

Škoda na startu závodu veteránů 1000 mil československých

- › **90. výročí úspěšné účasti vozů Škoda v prvním ročníku závodu 1000 mil československých**
- › **Letos se postaví na start novodobé podoby slavné jízdy vozy Škoda 633 a Škoda Rapid OHV**
- › **Od budovy Autoklubu v Praze závod startuje 15. června 2023 v 6 hodin ráno**

Mladá Boleslav, 13. června 2023 – Progresivně řešené automobily Škoda se úspěšně účastnily všech tří předválečných ročníků závodu 1000 mil československých (1933 až 1935). Novodobý sportovní podnik, který na legendární jízdu navazuje, obesílá letos automobilka Škoda vozem Škoda Rapid OHV (1940) ze série 110 kusů proudnicového provedení. Dále podpořil soukromou posádku s šestiválcem Škoda 633. První z takřka 120 historických vozů odstartuje ve čtvrtek 15. června ráno od Autoklubu v pražské Opletalově ulici, cílem před Národním technickým muzeem posádky projedou v sobotu 17. června.

90 let prvního úspěchu vozů Škoda v 1000 mílích československýchS

„Závod 1000 mil československých patřil k nejnáročnějším motoristickým podnikům první republiky, na trať dlouhou asi 1600 km se mohly vydat jen ´cestovní vozy´ na bázi sériové produkce. Značka Škoda se aktivně účastnila všech uskutečněných ročníků, tedy 1933 až 1935,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí Škoda Muzea v Mladé Boleslavi a dodává: „A právě před 90 lety obsadily tři šestiválce Škoda 633 skvělé 2., 3. a 4. místo ve třídě do 2000 cm³, nejlepší posádka Ing. Vladimír Jahn – Ing. František Žádný trasu zdolala v čase 20 h 14 min 18 s.“

Škoda partnerem i účastníkem novodobého závodu veteránů

Tradice závodu 1000 mil československých, tentokrát již určeného pro historická vozidla, byla obnovena v období 1970-1972 a od roku 2013 už se „míle“ jezdí pravidelně. Na atraktivitě jim neubírá ani fakt, že se jedou po zkrácené trase. Také letos se na trať vedoucí po území Česka i Slovenska vydá velmi zajímavý model Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dokládající uplatnění aerodynamických karoserií v sériové produkci značky Škoda. V letech 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů, dosahujících rychlosti až 120 km/h. Úspěchy „tisícimílových“ šestiválců Škoda 633 se silnějšími motory z modelu Škoda 637 v ročnících 1933 a 1934 i modelu Škoda Rapid Six z léta 1935 vůz Škoda 633 (1932). Soukromá posádka Kašík-Mewald s ním startuje pod hlavičkou týmu automobilky Škoda.

První z takřka 120 posádek vyrazí na trať od budovy Autoklubu v pražské Opletalově ulici ve čtvrtek 15. června v 6 hodin ráno, další budou následovat v minutovém intervalu. Cílem prvního denní etapy je Bratislava, druhý den vozy absolvují atraktivní trasu po území Slovenska a v sobotu 17. června odpoledne jsou očekávány v cíli závodu, u budovy Národního technického muzea v Praze.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

P +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Škoda Rapid OHV a Škoda 633 v závodě veteránů 1000 mil československých
Proudnicová Škoda Rapid OHV z roku 1940, exponát Škoda Muzea, dosahuje i díky aerodynamicky optimalizované karoserii rychlosti až 120 km/h. V období 1939 až 1941 vzniklo jen 110 exemplářů.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Rapid OHV a Škoda 633 v závodě veteránů 1000 mil československých
Závod i letos odstartuje od budovy Autoklubu v Praze, cílem projedou účastníci v sobotu u Národního technického muzea.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.