

Novi „Student Dream Car“ će biti avanturistički i električan

- › **Novi studentski automobil iz snova upravo se dizajnira u Mladá Boleslavi. Ovaj će put biti potpuno električan i avanturistički. I služiće kao kancelarija i spavaća soba. Pogledajte prvu skicu.**

Beograd, 31. mart 2023 – Deveti „Student Dream Car“ koji su dizajnirali studenti Škoda akademije bazira se na modelu Enyaq iV. U saradnji sa profesionalnim dizajnerima, studenti su pripremili skicu koja prikazuje kako će automobil budućnosti izgledati.

Ono što je sigurno jeste da će električni automobil koji razvija tim od 29 studenata biti inspirisan novim Škoda motom „Explore More“ (Istraži više). Studenti su odlučili da izrade višenamenski automobil koji će moći da se koristi za kampovanje ili kao mobilna kancelarija. Biće to automobil za ljude avanturističkog duha koji uživaju u istraživanju. Kako studenti vide, vlasnik automobila može postati digitalni nomad koji radi iz svog automobila sa gotovo bilo kog mesta na svetu.

„Mi, u Škoda Design timu, jako smo srećni što, kao deo ovog fantastičnog projekta, možemo ovim mladim talentima dati tako opipljiv uvid u naš svakodnevni rad i oduševiti ih,“ kaže Oliver Stefani, glavni Škoda dizajner, čiji tim stručnjaka je započeo ovu saradnju sa studentima. „Projekat Studentski automobil spaja tri velike snage brenda Škoda: stav da je sve moguće, praktičan pristup i neverovatan timski duh. Mi u Škoda Design-u s nestrpljenjem čekamo trenutak kada ćemo videti gotov studentski automobil.“

Novi automobil, čije će ime izabrati studenti i naknadno objaviti, biće prvi Azubi projekat (kako se zovu i Škoda studentska vozila) koji koristi MEB platformu. Uz naglasak na avanturi, automobil će takođe imati niz Simply Clever elemenata i biće inspirisan održivošću, konceptom koji nadilazi sam električni pogon.

„Radujem se radu na tome da sve što želimo ubacimo u projekat tako da automobil bude prijatno iznenađenje za sve“, kaže Sandra Skokanová, jedna od članica Azubi tima. „Smišljanje celokupnog koncepta bio je izuzetno zanimljiv proces,“ dodaje njen kolega Michal Dorčynec.

Koncept automobila sada je dovršen, a celokupni dizajn je značajno poprimio oblik, ali pred studentima je još izazova. „Iako imamo ideju kako bi naš automobil trebalo da izgleda, još ne možemo biti 100% sigurni u njegov izgled. Fino podešavanje svega kako želimo biće veliki izazov,“ kaže Skokanová. Drugi student, Vojtěch Vasíľjev, ponavlja njene reči. „Biće vrlo teško naterati tim da radi sinhronizovano, ali siguran sam da ćemo uspeti da završimo posao do kraja školske godine.“

Inspirisan avanturom

Prema rečima studenata, velika stvar u vezi s njihovim konceptom je sloboda koju daje korisniku. „Vlasnik može da ide bilo gde i ne mora da brine gde će provesti noć“, kaže Sandra Skokanová, opisujući mogućnosti koje nudi prototip. San joj je da odveze auto sa ostatkom tima u miran i netaknut krajolik.

Iako automobil inspiriše na romantična putovanja, studenti kažu da se ne može zanemariti moderna digitalna oprema. „Definitivno treba imati stalnu internet vezu ili opremu poput TV-a i konzole za igrice“, kaže Vojtěch Vasiljev. Ali, razne vrste sportske opreme su još jedna obaveza. „Voleo bih da odem na selo, idealno negde gde je automobilima sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem zabranjen ulazak“, zaključuje Vasiljev, za kog je Skandinavija najveća fascinacija.

Istorija Azubi automobila

Koji su automobili Škoda Akademije prethodili ovogodišnjem električnom prototipu?

Škoda Citijet (2014)

Tradiciju Azubi automobila pokrenuo je 2014. godine „mali žestoki momak“ nazvan Škoda Citijet. Ovaj elegantni kabriolet temeljio se na malom Citigo modelu, a karoserija je bila u dinamičnoj plavo-beloj kombinaciji boja i unutrašnjost za dva putnika.

Škoda FUNstar (2015)

Pick-up je bio tema drugom studentskom automobilu, Škoda FUNstar, sa Škoda Fabia koja je služila kao osnova za rad studenata 2015. Dinamični pick-up sa 18-inčnim točkovima iz tadašnje Škoda Octavia RS, pokretan 1.2 TSI motorom snage 90 kW, predstavljen je na poznatom GTI skupu na jezeru Wörthersee u Austriji.

Škoda Atero (2016)

U 2016. studenti Škoda akademije napravili su svoj coupé iz snova. Baziran na modelu Rapid Spaceback, automobil je dobio ime Škoda Atero i, osim svoje dinamične karoserije s troje vrata u crnoj boji, imao je impresivne detalje poput audio sistema od 1800 W.

Škoda Element (2017)

Mali model Citigo predstavljen je dva puta kao osnova za Azubi projekat. Drugi put 2017. sa modelom Škoda Element, vrlo razigranom reimaginacijom auta za plažu. Između ostalog, automobil je odao počast bivšem konceptu Škoda Buggy 736 iz 1973. Škoda Element se mogao pohvaliti električnim pogonom i, osim zabave, nizom praktičnih karakteristika poput frižidera ili TV-a u vratima prtljažnika.

Škoda Sunroq (2018)

U petoj godini Azubi projekta, studenti su koristili najprodavaniji SUV brenda, Karoq, kao početnu tačku. Studenti su kreirali neobičan crveni Škoda Sunroq kabriolet sa četvoro vrata koji prkosi svim konvencijama. Pokretan četvorocilindričnim 1.5 TSI motorom, dinamični automobil dobio je obnovljenu karoseriju s nizom pojačanja i, pre svega, sportski enterijer sa presvlakama u kombinaciji bele i crvene boje.

Škoda Mountiaq (2019)

Šesti Azubi automobil iz 2019. bila je jarko narandžasta Škoda Mountiaq, jedinstveni pick-up baziran na modelu Kodiaq, najvećem SUV modelu češkog proizvođača automobila. Osim svetle nijanse boje i prtljažnika, automobil je obdaren grubim terenskim specifikacijama kao što su 10 cm viša šasija i naglašena izduvna cev. Studenti su osmislili brojne Simply Clever karakteristike za unutrašnjost i karoseriju automobila i proveli više od 2000 sati radeći na projektu.

Škoda Slavia (2020)

Jedinstvena Škoda Slavia roadster bio je rezultat projekta Azubi 2020. Ovog puta učenici su kao osnovu koristili kompaktni hatchback Scala, ali je dobio potpunu reviziju dizajna. Automobil je crpeo inspiraciju iz slavne istorije češkog proizvođača automobila - jedan od modela koji je inspirisao studentski automobil bio je legendarni roadster Škoda 1100 OHC, ali Slavia je donela svež i moderan pogled na temu. Na ovaj način studenti su proslavili 125. godina kompanije.

Škoda Afriq (2021-2022)

Covid ograničenja značila su da je izrada osmog studentskog automobila trajala duže nego inače. Ovog puta studenti su osmislili reli automobil koji bi dobro došao, na primer, poznatom reliju Dakar. Studentski tim blisko je saradivao sa stručnjacima iz Škoda Motorsport tima. Automobil se temelji na SUV modelu Kamiq, ali sistem pogona na sve točkove dolazi iz modela Octavia.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.