

Devátý žakovský vůz se jmenuje Škoda Roadiaq

- › 29 učňů mění SUV Škoda Enyaq na obytný vůz s mobilní kanceláří
- › Název devátého žakovského vozu Škoda podtrhuje dobrodružného ducha současných průzkumníků
- › Oficiální představení vozu Škoda Roadiaq se uskuteční v červnu 2023

Mladá Boleslav, 8. června 2023 – Devátý žakovský vůz se jmenuje Škoda Roadiaq. Název podtrhuje dobrodružného ducha současných průzkumníků v souladu s aktuálním konceptem značky „Let's Explore“. V letošním ročníku projektu 29 učňů Středního odborného učiliště strojírenského v Mladé Boleslavi mění plně elektrické SUV Škoda Enyaq na multifunkční obytný vůz s mobilní kanceláří a s interiérem z udržitelných materiálů. Devátý žakovský vůz tak nabídne spoustu prostoru, řadu chytrých prvků pro práci i odpočinek a pohon všech kol. Roadiaq tak doveze současné digitální nomády kamkoli budou chtít.

Martin Slabihoudek, ředitel Škoda Auto Středního odborného učiliště strojírenského, říká: „V rámci projektu žakovského vozu uplatňují naši učni získané vědomosti v praxi a systematicky rozvíjejí své dovednosti. Ziskávají také vynikající přehled o celém procesu vzniku nového vozu, od prvních skic přes fázi plánování, organizaci až po finální montáž. Projekt je výjimečný co do rozsahu a propracovanosti. Učni každoročně přicházejí s kreativními návrhy a chytrými nápady, jak je zakomponovat.“

Výstavba nové střechy pro dostatek prostoru

29 učňů, kteří pracují na devátém ročníku projektu žakovského vozu, mění plně elektrické SUV Škoda Enyaq na multifunkční obytný vůz s mobilní kanceláří. V průběhu celého procesu je podporují nejen jejich mistři odborného výcviku a odborníci napříč odděleními Škoda Auto, jako je design, technický vývoj, výroba nebo IT, ale také externí experti, kteří se specializují na přestavby obytných vozů. Oficiální představení vozu Škoda Roadiaq se uskuteční v červnu 2023. Délka, šířka a rozvor výchozího modelu zůstávají téměř beze změny. S výškou 1966 mm je však Škoda Roadiaq o 35 cm vyšší než standardní Enyaq, což je dáno především nově navrženou střešní částí, která nabízí dostatek prostoru pro práci a odpočinek. Solární panely, které jsou součástí výbavy, generují dodatek energie pro obytný prostor vozu. Roadiaq lze však také připojit k externímu zdroji elektřiny v kempech nebo na parkovištích pro karavany.

Interiér z udržitelných materiálů a funkční IT vybavení

Aby bylo možné implementovat nově vyvinutou konstrukci střechy, museli učni kompletně předělat páté dveře. Těmi se nyní vstupuje do malé kuchyňky na místě, které dříve sloužilo jako zavazadlový prostor. Kromě toho lze k pátým dveřím připevnit stan, čímž vznikne ještě více obytného prostoru za vozidlem. Stálé připojení k internetu umožňuje cestujícím pracovat odkudkoliv nebo si mohou přehrávat videa během odpočinku. Kromě funkční IT vybavy zaujme Škoda Roadiaq také interiérem a potahy sedadel z udržitelných materiálů.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Devátý žakovský vůz se jmenuje Škoda Roadiaq**

Devátý žakovský vůz Škoda se jmenuje Škoda Roadiaq. Název podtrhuje dobrodružného ducha současných průzkumníků v souladu s aktuálním konceptem značky „Let’s Explore“. V letošním ročníku projektu 29 učňů Středního odborného učiliště strojírenského v Mladé Boleslavi mění plně elektrické SUV Škoda Enyaq na multifunkční obytný vůz s mobilní kanceláří a s interiérem z udržitelných materiálů.

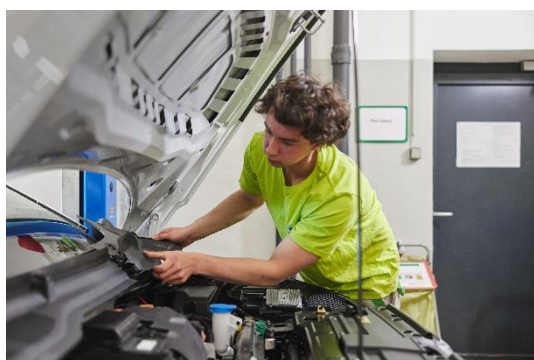
Zdroj: Škoda Auto



Devátý žákovský vůz se jmenuje Škoda Roadiaq

Oficiální představení vozu Škoda Roadiaq se uskuteční v červnu.

Zdroj: Škoda Auto



Devátý žákovský vůz se jmenuje Škoda Roadiaq

Délka, šířka a rozvor výchozího modelu zůstávají téměř beze změny. S výškou 1966 mm je však Škoda Roadiaq o 35 cm vyšší než standardní Enyaq – to je dáno především nově navrženou střešní částí, která tak nabízí dostatek prostoru pro práci a odpočinek.

Zdroj: Škoda Auto



Devátý žákovský vůz se jmenuje Škoda Roadiaq

Při vymýšlení nápadů se uční opírali o odborné znalosti externích specialistů na přestavby obytných vozů a také o podporu svých mistrů odborného výcviku a expertů napříč odděleními Škoda Auto, jako je design, technický vývoj, výroba nebo IT.

Zdroj: Škoda Auto



Devátý žakovský vůz se jmenuje Škoda Roadiaq

Solární panely, které jsou součástí výbavy, generují dodatečnou energii pro obytný prostor vozu. Roadiaq lze však také připojit i k externímu zdroji elektřiny v kempech nebo na parkovištích pro karavany.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.