

Škoda Auto: Proizvedeno pola miliona baterijskih sistema za vozila Volkswagen koncerna

- › U svojoj glavnoj fabrici u Mladá Boleslavi, Škoda Auto proizvodi baterijske sisteme za MEB vozila i modele sa plug-in hibridnim pogonom
- › Baterijski sistemi koriste se u električnim modelima brendova Škoda, Volkswagen, Audi i SEAT
- › Povećanje kapaciteta MEB baterijskih sistema na 1500 jedinica dnevno; ove godine planiran je početak rada nove montažne trake

Beograd, 9. maj 2023 – Škoda Auto je proizvela 500.000 baterijskih sistema u svojoj glavnoj fabrici u Mladá Boleslavi. Strateški važne komponente ugrađene su u MEB vozila i modele sa plug-in hibridnim pogonom brendova Volkswagen grupe. Ova prekretnica dokazuje da: Škoda grabi napred s doslednim sprovođenjem svoje e-kampanje. Proizvođač automobila puno ulaže u transformaciju svojih pogona i u razvoj, digitalizaciju i dalje obrazovanje svoje radne snage. Kompanija je već obučila više od 23.000 zaposlenih kako bi ih pripremila za zahteve e-mobilnosti.

„Baterijski sistemi ključna su komponenta za našu uspešnu transformaciju u e-mobilnost. Značajni jubilej od 500.000 Škoda baterijskih sistema za MEB i plug-in hibridna vozila izvanredno je postignuće: svedoči kako o poverenju Volkswagen grupe u naš visokostručni tim, tako i o našoj beskompromisnoj predanosti e-mobilnosti. A uskoro prelazimo u drugu brzinu: otvorićemo dodatnu proizvodnu liniju i dodatno povećati dnevni proizvodni kapacitet baterijskih sistema. Stoga sledimo naš jasno definisan plan puta kako bismo ojačali Češku Republiku kao centar e-mobilnosti“ - Michael Oeljeklaus, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku.

Baterije za plug-in hibridne modele proizvedene od septembra 2019

Visokonaponske vučne baterije za Škoda modele sa plug-in hibridnim pogonom kao i brendove grupe Audi, SEAT i Volkswagen proizvode se u sedištu kompanije od septembra 2019. U svakoj smeni radi oko 50 zaposlenih na prostoru od oko 2000 m². Pored toga, ukupno 13 potpuno automatizovanih robota rukuje posebno teškim komponentama. Svakih 86 sekundi dovršava se baterija za modele bazirane na MQB sa plug-in hibridnim pogonom. Kada silazi s proizvodne trake baterija je teška oko 130 kilograma.

Proizvodnja MEB baterijskih sistema pokrenuta u maju 2022

U maju 2022. Škoda Auto pokrenula je proizvodnju baterijskih sistema za potpuno električna vozila koja se baziraju na MEB platformi Volkswagen grupe. Sistemi imaju kapacitet od 55 do 82 kWh i ugrađeni su u MEB modele kompanije, kao i MEB vozila brendova Volkswagen i Audi. Uz pojedinačne baterijske module, od kojih svaki sadrži 16 ili 24 ćelije, MEB baterijski sistem takođe uključuje kućište sa integrisanim sistemom hlađenja i upravljanja baterijama, kao i potrebne električne priključke. Na trenutnoj proizvodnoj liniji, u koju je Škoda Auto uložila oko 130 miliona evra, radi oko 250

zaposlenih. Proizvođač automobila će 2023. godine pustiti u rad još jednu MEB proizvodnu traku, povećavajući ukupni kapacitet proizvodnje: ukupni kapacitet MEB baterijskih sistema – 1500 jedinica i PHEV – 800 jedinica zajedno će se tako povećati na do 2300 jedinica dnevno.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.