

Proizvodna Fabia protiv trkačke – koja je razlika?

- › Iako je Škoda Fabia RS Rally2 sofisticiran reli automobil do poslednjeg šrafa, ima puno toga zajedničkog sa serijskim modelom. Uporedimo dva automobila.

Beograd, 30. mart 2023 – Kupci mogu da kupe četvrtu generaciju modela Fabia u elegantnoj i sportskoj verziji Monte Carlo prikazanoj na fotografijama. A profesionalni reli vozači mogu dobiti potpuno novu Fabia RS Rally2 koju je dizajnirao Škoda Motorsport tim.

To je jedna od stvari koje su zajedničke proizvodnom i trkačkom modelu - možete biti ponosni vlasnik oba. Samo je cena drugačija. Iako je Fabia Monte Carlo jedan od najpristupačnijih Škoda sportskih automobila, s više od deset puta višom cenom Fabia RS Rally2 je najskuplji model koji možete kupiti od češkog proizvođača automobila. Uprkos razlici u ceni, ova dva automobila imaju mnogo toga zajedničkog.

Porodična sličnost

Jasna veza između dva modela je dizajn i struktura karoserije. „Pravila su stroga i zahtevaju da karoserija reli automobila bude identična kao kod serijskog automobila. Jedini izuzetak od ovog pravila je mogućnost proširenja automobila s branicima i spojlerima. Možemo da dodamo spojlere i da izgradimo tunel za 4x4 pogon,“ objašnjava Aleš Rada, rukovodilac inženjeringa trkačkih automobila u Škoda Motorsport timu. Reli automobil ima koristi od krute karoserije proizvodnog tipa, što oba automobila stavlja među najbolje u svojoj kategoriji u pogledu sigurnosnih performansi.

„Razvoj novog modela uvek nam daje priliku da koristimo neke od karakteristika serijskog automobila“, objašnjava Rada. Dakle, šta je nova Fabia RS Rally2 preuzela od proizvodnog modela, osim osnovne konstrukcije i oblika? Ima isto duže međuosovinsko rastojanje kao i prethodna generacija i šira je, što omogućava poboljšano težište. Fabia RS Rally2 takođe ima koristi od izvrsne aerodinamike proizvodnog modela, iako su veće dimenzije automobilu dale i veću prednju površinu. Osim branika, reli verzija ima drugačije retrovizore. Trkački automobil ima i druge specifične karakteristike, kao što su obavezna brava na poklopcu motora, „krovna ventilacija“ za usmeravanje vazduha u unutrašnjost, bočne prozore od polikarbonata i druge detalje. Točkovi su takođe drugačiji, a timovi biraju određeni set koji odgovara uslovima određenog relija.

Kompletno renoviran enterijer

Dok spolja postoji značajna sličnost između trkačke i serijske verzije modela Fabia, unutra bi bilo teško naslutiti da su srodni modeli. Iako je osnovni položaj kontrolne table, na primer, suštinski identičan zbog konstrukcije oba automobila, oprema u automobilu potpuno je drugačija, naravno.

U trkačkom automobilu centralnu ulogu ima robustni sigurnosni okvir koji štiti posadu. I premda serijski proizvedena sedišta u Monte Carlo verziji imaju značajno bočno pomeranje i integrisane

naslone za glavu, trkačka sedišta mnogo su radikalnija u tom pogledu i opremljena su obaveznim sigurnosnim pojasevima u šest tačaka.

Velike su razlike i u instrumentaciji, položaju ručice ručne kočnice i sklopu papučice. Dok Fabia Monte Carlo pruža udobnost za svog vozača i putnike, Fabia RS Rally2 sve podređuje performansama i maloj težini. Ipak, neki detalji su ostali na istom mestu, kao što su ručke na vratima ili logo na volanu. Ovo, inače, ima jednu vrlo važnu funkciju:

Promene ispod haube i na drugim mestima

Postoji ogromna razlika između onoga što ćete pronaći ispod školjki ova dva automobila, iako se motor trkačkog automobila mora bazirati na jedinici masovne proizvodnje. „Svi delovi šasije u potpunosti potiču iz našeg razvojnog centra – nemaju nikakve veze sa serijskim modelom,“ kaže Aleš Rada. Prednja i zadnja osovina reli automobila moraju biti McPherson-ove osovine. Serijska verzija ima ovakvu osovinu samo napred, dok se pozadi osovina oslanjanja na zadnja ramena.

Kočnice su takođe različite, iako oba automobila imaju disk kočnice na obe osovine. Menjač je takođe proizvod razvoja Škoda Motorsport tima. Pored toga, sistem prenosa omogućava reli automobilu da postigne maksimalnu brzinu od oko 200 km/h, tako da masovno proizvedena Fabia Monte Carlo opremljena najsnažnijom 1.5 TSI (110 kW) jedinicom u ponudi zapravo može ići brže (maksimalna brzina od 222 km/h). S druge strane, sa svojim 1,6-litarskim motorom sa turbopunjačem, pogonom na sve točkove i 214 kW snage, reli automobil ima mnogo brže ubrzanje.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.