

Pohonné jednotky: Premiéra hybridní technologie s čistě elektrickým dojezdem více než 100 km

- › **Moderní velmi úsporné benzinové a naftové motory a verze s plug-in hybridním pohonem**
- › **Základní motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií, všechny modely jsou dodávány s automatickou převodovkou DSG**
- › **Výkonové spektrum agregátů sahá od 110 kW (150 k) do 150 kW (204 k)**
- › **Moderní motory v kombinaci s pohonem předních nebo všech kol**

Mladá Boleslav, 26. června 2023 – Druhá generace vozu Škoda Kodiaq nabízí ještě širší paletu pohonných jednotek, včetně plug-in hybridního pohonu v novém modelu Kodiaq iV. Tato verze má maximální kombinovaný výkon 150 kW (204 k) a nabízí dojezd na elektřinu více než 100 km. Kromě toho jsou k dispozici dva benzinové a dva naftové motory s výkony od 110 kW (150 k) do 150 kW (204 k). Základní benzinová verze 1,5 TSI zároveň do modelové řady Kodiaq přináší mild-hybridní technologii. Dvě verze jsou dodávány s pohonem všech kol. Všechny nové modely Kodiaq jsou standardně vybaveny automatickou převodovkou DSG.

Plug-in hybridní verze nabízí čistě elektrický dojezd více než 100 km

V druhé generaci modelu Kodiaq nabízí Škoda Auto poprvé u svého velkého SUV verzi s plug-in hybridním pohonem. Kombinace motoru 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) a elektromotoru zajišťuje modelu Kodiaq iV maximální systémový výkon 150 kW (204 k), který je přenášen na přední kola prostřednictvím šestistupňové převodovky DSG. Vysokonapěťová baterie s kapacitou 25,7 kWh zajišťuje čistě elektrický dojezd více než 100 km a podporuje dobíjení střídavým proudem o nabíjecím výkonu 11 kW z wallboxů a dobíjecích míst. Ještě rychleji lze baterii dobít stejnosměrným proudem s maximálním výkonem 50 kW na rychlonabíjecích stanicích.

Základní motor s mild-hybridní technologií

Kromě modelu Kodiaq iV nabízí Škoda Auto dva moderní a úsporné benzinové a dva naftové motory. Všechny se pojí se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Dvě varianty motoru 2,0 TDI mají výkon 110 kW (150 k) a 142 kW (193 k). Technickou novinkou je základní benzinový motor 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k), který představuje premiéru mild-hybridní technologie v modelu Kodiaq. Oba hybridní motory pocházejí z nové generace motorů EA 211 evo2, pracují v úsporném Millerově cyklu a používají turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek. Motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií je rovněž vybaven nejnovější generací systému automatického odpojování válců ACT+. Výkonnější benzinový motor 2,0 TSI dosahuje výkonu 150 kW (204 k). Naftový motor 2,0 TDI o výkonu 142 kW (193 k)

a benzinový motor 2,0 TSI o výkonu 150 kW (204 k) jsou dodávány s pohonem všech kol. Všechny pět variant pohonných jednotek splňuje emisní normu Euro 6e.

Přehled pohonných jednotek

Motor	Převodovka	Max. výkon	
		[kW]	[k]
Benzinový			
1,5 TSI (mHEV)	7 st. DSG	110	150
2,0 TSI	7 st. DSG 4x4	150	204
Naftový			
2,0 TDI	7 st. DSG	110	150
2,0 TDI	7 st. DSG 4x4	142	193
Plug-in hybrid			
1,5 TSI iV	6 st. DSG	150*	204

* Maximální kombinovaný výkon (kombinace spalovacího motoru a elektromotoru).

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

P +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room
app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k nové generaci vozu Škoda Kodiaq získáte pod hashtagem [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/SkodaKodiaq).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.