

MPI & TSI. Škoda zadužena za motore sa unutrašnjim sagorevanjem za 7 brendova

- › Škoda inženjeri zaduženi za razvoj dobili su još jedan zadatak. Programerima je dodeljena odgovornost za razvoj motora sa unutrašnjim sagorevanjem serije EA 211 za 50 linija modela sedam brendova Volkswagen grupe.

Beograd, 11. april 2023 – Škoda će razviti sve motore sa unutrašnjim sagorevanjem serije EA 211 za celu grupu. Do sada je češki proizvođač automobila uglavnom razvijao atmosferske MPI motore ove serije, ali sada će takođe preuzeti odgovornost za razvoj TSI motora.

Za brend je to dokaz naprednog tehničkog znanja. „Preuzimanje odgovornosti za razvoj cele serije motora EA 211 potvrda je visokog nivoa tehničke stručnosti. U isto vreme, ovo naglašava važnost brenda Škoda u okviru cele Volkswagen Grupe, jer se motori iz ove serije koriste u 50 linija modela sedam brendova,“ napominje Johannes Neft, član Škoda odbora za tehnički razvoj.

Nova odgovornost nadovezuje se na prethodne uloge Škode u području MPI motora kao i na druge zadatke koje Škoda obavlja u okviru VW grupe. Na primer, češki proizvođač automobila već je odgovoran za razvoj platforme MQB A0 Global, koja može koristiti motore EA 211. Takođe razvija doboš kočnice za celu grupu. Uz novu generaciju modela Škoda Superb, novi Volkswagen Passat takođe je razvijen u Mladá Boleslavi.

Tradicija izrade motora

Tradicija razvoja motora u Mladá Boleslavi traje skoro sto dvadeset pet godina. Istorija razvoja i proizvodnje motora sa unutrašnjim sagorevanjem u ovom gradu seže u 1899. godinu, kada su Václav Laurin i Václav Klement napravili svoj prvi bicikl opremljen pomoćnim motorom. Već 1905. Laurin & Klement predstavili su svoj prvi automobil, Voiturette A, koji je pokretao 1,1-litarski motor sa tečnim hlađenjem razvijen u kompaniji.

Uz nekoliko izuzetaka, češki proizvođač automobila koristio je gotovo isključivo sopstvene agregate sve dok se nije pridružio Volkswagen grupi. Čak ni ovo spajanje 1991. godine nije zaustavilo tradiciju proizvodnje motora u Mladá Boleslavi, iako su se motori koje su razvile druge marke grupe počeli pojavljivati pod haubama Škoda automobila. Škoda je nastavila da razvija sopstvene jedinice i nastavila da ih proizvodi.

Godine 1997. započela je proizvodnja 1.0 MPI motora u Mladá Boleslavi, koji je brend isporučivao i drugim automobilskim kompanijama u grupi. Legendarna 1.2 HTP jedinica serije EA 111, prethodnica trenutne serije EA 211, razvijena je u kompaniji. U gotovo 15 godina proizvodnje, ovaj trocilindarski

motor našao je svoj put u više od 3,5 miliona vozila iz svih „serijskih“ brendova Grupe (osim brenda ŠKODA, to su Volkswagen, SEAT, Cupra i Volkswagen teretna vozila).

Proizvodnja serije motora EA 211 započela je u Mladá Boleslavi 2012. godine sa novim tipom 1.0 MPI. Ubrzo nakon toga, Škoda je zadužena za kompletan razvoj MPI agregata za celu grupu. U 2014. Škoda je otvorila potpuno novi centar za motore, koji joj je dao potreban kapacitet i vrhunsku tehnologiju da preuzme odgovornost za celu seriju motora.

Visoka efikasnost, niska potrošnja

Inženjeri u Mladá Boleslavi sada će postepeno preuzeti odgovornost za razvoj budućih TSI motora serije EA 211 uz MPI jedinice. Danas se raspon modela EA 211 odlikuje visokim stepenom varijabilnosti. Motori mogu imati tri ili četiri cilindra, veličine od 1,0 do 1,6 litara i trenutno pokrivaju spektar izlazne snage od 48 do 115 kW. Motori mogu koristiti benzin, CNG ili etanol, a dostupni su i u mild-hibridnim i plug-in hibridnim verzijama.

„Motore sa unutrašnjim sagorevanjem serije EA 211 karakteriše visoka efikasnost, sofisticiranost i niska potrošnja goriva. Nastavljamo da gradimo na ovim karakteristikama dok razvijamo atmosferske i turbo verzije, pred kojima je uzbudljiva budućnost na brojnim svetskim tržištima,“ kaže Martin Hrdlička, rukovodilac razvoja šasija i pogonskog sklopa u Škodi.

MPI jedinice su motori sa indirektnim ubrizgavanjem goriva u više tačaka, koji su poznati po svojoj robustnosti. Tipičan predstavnik ove serije je 1.0 MPI jedinica koju brend koristi u svojim najmanjim i najpristupačnijim modelima. TSI motori, nasuprot tome, imaju kompresor izduvnog pritiska. Ovo su snažni motori sa velikim obrtnim momentom koji mogu da pokrenu široku paletu modela i vozačima nude kombinaciju visokih performansi i niske potrošnje goriva, kao i izvrsno upravljanje. Popularni trocilindarski 1.0 TSI ili četverocilindarski 1.4 TSI (za plug-in hibride) i 1.5 TSI primeri su ove ponude.

Programeri u Mladá Boleslavi nastaviće da poboljšavaju i prilagođavaju ove motore potrebama i propisima svetskih tržišta. Cilj je da razviju još snažnije i štedljivije motore sa nižim emisijama i s naglaskom na maksimalnu pouzdanost.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavistno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošjava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.