

## Bezpečnost a konektivita: Široká nabídka moderních asistenčních systémů, premiéra parkování pomocí aplikace

- › Velké SUV značky Škoda je vybaveno mnoha asistenčními systémy a až devíti airbagy
- › Parkování na dálku bude mít v této modelové řadě premiéru v roce 2024
- › Asistovaná jízda ve verzi 2.5

Mladá Boleslav, 26. června 2023 – Druhá generace modelu Škoda Kodiaq nabízí ještě vyšší úroveň bezpečnosti. Vylepšeny byly také některé z řady asistenčních systémů, mezi které patří například nouzový asistent a asistent při jízdě v koloně. Poprvé je v modelu Kodiaq k dispozici nové parkování na dálku, které bude mít premiéru v příštím roce a umožní vzdáleně zaparkovat vůz pomocí aplikace v chytrém telefonu. Vysokou úroveň pasivní bezpečnosti zajišťuje až devět airbagů, které chrání cestující.

### Pokročilé asistenční systémy pro ještě větší bezpečnost

Kodiaq druhé generace nabízí nejmodernější prvky aktivní a pasivní bezpečnosti. Cestující chrání až devět airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbagy řidiče a spolujezdce, boční airbagy vpředu, dva hlavové airbagy a středový airbag mezi předními sedadly. Boční airbagy vzadu jsou nabízeny na přání společně s vylepšenou proaktivní ochranou cestujících a nouzovým asistentem. Jakmile senzory zaznamenají nouzové nebo panické brzdění nebo hrozící kolizi, včetně nebezpečí nárazu zezadu, proaktivní ochrana cestujících automaticky zavře otevřená okna nebo panoramatickou střechu, spustí varovná světla a předepne bezpečnostní pásy předních sedadel. Nouzový asistent snižuje riziko nehody v případě, že řidič již není schopen ovládat vozidlo, například z důvodu zdravotní indispozice. Pokud systém takovou situaci zjistí, převezme řízení v daném jízdním pruhu, zapne varovná světla a začne brzdít až do úplného zastavení. Součástí na přání dostupné asistované jízdy 2.5 je asistent pro jízdu v koloně, který společně s prediktivním adaptivním tempomatem a adaptivním vedením v jízdním pruhu při rychlosti do 60 km/h rozjíždí, brzdí a zatáčí vůz tak, aby následoval pohyb okolních vozidel v dopravní zácpě.

### Parkování na dálku mimo vozidlo

Nový systém parkování na dálku bude pro druhou generaci modelu Kodiaq k dispozici v roce 2024. Systém slouží k zaparkování a vyparkování vozu do a z úzké řady stojících vozidel, přičemž řidič ovládá vůz na dálku pomocí aplikace v chytrém telefonu. Vůz a chytrý telefon spolu komunikují prostřednictvím Bluetooth na vzdálenost až pěti metrů. Pohyb vozu Kodiaq vpřed nebo vzad v přímém směru lze na dálku ovládat pomocí chytrého telefonu. Během parkování na dálku dokáže systém rozpoznat blízké objekty a chodce a automaticky zabránit kolizi s nimi.

## Kontakt

### Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

### Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

P +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

### Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

### Download

the ŠKODA Media Room  
app



Pro aktuální informace nás sledujte na [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews). Veškeré informace k nové generaci vozu Škoda Kodiaq získáte pod hashtagem [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/SkodaKodiaq).

## Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.