innenmaße</b>		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1486
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1445
Kopfraum vorn	[mm]	1058
Kopfraum hinten	[mm]	1020
Gepäckraumvolumen	[l]	500
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1609

# Škoda Karoq Sportline 4x4

## Ottomotor

Technische Daten		2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1583–1763
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	528–665
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2112–2220
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1900
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
<b>Füllmengen</b>		
Tankinhalt	[l]	55
<b>Fahreigenschaften</b>		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	221
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,0
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	7,5–8,1
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP)	[g/km]	171–184
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

# Škoda Karoq Sportline 4x4

Dieselmotor

Technische Daten	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>	
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm³]	1968
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/3000–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	360/1600–2750
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AP
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Diesel
<b>Antrieb</b>	
Antrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Achsübersetzung	I-4,471 II-3,304
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung

# Škoda Karoq Sportline 4×4

Dieselmotor

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$		0,309–0,371
Außenmaße		
Länge	[mm]	4384
Breite	[mm]	1841
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1612
Radstand	[mm]	2630
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	173
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	689
Spurweite vorn	[mm]	1572
Spurweite hinten	[mm]	1544
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1486
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1445
Kopfraum vorn	[mm]	1058
Kopfraum hinten	[mm]	1020
Gepäckraumvolumen	[l]	500
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1609

# Škoda Karoq Sportline 4x4

## Dieselmotor

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1604–1830
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	395–669
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2110–2240
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2100
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	2100
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
<b>Füllmengen</b>		
Tankinhalt	[l]	55
<b>Fahreigenschaften</b>		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	204
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	8,8
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	5,5–6,2
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP)	[g/km]	144–163
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,2

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.