

## Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně dokončily testy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem

- › Odolnost hardwaru i softwaru otestována v extrémně chladných podmínkách
- › Nejdůležitější zjištění jsou okamžitě zapracována do dalšího vývoje vozů
- › Nový Kodiaq i Superb budou mít světové premiéry na podzim 2023

Mladá Boleslav, 11. května 2023 – Nové generace modelů Škoda Superb a Kodiaq úspěšně prošly intenzivním testováním v mrazech za polárním kruhem. Funkce, kvalita a odolnost vozů byly sledovány při teplotách až minus 30 stupňů Celsia. Hlavní důraz byl při těchto testech kladen na jízdní stabilitu, komfort cestujících v extrémně chladných podmínkách a celkovou spolehlivost při dlouhé jízdě v zimě. Vozy musely obstát i v případech, kdy je třeba zvládnout zvýšenou hmotnost způsobenou vrstvou ledu a sněhu. Po dokončení zkoušek v extrémních mrazech vstupuje testování nových modelů do závěrečné fáze. Nový Superb a druhá generace modelu Kodiaq budou mít světové premiéry na podzim 2023.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast technického vývoje, říká: „Testování v reálném prostředí v nejnáročnějších možných podmínkách zůstává i přes pokroky v počítačových simulacích zásadní součástí vývoje nových vozidel. Naše rozsáhlé testovací programy v klimatických podmínkách pouště s extrémně vysokými teplotami na jedné straně a v mrazivém prostředí za polárním kruhem na straně druhé zaručují, že se zákazníci značky Škoda mohou stoprocentně spolehnout na své vozy za jakéhokoli počasí. Současně můžeme díky těmto testům zajistit včasnou implementaci zjištěných poznatků do vývoje tak, aby vozy byly perfektně připraveny pro každodenní používání.“

### Rozsáhlá škála testů pokrývající všechny komponenty vozu

Intenzivní testovací jízdy v extrémně chladných podmínkách jsou součástí standardního programu vývoje nových vozidel a Škoda Auto pravidelně provádí takové testy za polárním kruhem. Čtvrtá generace modelu Škoda Superb a druhá generace SUV Kodiaq nyní prokázaly, že si poradí s každou zimní výzvou. Pod drobnohledem byly všechny části testovaných vozů: podvozek, karoserie, motor, topení i kompletní elektronika.

### Výkon vozu na sněhu

Pro posouzení vlastností vozu při jízdě v zimě zkoumá Škoda Auto vliv sněhu na karoserii i možné vnikání sněhu do motorového prostoru a do sání vzduchu. Všechny mechanické

funkce vozu a elektronika musí bezchybně fungovat i při teplotách minus 25 stupňů Celsia. Motor by měl bez problémů startovat i při teplotách blížících se minus 30 stupňům.

Všechny dveře, kapota a páté dveře, stejně jako víko palivové nádrže a kryt nabíjecí zásuvky u plug-in hybridních modelů musí být možné otevřít i za takto nepříznivých podmínek.

### **Zkoušky chování vozu a asistenčních systémů**

Při jízdě v reálném provozu se hodnotí řada aspektů chování vozu – například jak dobře se vypořádá s rozbředlým sněhem na silnici nebo jak se chovají přední a zadní nárazníky při nárazu do sněhové překážky. Jízda přes velké kusy ledu prověřuje odolnost zavěšení a podvozku jako celku. Testovací jezdci zjišťují, jak se vozidla chovají na zledovatělých a zasněžených vozovkách a jak dobře fungují asistenční systémy. Součástí zkoušek je také hodnocení jízdní dynamiky, účinnosti pohonu všech kol i funkčnosti a jízdního komfortu zavěšení. Testovací jezdci kontrolují, zda převodovka řadí bezchybně nebo zda fungují stěrače a ostřikovače. Testuje se i osvětlení vozidla v noci a akustické vlastnosti zamrzlých částí. Vysokonapěťové baterie vozů s plug-in hybridním pohonem jsou nabíjeny ve zmrzlém stavu a následně se zjišťuje maximální dojezd. Pro přesné posouzení odolnosti vozidel v zimních podmínkách najezdí testovací jezdci desítky tisíc kilometrů.

### **Testování funkcí interiéru**

Testovací program se zabývá také mnoha funkcemi interiéru, například výkonem topného systému při extrémně nízkých venkovních teplotách a úrovni tepelného komfortu. Testovací jezdci rovněž kontrolují, zda se okna mlží a jak rychle je lze odmrazit. Dále vyhodnocují, zda vyhřívání sedadel, volantů, vnějších zpětných zrcátek a čelního a zadního skla funguje podle očekávání. Testují také nezávislé topení, pokud je jím vůz vybaven. Kromě toho zkoumají, jak dobře reaguje centrální dotyková obrazovka, když teplota v interiéru vozidla klesne pod bod mrazu.

### **Kontakt**

#### **Vítězslav Kodým**

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

#### **Zdeněk Štěpánek**

Komunikace produktu

P +420 730 861 579

[zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz](mailto:zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz)

Video a fotografie k tématu



**Video: Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně absolvovaly testovací jízdy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem**

Video ukazuje, jak jsou nová Škoda Superb a nový Kodiaq testovány z hlediska funkčnosti, kvality a odolnosti při teplotách až minus 30 stupňů Celsia.

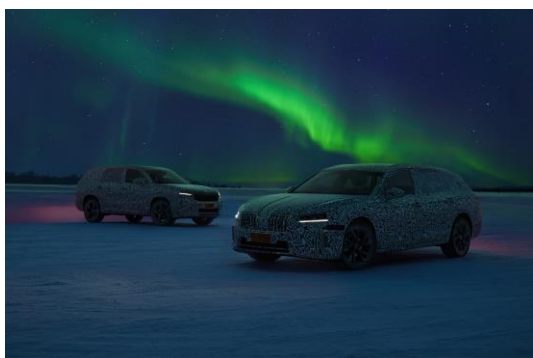
Zdroj: Škoda Auto



**Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně absolvovaly testovací jízdy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem**

Nové generace vozů Škoda Superb a Kodiaq prošly rozsáhlými testy na zasněžených silnicích za polárním kruhem, při nichž se hodnotily jejich jízdní vlastnosti a asistenční systémy.

Zdroj: Škoda Auto



**Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně absolvovaly testovací jízdy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem**

Během testování v extrémních mrazivých podmínkách za polárním kruhem byla prověřena také správná funkce všech světel nových vozů Škoda Superb a Kodiaq.

Zdroj: Škoda Auto



**Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně absolvovaly testovací jízdy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem**

Superb vstupuje již do své čtvrté generace. Premiéra se uskuteční na podzim 2023.

Zdroj: Škoda Auto



**Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně absolvovaly testovací jízdy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem**

Zasněžené silnice za polárním kruhem jsou ideální pro vyladění jízdních vlastností nového modelu Superb v náročných podmínkách.

Zdroj: Škoda Auto



**Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně absolvovaly testovací jízdy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem**

Zimní podmínky za polárním kruhem jsou vhodné pro vyladění jízdních vlastností a pohonu všech kol modelu Kodiaq, vrcholného SUV značky Škoda.

Zdroj: Škoda Auto



**Nové generace vozů Kodiaq a Superb úspěšně absolvovaly testovací jízdy v extrémně nízkých teplotách za polárním kruhem**

Druhá generace velkého SUV Škoda Kodiaq se stejně jako nový Superb představí na podzim 2023.

Zdroj: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově 45 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.