

Kako da usavršite veštine parkiranja

- › Da li je paralelno parkiranje jedna od vaših noćnih mora? Da li više volite da proverite desetak mogućih mesta pre nego što pokušate da se ugurate u mali prostor? Lakše je nego što mislite.

Beograd, 10. mart 2023 – Moderni automobili nude niz asistencija, uključujući one koje mogu više ili manje da se autonomno parkiraju u slobodnom prostoru – bilo perpendikularno ili paralelno, vozeći napred ili unazad. A može se i automatski manevrisati automobilom spolja. Većina današnjih automobila ima senzore za parkiranje ili čak kameru - oni olakšavaju parkiranje, ali vozač ipak mora sam da izvršiti manevar.

„Znati kako sigurno i precizno da parkirate uvek je korisno. Uostalom, to je jedna od osnovnih vozačkih veština, a još uvek ima puno automobila koji nemaju nikakve sisteme asistencije. Zato preporučujem da svi vežbaju, uključujući i veštine parkiranja koje inače ne koriste ili u koje nisu sigurni,“ kaže Aleš Horčička, predsednik Udruženja autoškola Češke Republike. Parkiranje ipak nije viša matematika: pogledajmo neka jednostavna pravila koja ga čine lakim. Napred ili unazad, perpendikularno ili paralelno.

Paralelno parkiranje

- Kako da znam da li je prazno mesto dovoljno veliko za moj automobil? Dužina automobila + nekoliko desetina centimetara sa svake strane bi trebalo da je dovoljno.
- Zaustavite se na udaljenosti od oko jednog metra od automobila parkiranog iza praznog mesta u smeru vožnje. Ako se radi o automobilu iste veličine, zaustavite se tako da spoljašnji retrovizori budu u liniji. Ako su dužine automobila različite, poravnajte zadnje branike.
- Okrenite volan do kraja kako bi se zadnji deo pomerao prema ivičnjaku i krenite unazad.
- Kada je vaš automobil pod uglom od približno 45 stepeni u odnosu na ivičnjak, ispravite točkove i nastavite da vozite unazad.
- Kada je A-stub vašeg automobila sa strane ivičnjaka u ravnini sa zadnjim delom zaustavljenog automobila, okrenite volan do kraja ka suprotnoj strani.
- Vozite glatko do parking mesta, pazite da su vam točkovi okrenuti ravno napred i postavite automobil u sredinu mesta. Ovde senzori za parkiranje ili kamera mogu biti od velike pomoći – vozaču daju tačnu sliku o tome koliko je udaljen od automobila ispred i iza i koliko prostora još može da koristi pre nego što dođe do nenamernog kontakta branik o branik.

SAVET: Kada izvodite paralelno parkiranje, uvek se vratite u prazno mesto. Ne preporučujemo vožnju napred u prostor – moguće je da ćete morati da se prednjim točkovima postavite na trotoar (ivičnjak), a to može da ošteti vaš automobil ili ugrozi pešake.

Perpendikularno parkiranje

Napred – s prednjim delom automobila okrenutim prema ivičnjaku, zidu ili drugom parkiranom automobilu

- Postavite svoj automobil tako da između njega i reda parkiranih automobila bude najmanje jedna širina automobila.
- Okrenite volan do kraja kako bi se automobil okrenuo u odgovarajućem smeru.
- Pazite na prednji „deo“ vašeg automobila na spoljašnjoj strani krivine kako ne biste ogreballi automobil pored sebe. Ovde su od koristi sistemi asistencije poput parking senzora ili kamera.
- Na vreme ispravite točkove.
- Ako je potrebno, ne oklevajte da stanete, prilagodite volan, malo se odmaknete i ponovo skrenete u prostor.

Vožnja unazad – sa zadnjim delom automobila okrenutim prema ivičnjaku, zidu ili drugom parkiranom automobilu

- Zaustavite se otprilike jedan metar od parkiranih automobila tako da zadnji deo vašeg automobila bude u ravnini sa bližom stranom parkiranog automobila (tj. u ravnini sa stranom automobila okrenutom prema slobodnom mestu na koje želite da uđete).
- Okrenite volan do kraja kako bi točkovi okrenuli automobil u odgovarajućem smeru.
- Stalno proveravajte bočne retrovizore, prvo jedan pa drugi.
- Kada vaš automobil bude paralelan sa ostalim, ponovo poravnajte točkove.
- Krećite se unazad dok ne dođete u željeni položaj.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.