

Održivost: Fokus na obnovljivoj energiji i materijalima koji mogu da se recikliraju

- › Škoda Auto se fokusira na ekološki prihvatljive materijale koji mogu da se recikliraju
- › Potpuno CO₂ neutralna proizvodnja u češkim pogonima do 2030.
- › Drugi život za visokonaponske baterije u stacionarnim sistemima za skladištenje energije

Beograd, 4. maj 2023 – Osim ubrzavanja prelaza na e-mobilnost, Škoda Auto je usmerena na povećanje održivosti u proizvodnji vozila i u svojim lancima snabdevanja. To uključuje predanost korišćenju obnovljive energije na svojim lokacijama, fokus na materijale koji se mogu reciklirati i dosledno recikliranje visokonaponskih baterija iz električnih vozila. Koncept Vision 7S, na kom se temelji „Space“ BEV, postavio je nacrt za korišćenje materijala u budućim generacijama vozila.

Reciklirane sirovine u modelu Enyaq iV i Vision 7S

Škoda Auto stavlja veliki naglasak na održivost svojih proizvoda i nastaviće da povećava korišćenje prirodnih i recikliranih materijala u svojim vozilima. Čak i danas, proizvodnja panela podvozja za automobil kao što je Škoda Enyaq iV uključuje 13 kilograma reciklirane plastike. Dolazi iz starih kućišta baterija i branika. Koncept Vision 7S daje vrlo konkretan pregled kako reciklirani materijali takođe mogu da se koriste u unutrašnjosti budućih vozila.

Usredsredite se na ceo lanac snabdevanja i korišćenje obnovljive energije

Fokus brenda Škoda na održivost proteže se izvan Škoda proizvodnih pogona. Kompanija promovise ovu ideju kroz ceo lanac vrednosti. To uključuje odabir održivih sirovina kao i korišćenje metoda održive proizvodnje u pogonima dobavljača. Kompanija primenjuje principe cirkularne ekonomije gde god je to moguće. Do kraja ove decenije, Škoda Auto će svoje tri fabrike u Češkoj voditi s neto nultom emisijom ugljenika i stoga se obvezala da koristi samo električnu energiju iz obnovljivih izvora. Fabrika Vrchlábí (za DSG menjače) CO₂ je neutralna od 2020. godine; fabrike Mladá Boleslav i Kvasiny uslediće u dogledno vreme. Udeo obnovljive energije na češkim lokacijama bio je oko 35% u 2022.

U saradnji sa dobavljačem energetskih usluga ČEZ, kompanija će pustiti u rad jedan od najvećih krovnih fotonaponskih sistema u Češkoj u glavnoj Škoda fabrici u Mladá Boleslav. Gotovo 6000 solarnih modula najnovije generacije isporučivaće nominalnu snagu od 2300 kW, generišući više od 2,2 GWh električne energije godišnje. U fabrici u Puneu u Indiji, Škoda je nedavno pustila u rad jedan od najvećih solarnih krovnih sistema u zemlji u automobilskoj industriji. Solarna elektrana na krovu će generisati ukupno 26,6 GWh energije godišnje, pokrivajući do 30% ukupne potrošnje energije. Pomoći će u smanjenju emisija CO₂ koje su rezultat proizvodnje automobila na lokaciji za 28 posto godišnje.

Škoda Auto pažljivo koristi resurse u svojoj proizvodnji. Škoda grupa smanjila je svoj uticaj na okolinu po automobilu u proseku za više od 43% u poređenju sa 2010. godinom – od potrošnje energije i vode, emisije CO₂ i proizvodnje otpada, do emisije VOC. Još jedan sjajan primer: korišćene baterije iz vozila Škoda iV ulaze u drugi životni ciklus u stacionarnim jedinicama za skladištenje energije za punjenje.

Proizvodnja baterija u glavnom pogonu u Mladá Boleslav

Škoda Auto od maja 2022. u Mladá Boleslavi proizvodi baterijske sisteme za vozila bazirana na modularnoj platformi za elektrifikaciju Volkswagen grupe (MEB). Ukupno je proizvođač automobila proizveo više od 500.000 baterijskih sistema (za BEV i PHEV modele) u svom glavnom proizvodnom pogonu. One su ključne komponente za uspešan prelaz na e-mobilnost. Škoda Auto će do kraja ove godine pustiti u rad još jednu MEB proizvodnu traku. Time će se ukupni kapacitet MEB baterijskih sistema povećati s 1.000 na čak 1.500 jedinica dnevno. One se ugrađuju u modele Enyaq iV, a koriste se i u vozilima brendova Volkswagen, Audi i SEAT. Osim toga, dnevno se u glavnoj fabrici u Mladá Boleslavi proizvede 800 baterija za PHEV modele.