

Nova Škoda Enyaq Laurin & Klement: Prošireni raspon i sveobuhvatne tehničke nadogradnje

- › Nova Enyaq L&K varijanta nudi povećanu snagu na 210 kW*, domet do 570 kilometara** po WLTP ciklusu, kraće vreme punjenja, zagrevavanje baterije unapred i najnoviji ME4 softver za vozilo.
- › Nove karakteristike dizajna eksterijera i enterijera za nepogrešiv izgled plus sveobuhvatna oprema kao standard za verziju L&K.
- › Prvi model sa novim korisničkim interfejsom za još jednostavniju upotrebu, sa ažuriranom grafikom koja odražava novi Škoda korporativni identitet.

Beograd, 23. maj 2023 – Škoda Auto upotpunjuje vrhunsku seriju potpuno električnih SUV modela lansiranjem novog Enyaq L&K. Prožeta Škoda tradicijom, ova varijanta nazvana po osnivačima češke automobilske kompanije, Václav Laurin i Václav Klement, odlikuje se specifičnim karakteristikama dizajna eksterijera i enterijera i dolazi s posebno sveobuhvatnom ponudom standardne opreme. Tu su i opsežne tehničke nadogradnje. Enyaq L&K 85 s pogonom na zadnje točkove i Enyaq L&K 85x s pogonom na sve točkove isporučuju snagu sistema od 210 kW*. Oni nude povećani domet do 570 kilometara** u WLTP ciklusu zajedno sa vremenom punjenja baterije – od 10 do 80 posto za manje od 30 minuta. Enyaq L&K je prvi Škoda model koji ima novi korisnički interfejs za još jednostavniju upotrebu, sa ažuriranom grafikom koja odražava novi Škoda korporativni identitet.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „U novom Enyaq L&K uvodimo nekoliko tehničkih nadogradnji koje će se kasnije koristiti i u drugim modelima ove serije. Nova, snažnija generacija pogona isporučivaće veću snagu sistema od 210 kW*. Istovremeno, uspehi smo da povećamo maksimalni domet na 570 km** u WLTP ciklusu i zadržimo vreme punjenja od 10 do 80 posto ispod 30 minuta. Na osnovu povratnih informacija kupaca, dodali smo upravljanje grejanjem baterije unapred, koje takođe koristi podatke iz navigacije. Ova funkcija optimizuje performanse punjenja čak i po hladnom vremenu. Štaviše, naš novi korisnički interfejs podiže upotrebljivost na potpuno novi nivo, čineći upravljanje vozilom još intuitivnijim.“

Prošireni raspon i sveobuhvatne tehničke nadogradnje

Škoda Enyaq L&K predstavlja premijeru nove baterije i pogonskog paketa. Nudi povećanu snagu od 210 kW*, bolje ubrzanje i veći domet. Enyaq L&K 85 sa pogonom na zadnje točkove ubrzava od 0 do 100 km/h za 6,7 sekundi**, što je gotovo dve sekunde brže od prethodnog Enyaq iV 80 sa pogonom na zadnje točkove. Maksimalna brzina sada je 180 km/h**, a maksimalni domet prema WLTP ciklusu porastao je još više na 570 kilometara**. Enyaq L&K 85x s pogonom na sva četiri točka ubrzava od 0 do 100 km/h za samo 6,6 sekunde**, a domet mu je do 550 kilometara**. Krivulja punjenja baterije je optimizovana; omogućava da se Enyaq L&K napuni od 10 do 80 posto kapaciteta za manje od 30 minuta.

Nova funkcija grejanja unapred za sve Enyaq varijante od modelske godine 2024

Enyaq Laurin & Klement opremljen je najnovijim ME4 softverom za vozila, koji će biti uključen u sve modele Enyaq porodice proizvedene kasnije ove godine. Novi softver dodaje brojna poboljšanja i nove karakteristike. To uključuje funkciju grejanja unapred, koja dovodi bateriju na optimalnu temperaturu pre početka punjenja. Na raspolaganju su dva načina rada, a proces se može pokrenuti manuelno pritiskom na tipku na centralnom ekranu infotainmenta. U automatskom načinu rada to se događa bez učestvovanja vozača kada je vozilo na putu do stanice za brzo punjenje, na osnovu podataka iz navigacionog sistema.

Spoljašnji deo s ekskluzivnim detaljima u platinasto sivoj boji

Škoda Enyaq L&K prepoznatljiva je po ekskluzivnim platinasto sivim detaljima na branicima specifičnim za model, kao i difuzoru i spoljašnjim retrovizorima. Bočne lajsne obojene su u boju karoserije, dok su okviri prozora i krovni nosači presvučeni hromom – kao i okvir maske hladnjaka, koji kao standard ima Crystal Face osvetljen sa 131 LED diodom. Standardna oprema takođe uključuje full LED matrix farove, koji mogu da izbegnu zaslepljivanje dolazećih automobila i maskiraju površine koje reflektuju svetlost, kao i full LED zadnja svetla. Zadnja bočna stakla i zadnje staklo su zatamnjeni („Sunset“). Enyaq L&K ima specifične 20-inčne ili opcione 21-inčne aluminijumske felne i oznake L&K na prednjim krilima. Novi model nosi natpis Enyaq na vratima prtljažnika, izbacujući sufiks „iV“ iz svog naziva, kao i sve druge varijante budućih Škoda BEV modela uključujući Enyaq porodicu.

