

Ohrabrujuća saradnja: Škoda Auto domaćin je međunarodnog samita o poluprovodnicima u Pragu

- › Škoda Auto organizovala je međunarodni samit umrežavanja „Saradnja za bolju budućnost“ u ime Volkswagen koncerna
- › Predstavnici grupe i viši rukovodioci iz industrije poluprovodnika sastali su se u Pragu kako bi izgradili saradnju i poboljšali otpornost lanca snabdevanja
- › Automobilaska industrija i industrija poluprovodnika sve su bliže

Beograd, 12. maj 2023 – Ispred Volkswagen koncerna, Škoda Auto je 4. maja 2023. u Pragu organizovala Međunarodni samit lanca snabdevanja poluprovodnicima. U palati Lobkowitz u Praškom dvorcu, visoki predstavnici međunarodnih kompanija i organizacija razmenili su mišljenja o tome kako organizovati saradnju na nivou cele industrije i međuregionalnu saradnju o snabdevanju poluprovodnicima.

„Saradnja za bolju budućnost“

„Saradnja za bolju budućnost“ bio je moto ovogodišnjeg samita u Praškom dvorcu 4. maja 2023. Međunarodni donosioci odluka od strane proizvođača čipova i pločica, posrednika, distributera, dobavljača i programera pridružili su se sastanku radi detaljnih rasprava i novih podsticaja. Značaj događaja naglašen je učešćem članova Odbora za nabavku brendova Škoda, Volkswagen, Porsche i Audi i Group Components. Među temama o kojima se raspravljalo bile su Zakon o čipovima, preusmeravanje lanaca snabdevanja i buduća uloga automobilske industrije.

„Poslednje tri godine, a posebno proteklih dvanaest meseci, pokazalo je da je holističko razmišljanje neophodno i da se glavni izazovi našeg vremena moraju rešavati zajednički. Samo tako možemo da osiguramo uspešnu i održivu budućnost. Stabilna ekonomija je odlučujući faktor – a to se oslanja na poluprovodnike kao pokretače inovacija. Naš samit nudi donosiocima odluka duž celog lanca vrednosti jedinstvenu platformu za blisku interakciju i angažovanje u važnom umrežavanju“ - **Karsten Schnake, član uprave Škoda Auto za nabavu i šef radne grupe COMPASS.**

Mala komponenta – veliki značaj

Poluprovodnici su ključni za automobilsku industriju; oni nisu samo osnova za serijsku proizvodnju, već su i pokretači inovacija i vitalni elementi za lansiranje novih proizvoda.

Pandemija Covid-19 dovela je do nestašice poluprovodnika, situacije koju su pogoršale blokade i povezani pritisci na saobraćajnu mrežu. Kako bi rešio te probleme, Volkswagen koncern je početkom 2022. godine osnovao višefunkcionalnu radnu grupu među svojim brendovima pod nazivom COMPASS (Cross Operational Management Parts & Supply Security).

Industrijski i međuregionalni pristup

Učesnici samita čuli su uvodno izlaganje Karstena Schnakea, u kojem je on objasnio ulogu međuindustrijske saradnje u cilju poboljšanja planiranja. Još jedno uvodno izlaganje Thomasa Reibea, višeg stručnjaka iz sektora DG Connect pri Evropskoj komisiji, istakao je važnost međuregionalne saradnje za povećanje otpornosti pod nazivom „Izazovi i uspesi evropskog zakona o čipovima“. Na dnevnom redu samita bila je i „Start-up saradnja za oslikavanje nove stvarnosti“ Nilsa Wollnya, izvršnog direktora i suosnivača start-up holorida; gosti su imali priliku da isprobaju holoid na test vožnji u modelu Škoda Enyaq iV. Slušalice za virtuelnu stvarnost uključuju pokrete vozila u realnom vremenu u iskustvu igranja.

Kontakt**Aleksandra Đokić**

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs**ŠKODA AUTO**

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2021. godini je isporučeno preko 870.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Rusiji, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava 45.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.