

# #Project1Hour: Největší klimatický workshop na světě



## Recyklované & přírodní materiály

Ve vozech Škoda se používají přírodní, recyklované a recyklátovatelné materiály, jako jsou potahy sedadel z vlny nebo recyklovaných PET lahví v elektrickém SUV Enyaq iV.



## Druhý život akumulátorů

Škoda Auto používá vysloužilé bateriové systémy z elektromobilů ve stacionárních stanicích pro ukládání energie a až následně je recykuje. Společnost tak snižuje jejich uhlíkovou stopu.



## Obnovitelná energie

Fotovoltaické panely v českých a indických výrobních závodech přispívají k dodávkám obnovitelné energie. V závodě v Púne byla spuštěna jedna z největších střešních slunečních elektráren v automobilovém odvětví v Indii (26,6 milionu kWh za rok).



## #PROJECT1HOUR

Iniciativa #Project1Hour koncernu Volkswagen se při příležitosti Dne Země zaměřuje na individuální příspěvek každého člověka k ochraně klimatu. Kromě jednorázových akcí zakotvila společnost Škoda Auto udržitelnost ve strategii Next Level – Škoda Strategy 2030.



## Emise vozového parku nižší o 50 %

Společnost plánuje do konce desetiletí snížit roční emise svých vozů prodaných v Evropě o více než 50 % ve srovnání s rokem 2020.



## Nulové uhlíkové emise

Do roku 2030 chce Škoda Auto ve svých třech českých závodech dosáhnout uhlíkové neutrality. Provoz ve Vrchlabí je již uhlíkově neutrální.



## Iniciativa Za každý prodaný vůz jeden strom

Za každý vůz dodaný zákazníkům v České republice vysadila společnost jeden stromek. Od roku 2007 takto zapustilo kořeny 1 244 080 dřevin, což odpovídá více než 259 hektarům nových lesů.

SKODA