Dve opcije Design Selection i ventilirana kožna sedišta s funkcijom masaže

Za unutrašnjost Enyaqa L&K, Škoda Auto kupcima nudi izbor između dva specifična odabira dizajna. Design Selection L&K Shell s bež kožnim presvlakama deo je standardne opreme. Opcioni L&K Black ima crnu kožu. Prednja sedišta s funkcijama ventilacije i masaže, koja su ekskluzivna za verziju L&K, standardno su uključena u obe verzije. Koristeći meni infotainmenta, putnici mogu da biraju između tri funkcije „ventilacija“, „grejanje“ i „grejanje s ventilacijom“, aktiviraju funkciju masaže i upravljaju podešavanjem sedišta. Nožne komande imaju prepoznatljiv izgled aluminijuma.

Novi korisnički interfejs za još jednostavniju upotrebu

Poput Enyaq L&K, svi budući Enyaq modeli s novom verzijom softvera imajuće poboljšani korisnički interfejs. To dodatno unapređuje jednostavnost korišćenja i optimizuje korisničko iskustvo u vozilu. Korisnički interfejs odražava novi Škoda korporativni identitet, a nove boje brenda takođe se koriste u infotainment meniju, virtuelnom kokpitu i head-up ekranu. Pored toga, Škoda Auto je takođe revidirala celokupnu strukturu menija infotainment sistema. Sada dolazi s tri osnovna dugmića prikazana u tri ugla ekrana. Dodirom na ikonu u gornjem levom uglu možete pristupiti postavkama vozila, dok su aplikacije dostupne u donjem desnom uglu. Dodir u donjem levom uglu vodi vozača na redizajnirani početni ekran. Nudi pet korisnih stranica s tri fiksna izgleda, sadržaj se može prilagoditi. Poboljšani su i omiljeni dugmići za brzi pristup određenim funkcijama. Vozači mogu da konfiguriraju do pet omiljenih prečica za upravljanje funkcijama vozila – poput Lane Assista, grejanja vetrobrana ili

funkcije recirkulacije vazduha. Oni će tada biti direktno dostupni u gornjem delu ekrana. Osim toga, do tri aplikacije – poput navigacije, menija mobilnog telefona ili media playera – mogu se aktivirati putem trake na dnu ekrana.

Novi dizajn navigacione karte i pojednostavljeni meni kontrole klime

Softver za vozila ME4 takođe donosi nove navigacione karte Enyaq porodici. Nude repositionirane navigacione podmenije i veći deo karte. Kontrolni meni za sistem klimatizacije vozila je pojednostavljen, stranica s pojednostavljenim pregledom omogućava još intuitivnije upravljanje. Nova grafika sada daje još bolji pregled nivoa baterije i mogućnosti punjenja vozila. Redizajnirani virtuelni kokpit i head-up ekran sada takođe odražavaju novi Škoda CI i nude se kao poboljšane funkcije.

Nova funkcija za Kessy

Svetlo na podu na prednjim vratima je novo, LED reflektori u spoljašnjim retrovizorima sada projektuju na tlo logotip „Dobrodošli“ umesto natpisa Škoda. Oni koji izlaze iz Enyaq L&K mogu uživati u novoj karakteristici Kessy sistema za pristup vozilu bez ključa. Sada automatski zaključava vrata kada se vlasnik udalji od vozila s radio odašiljačem. Status zaključanih vrata potvrđuje se zvučnim signalom sirene alarmnog sistema.

* Maksimalna električna snaga 210 kW: Maksimalna snaga određena u skladu s UN-GTR.21 koja se može angažovati za maksimum 30 sekundi. Raspoloživa snaga u pojedinim situacijama vožnje zavisi od različitih faktora, uključujući spoljašnju temperaturu, temperaturu visokonaponske baterije i njen status punjenja, stanje i fizičku starost. Maksimalna snaga dostupna je samo ako je temperatura visokonaponske baterije između 23 i 50°C, a njen nivo napunjenosti prelazi 88%. Ako ti parametri nisu zadovoljeni, maksimalna snaga može biti smanjena ili nedostupna. Na temperaturu akumulatora može se do određenog stepena uticati indirektno putem funkcije stacionarnog klima uređaja, a nivo napunjenosti može se podesiti u vozilu. Trenutno dostupna snaga prikazana je na ekranu voznih performansi vozila. Za optimalno održavanje kapaciteta visokonaponske baterije, cilj punjenja od 80% preporučuje se za svakodnevnu upotrebu (ovo se može promeniti na 100% pre putovanja na velike udaljenosti, na primer).

** Svi podaci su privremeni

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.