

Škoda na výstavě Techno Classica 2023: Vlajkové lodě, sportovní legendy české značky a jedna výstavní premiéra

- › **Škoda Hispano-Suiza (1928):** Premiéra nově zrenovovaného exkluzivního modelu
- › **Škoda Superb OHV (1948):** Vlajková loď, která nese tradiční typové označení Superb
- › **Škoda 1100 OHC Coupé (1959):** Jediný dochovaný exemplář krásného závodního kupé
- › **Škoda Fabia WRC (2003):** 20 let úspěšného angažmá řady Fabia v motoristickém sportu

Mladá Boleslav, 6. dubna 2023 – V rámci 33. ročníku výstavy historických vozidel a youngtimerů Techno Classica v německém Essenu představí Škoda Auto ve dnech 12. až 16. dubna řadu unikátních vozů, které formovaly 128letou historii české značky. Hlavní pozornost bude tentokrát věnována závodním speciálům a dále vlajkovým loďím. Impozantní dominantou expozice bude nově zrenovovaná luxusní Škoda Hispano-Suiza (1928), která v Essenu zažije výstavní premiéru. Start originálního závodního motoru Škoda vozu 130 RS na stánku připomene jak působivě znělo "Porsche východu".

Stánku automobilky Škoda bude tentokrát dominovat jeden z konstrukčně nejprogresivněji řešených exkluzivních evropských automobilů sklonku 20. let minulého století: **Škoda Hispano-Suiza (1928)**. Exponát Škoda Muzea, budící pozornost individuálně řešenou karoserií od nezávislé pražské společnosti J. O. Jech, bude v Essenu prezentován ve výstavní premiéře, po náročné profesionální renovaci. V období 1926 až 1929 vzniklo v licenci francouzsko-španělské značky Hispano-Suiza (modelu H6B) pouze 100 kusů Škoda Hispano-Suiza 25/100 KS. Automobil s impozantním rozvorem 3690 mm poháněl zážehový šestiválec 6,6 l s rozvodem OHC, poskytující již při 1600 otáčkách výkon 100 k (74 kW) a krátkodobě až 135 k (99 kW) při 3000 min⁻¹. Mimořádnou spolehlivostí vynikalo nejen zdvojené zapalování, ale také mechanické brzdy. Jejich posilovač s progresivním účinkem využíval kinetické energie asi dvoutunového vozidla, dosahujícího rychlostí více než 120 km/h. V polovině září 1926 podnikla firma Hispano-Suiza porovnání originálu s licenčním vozem Škoda a konstatovala v řadě ohledů vyšší kvalitu české produkce, mj. přesnější řazení i řízení.

Do dnešních dnů se dochovala jen hrstka vozů Škoda Hispano-Suiza. K nejatraktivnějším patří vystavený exponát Škoda Muzea, nesoucí výrobní číslo podvozku 469 a osazený motorem číslo 1181. Od 22. září 1928 jej používal průmyslník Robert Mandelík, prezident Spolku československých rafinerií cukru. Po druhé světové válce se robustní, výkonný a rychlý automobil dočkal přestavby na hasičský vůz s tažným zařízením, na přelomu tisíciletí prošel u soukromého majitele první renovací. Od roku 2010 je součástí sbírek Škoda Muzea, kde v srpnu 2019 odstartoval náročný restaurátorský projekt, opírající se o důkladné rešerše archivních materiálů a usilující o důsledné uvedení vozu do původní podoby.

Působivý historický vývoj vlajkových lodí mladoboleslavské značky, která první řadový osmiválec vlastní konstrukce představila v Berlíně a Paříži již v roce 1907, připomene také nositel tradičního typového označení Superb. Škoda je používala v období 1934-1949, novodobá historie se píše od roku 2001 a v letošním roce bude představena již čtvrtá novodobá generace modelu Superb. Vystavený sedan **Škoda Superb OHV (1948)** s řadovým šestiválcem 3,1 l/80 k (59 kW) pochází z poválečné série o 158 kusech, podvozek z hlavní továrny v Mladé Boleslavi tehdy karosoval pobočný výrobní závod v Kvasinách. Po 20 letech služby, v roce 1968, se tento vůz stal jednou z prvních akvizic zřizovaného Škoda Muzea. Precizní renovace byla dokončena roku 2019.

