

Vozite kao šampion. Na asfaltu, šljunku ili snegu

- › **Učite od najboljih. Reli vozači Kris Meeke i Emil Lindholm dele savete o vožnji na asfaltu, šljunku i snegu.**

Beograd, 10. april 2023 – Svetski prvak WRC2 Emil Lindholm i iskusni takmičar Kris Meeke, obojica su pravi majstori kada je vožnja u pitanju. Oni mogu da drže svoje automobile pod kontrolom u ekstremnim uslovima, pri brzinama koje oduzimaju dah i na doslovno svakoj površini. Ali i vi možete imati koristi od njihovog iskustva.

„Iznenadili biste se koliko tehnika koje koristimo u reliju imaju primenu u svakodnevnoj vožnji“, kaže Kris Meeke. Ovi saveti pomoći će vam da vozite sigurnije na bilo kojoj podlozi.

Asfalt

Kada vozite automobil, sedenje u pravilnom položaju uvek je izuzetno važno. Sednite uspravno i držite volan obema rukama u položaju „petnaest do tri“. „Tako ćete imati bolju kontrolu nad automobilom“, objašnjava Kris Meeke. Takođe preporučuje mirnu vožnju, predviđanje i gledanje šta dalje može da se desi.

„U krivine ulazite polako, a na mokrom terenu budite oprezniji. Kočite do početka krivine,“ savetuje Meeke. To je zato što će kočenje preneti veći deo težine automobila na prednju osovinu i učiniti upravljanje osetljivijim. Pokreti volana i papučica treba da budu glatki. „Počnite lagano da ubrzavate u krivini, a kako se staza ispravlja možete postepeno da dodajete gas“, savetuje Meeke. Održavanje sigurnog razmaka takođe je važno, kaže on. Ovo će dobro doći prilikom preticanja. Zašto? Pogledajte video.

Šljunak

Vožnja po makadamu većini vozača verovatno nije svakodnevna pojava, ali to je razlog više da na nju budete spremni. Reli prvak Emil Lindholm savetuje vam da osetite podlogu. Tvrđa podloga daje bolje prijanjanje, dok mekše podloge slabije prijanjaju. „Prepoznacete mekani šljunak ne samo pri kočenju, već i pri skretanju, jer će volan biti lakši i slabije će reagovati,“ kaže Lindholm. Savetuje usporavanje u takvim slučajevima. Mnoge makadamske staze imaju tragove koji su često puni blata i vode. U tom slučaju, Emil Lindholm savetuje da izbegavate sve postojeće tragove točkova. Ako morate da vozite po blatu, vozite mirno i ne zaustavljajte se. Na šljunku često pomaže pogon na sva četiri točka, idealno u Off-road modu. Kako? Saznajte u videu.

Sneg

Na snegu je posebno važno saznati koliko je zapravo klizav. To možete testirati kočenjem u ravnoj liniji, ali samo ako iza vas nema automobila koji bi se ovim manevrom mogao prepasti. Glatka vožnja

je važna na bilo kojoj površini, ali je još važnija na snegu i ledu. „Trzanje volanom u panici obično pogoršava situaciju i šalje automobil u smeru u kom ne želite da idete“, objašnjava Kris Meeke. Zato lagano, nežno dodirujte papučice i volan. „Ako auto počne da proklizava dok se krećete, otpustite gas i pokušajte ponovo za mirnije pokretanje. Svaki milimetar pokreta pedale pravi razliku,“ savetuje Kris. Njegov savet je i da smanjite brzinu i povećate razmak između vašeg i vozila ispred. A ako imate priliku, isprobajte upravljanje svojim automobilom na snegu na zatvorenoj stazi. Ovaj video vam pokazuje šta treba vežbati.

Emil Lindholm

Finski reli vozač Emil Lindholm jedna je od velikih nada ovog sporta. Rođen 1996. godine, sledi stope svog oca Sebastiana Lindholma, osmostrukog finskog prvaka u reliju. Mladi Emil već je postao prvak osvojivši titulu 2021. godine za volanom modela Škoda Fabia Rally2 evo. Zatim je 2022. Emil Lindholm napredovao u seriji Svetskog reli prvenstva i postao svetski prvak u kategoriji WRC2, vozeći Škoda Team Toksport WRT special.

Kris Meeke

Severnoirski reli vozač Kris Meeke iskusan je takmičar. Rođen 1979. godine, Kris je prvak Intercontinental Rally Challenge 2009. Takođe je zabeležio pet pobeda u najvišoj klasi WRC prvenstva između 2015. i 2017. Pobedio je u Argentini, Portugalu, Finskoj, Meksiku i Kataloniji, što pokazuje da da se najbolje snalazi na šljunku. Ali, naravno, snalazi se odlično i na drugim podlogama.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.