

Sezónu veteránských rally zahajuje Škoda účastí devíti historických vozů na 7 Castles Trial

- › Škoda Superb 3000 OHV z roku 1939 je jedním z nejstarších vozů ve startovním poli
- › Nejúspěšnější posádka s vozem značky Škoda opět získá tradiční trofej Narcise Podsedníčka
- › Jednodenní setinová rally startuje v sobotu 22. dubna z Prahy a posádky čeká zhruba 250 kilometrů scenériemi Středočeského kraje a Kokořínska

Mladá Boleslav, 17. dubna 2022 – Početnému zastoupení historických vozů značky Škoda na startu 8. ročníku setinové rally 7 Castles Trial vévodí s počtem devíti veteránů tým Škoda Classic, který patří k tradičním účastníkům této akce. Na trase dlouhé zhruba 250 kilometrů vedoucí Středočeským krajem a Kokořínskem do České Lípy a následně zpět na místo startu v Praze, potěší diváky i historické skvosty patřící do sbírek Škoda Muzea. Majestátní Škoda Superb 3000 OHV z roku 1939 je jedním z nejstarších vozů startovního pole, které čítá přibližně 70 veteránů a youngtimerů 25 různých automobilových značek. Škoda je s celkovým počtem 14 účastnických vozů nejpočetnější a právě z této skupiny vzejde i vítěz, který si odnese tradiční trofej Narcise Podsedníčka určenou nejlepší posádce startující s vozem značky Škoda.

V sobotu 22. dubna odstartuje z Prahy již 8. ročník veteránské soutěže 7 Castles Trial a početná skupina devíti historických vozů, kterou do závodu nasadil tým Škoda Classic, tvoří nepřehlédnutelnou součást startovního pole. Během sezóny se však s vozy ze sbírek Škoda Muzea mohou setkat nejen čeští příznivci automobilové historie, ale rovněž zahraniční diváci, neboť reprezentanti téměř 120leté historie výroby automobilů v Mladé Boleslavi se účastní i vybraných prestižních zahraničních akcí.

Andrea Frydlová, vedoucí Škoda Muzea v Mladé Boleslavi, říká: „Takto početnou skupinu vozů jsme na 7 Castles Trial nasadili již v loňském roce a nadšení byli nejen účastníci, ale i diváci na trase. Této oblíbené jarní akce rovněž využíváme k tomu, abychom naší flotilu historických vozů po zimní pauze před sezónou opět důkladně prověřili.“

Jedním z nejstarších vozů ve startovním poli je **Škoda Superb 3000 OHV** z roku 1939. Tato více než pětimetrová sedmimístná limuzína je poháněna řadovým šestiválcem o objemu 3137 cm³ a zvládne dosáhnout rychlosti až 125 km/h. Exemplář vyniká pověstnou spolehlivostí a má za sebou už dlouhý seznam veteránských rally, kterých se úspěšně zúčastnil.

V popředí startovního pole jsou díky roku výroby 1948 rovněž vozy **Škoda 1101 Roadster** a **Škoda 1101 Cabriolet**. I ony se řadí ke spolehlivým a robustním automobilům, které jsou reprezentanty poválečného rozjezdu automobilového průmyslu u nás. K jejich pohonu slouží čtyřválec o objemu 1089 cm³.

Intenzivní zážitky zprostředkovává posádce i svému okolí jeden z nehezčích vozů naší historie – **Škoda Felicia** z roku 1962 je nepřehlédnutelná nejen díky svým sportovně-elegantním liniím a otevřené karoserii, ale rovněž díky originálnímu tyrkysovému lakování.

Škoda 1000 MB je jedním z milníků mladoboleslavské historie. Progresivně konstruovaný automobil vynikal ve své době špičkovými technologiemi – disponoval například motorem s hliníkovým blokem v zádi samonosné karoserie. Ve třídě litrových vozů stanovovala v polovině 60. let Škoda 1000 MB nová měřítká a o kvalitách tohoto modelu se přesvědčí i posádka exempláře z roku 1966. Punc exkluzivity pak v sobě nese vůz **Škoda 1100 MBX DeLuxe** z roku 1969. Netradičně tvarovaný dvoudveřový model, který vychází ze zmíněného 'embéčka', postrádá B-sloupek karoserie a posádce díky tomu poskytuje neobvyklý pohled ven z vozu.

Na sportovní notu zahraje další legendární model, kterým je kupé **Škoda 110 R** z roku 1971 poháněné motorem o objemu 1,1 litru s dvojitým karburátorem a výkonem 52 koní. Díky tomu se tento atraktivní vůz dokáže rozjet až na 145 km/h.

Po loňské premiéře se i letos ve startovním poli objevuje zrenovovaná **Škoda 120 GLS** se zeleným lakováním. S rokem výroby 1978 ji už můžeme řadit k tzv. youngtimerům stejně jako další mladoboleslavské kupé, kterým je **Škoda Rapid 135** z roku 1988. Celohliníkový motor s osmikanálovou hlavou, který pohání tento vůz, se o něco později v modifikovaném provedení dostal i pod kapotu modelu Favorit.

Ve startovní listině 7 Castles Trial je zapsáno celkem 14 vozů značky Škoda, což z mladoboleslavské automobilky činí nejvíce zastoupenou značku v rámci této akce. Kromě představených vozů týmu Škoda Classic se tak do závodu v rukách soukromých sběratelů pustí také Škoda Felicia Super a sportovně laděná Škoda 1000 MB Rallye (obě z roku 1964), Škoda 110 R (1972), Škoda 120 L (1983) a chybět nebude ani Škoda Favorit z roku 1989. Nejlepší z posádek s vozem Škoda po projetí cílem získá tradiční hodnotnou trofej Narcise Podsedníčka, která dává vzpomenout na tohoto závodního jezdce, jenž v roce 1901 absolvoval na motocyklu značky Slavia obtížný dálkový závod Paříž-Berlín.

Jak název setinové rally napovídá, trasa účastníky během dne provede také po sedmi hradech či zámčích, přičemž se jejich výčet každý rok mění. Letos se mohou posádky těšit třeba na Dvůr Lobeč, zámek Zahrádky, zámek Konojedy či hrad Okoř. Setinová rally 7 Castles Trial

startuje v sobotu 22. dubna v 8:46 v Engine Classic Cars Gallery v Premium Outlet Prague Airport poblíž pražského letiště. Trasa letošního ročníku vede Středočeským krajem a Kokořínskem do České Lípy, kde je naplánována pro účastníky polední pauza. Následně se vozy vrací zpět na místo startu a celkem ujedou zhruba 250 kilometrů. Kromě průjezdních a časových kontrol organizátoři připravili rovněž devět testů přesnosti, u nichž se na setinu sekundy měří přesnost průjezdu úseků s definovanou vzdáleností a cílovým časem. Do cíle, který je opět v Engine Classic Cars Gallery, dorazí první vozy kolem 16:15 hod.

Kontakt

Ondřej Láník

Komunikace Sponzoring, Classic

P +420 734 298 184

ondrej.lanik@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Sezónu veteránských rally zahajuje Škoda účastí devíti historických vozů na 7 Castles Trial

Početnou flotilu veteránů týmu Škoda Classic tvoří při rally 7 Castles Trial významné modely, které zastupují různé etapy historie výroby automobilů v Mladé Boleslavi. Jedním z nejstarších vozů ve startovním poli je **Škoda Superb 3000 OHV** z roku 1939.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích, jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.