Škoda 1100 OHC Coupé (1959) patří k milníkům již 122leté tradice úspěšného angažmá Mladoboleslavských na poli motoristického sportu. V období 1959/1960 doplnily dvojici otevřených závodních speciálů Škoda 1100 OHC další dva exempláře s uzavřenou dvoumístnou karoserií kupé. Primárně byly určeny pro vytrvalostní závody na okruzích. Nepřepřehovaná řadová jedenáctistovka se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě čtyř válců poskytovala výkon 92 k (67,7 kW) při 7700 otáčkách, dvoumístní vůz s hliníkovou karoserií a základní hmotností pouhých 555 kg dosahoval maxima asi 200 km/h. Později, v rukách soukromých majitelů, byla obě kupé bohužel zničena při haváriích. Jedno z nich se nedávno podařilo rekonstruovat z dochovaných komponentů, s využitím dobové dokumentace, tradičních postupů i moderních technologií centra stavby prototypů Škoda Auto.

Před 20 lety, 25. července 2003 na Rallye Deutschland, vstoupila do šampionátu mistrovství světa **Škoda Fabia WRC**, vyvinutá na bázi první generace kompaktního hatchbacku Fabia. Vystavený exponát pochází z prvního roku kariéry. Dvoulitrový přeplňovaný zážehový čtyřválec se tehdy podařilo vyladit na 300 k (221 kW) při 5500 min⁻¹, točivý moment 600 newtonmetrů přenášela na čtyři poháněná kola šestistupňová převodovka se sekvenčním řazením. Fabia WRC se dočkala řady velmi úspěšných následovníků: V březnu 2007 debutovala rallyeová Škoda Fabia S2000, následovaná modely Fabia R5/Rally2 (2015-2019), Fabia R5 evo/Rally2 evo (2019-2022) a aktuálním soutěžním speciálem Škoda Fabia RS Rally2. Během uplynulých 20 let se továrním i soukromým jezdcům podařilo dosáhnout více než 1500 prvních míst a přes 3700 umístění na stupních vítězů.

Škoda nabídne návštěvníkům letošní výstavy Techno Classica velmi speciální lahůdku nejen pro oči, ale především pro uši. Čtyřválcový **závodní motor vozu Škoda 130 RS několikrát denně nastartuje** pro potěšení fanoušků vozů Škoda. Strhující zvuková symfonie bude evokovat vzpomínky na velké úspěchy modelu 130 RS jak na okruzích, tak v soutěžích v 70. a 80. letech 20. století.

Kontakt

Ondřej Láník

Komunikace Sponzoring, Classic

P +420 734 298 184

ondrej.lanik@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Škoda na výstavě Techno Classica 2023: Vlajkové lodě, sportovní legendy české značky a jedna výstavní premiéra

Škoda Hispano-Suiza s 6,6litrovým šestiválcem OHC byla v období 2019–2023 precizně restaurována do podoby, jak ji roku 1928 karosovala pražská firma J.O. Jech. Výsledek bude magnetem Škoda Muzea.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda na výstavě Techno Classica 2023: Vlajkové lodě, sportovní legendy české značky a jedna výstavní premiéra

Řadový třílitrový šestiválec Škoda Superb OHV (1948) je jedním ze 158 vozů poválečné série. Tradiční označení Superb z let 1934–1949 se vrátilo v roce 2001, letos Škoda představí již čtvrtou novodobou generaci.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda na výstavě Techno Classica 2023: Vlajkové lodě, sportovní legendy české značky a jedna výstavní premiéra

Škoda 1100 OHC (1959) váží s hliníkovou karoserií jen 555 kg, čtyřválcová jedenáctistovka OHC se dvěma vačkovými hřídeli ji zrychlila až na 200 km/h. Jediný dochovaný vůz byl pečlivě restaurován z komponentů dochovaných po dávné havárii.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda na výstavě Techno Classica 2023: Vlajkové loď, sportovní legendy české značky a jedna výstavní premiéra

20 let na tratích mistrovství světa v rallye připomíná vystavená Škoda Fabia WRC. Debutovala 25. července 2003 na Rallye Deutschland a dočkala se řady úspěšných nástupců – aktuálně boduje Fabia RS Rally2.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq,
- › Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.