

## Originál opět na trati: Škoda Sport startuje v Le Mans Classic 2023

- › Originální Škoda Sport z ročníku 1950 startuje již podruhé ve veteránském závodě Le Mans Classic, opět s posádkou Kafka/Velebný a s původním startovním číslem 44
- › Sportovní derivát oblíbeného „Tudoru“ vyrobený jen ve dvou kusech jezdil se čtyřválcem 1089 cm<sup>3</sup>/50 k (37 kW) rychlostí až 140 km/h
- › 100 let čtyřřadvacetihodinovky v Le Mans připomene bohatý doprovodný program

**Mladá Boleslav, 29. června 2023 – V legendárním závodě 24 h Le Mans startovala v roce 1950 Škoda Sport na bázi sériového „Tudoru“. Pečlivě zrenovovaný originální exemplář se i letos vrací na slavnou trať v rámci veteránského podniku Le Mans Classic 2023. „Placka“ s nízkou hliníkovou karoserií má přitom přiděleno původní startovní číslo 44.**

### **24 h Le Mans 1950: Nadějný výkon „placký“**

V září 1949 debutoval na Velké ceně Československa v Brně dvoumístný závodní speciál Škoda Sport. Spojil osvědčenou techniku „Tudorů“ s nízkou celohliníkovou karoserií pontonového tvaru, díky níž dostal přezdívku „placka“, přičemž vznikly dva exempláře. Se čtyřválcovým motorem o objemu 1089 cm<sup>3</sup> dosahoval vůz výkonu 42 k (31 kW) při 5100 min<sup>-1</sup> a zvítězil ve třídě do 1100 cm<sup>3</sup>. V zájmu posílení pozic značky Škoda na francouzském trhu i v zemích Beneluxu, kde se „Tudory“ již těšily velké oblibě, bylo rozhodnuto startovat na 18. ročníku renomovaného vytrvalostního závodu 24 h Le Mans v roce 1950. „Placka“ proto prošla úpravami podle regulí čtyřřadvacetihodinovky. Pro noční etapu dostala Škoda Sport dva přidavné světlomety a otvory v přední masce zlepšily chlazení bubnových brzd. Přes prodloužení rozvoru na 2150 mm, které zlepšilo směrovou stabilitu vozu, nepřekročila jeho hmotnost i se sadou nářadí a náhradních dílů 700 kg. Oproti běžnému „Tudoru“ vzrostl výkon vodou chlazeného čtyřválcem 1089 cm<sup>3</sup> z 32 k (23,5 kW) při 4200 min<sup>-1</sup> i díky vyššímu kompresnímu poměru a závodní palivové směsi benzínu, etanolu a acetonu až na 50 k (37 kW) při 5200 min<sup>-1</sup>. Na patnáctipalcových diagonálních pneumatikách Barum, s elektroinstalací PAL 12 V a dalším československým příslušenstvím dosahovala Škoda Sport rychlosti až 140 km/h. Nízká spotřeba kolem 12 l na 100 km šetřila během závodu čas potřebný k tankování.

Tovární posádka Václav Bobek / Jaroslav Netušil odstartovala 24. června 1950 na tradiční okruh de la Sarthe, v kategorii do 1100 cm<sup>3</sup> jezdila na 2. pozici a v celkovém hodnocení podle koeficientu výkonnosti se probojovala na 5. místo. Po 13 z 24 hodin závodu však naděje na senační výsledek zhatila banální technická závada - prasklá pojistka ojnicního čepu. Nikdo tehdy netušil, že na dlouhá léta půjde o poslední start českého vozu s českou posádkou ve 24 h Le Mans. Dusná politická atmosféra „studené války“ zabránila uvažovanému nasazení dvojice modernizovaných vozů Škoda Sport v ročníku 1951.

**Le Mans Classic 2023: Až 7000 min<sup>-1</sup>**

Škoda Sport se na trať de la Sarthe úspěšně vrací v rámci veteránského závodu Le Mans Classic, poprvé pořádaného v létě 2002. Přípuštěny jsou k němu pouze modely, které startovaly v původní čtyřadvacetihodinovce. Jedná se o sérii jízd vozů z let 1923 až 1981 rozčleněných do šesti základních a několika speciálních kategorií. Pro každou z nich jsou vyhrazeny 2 hodiny a 09 minut rozdělených do 3 jízd po 43 minutách. V polovině každé jízdy musí po zastávce v boxu proběhnout výměna jezdců. K poslední jízdě se startuje tradičním „lemanským“ způsobem, kdy jezdci na pokyn startéra vyběhnou z určeného místa ke svým strojům, nastartují motor a vyrazí na trať.

V Le Mans Classic 2022 se poprvé představila ta z dvojice vyrobených „plack“, která absolvovala původní závod 24 h Le Mans 1950. Do pečlivě zrenovovaného exempláře usedla posádka Stanislav Kafka / Michal Velebný. Podle koeficientu zohledňujícího výkon a objem motoru „placka“ dojela 47. ze 74 startujících posádek a po započtení koeficientu ovlivněného výkonem a objemem motoru se umístila dokonce na 43. místě.

Škoda Sport zůstává do detailů věrná originálnímu provedení, například spoléhá na původní pákové tlumiče pérování a šnekové řízení. Při zkouškách na motorové brzdě dosáhl čtyřválec až 7000 min<sup>-1</sup>. V pátek 30. června 2023 odstartuje třída 2, tedy vozy vyrobené v období 1949 až 1956, kvalifikaci ve 14:00. Škoda Sport posádky Kafka / Velebný má i tentokrát původní startovní číslo 44.

**Bohatý doprovodný program**

Atraktivitu veteránského závodu Le Mans Classic umocní oslavy 100 let legendární čtyřadvacetihodinovky. Diváci si budou moci prohlédnout více než 800 historických automobilů. Chybět nebudou zástupci všech 17 značek, které se účastnily prvního ročníku 1923, jubileum připomene také kolekce téměř 90 vozů včetně 65 originálů, které ve 24 h Le Mans v minulosti zvítězily, a 21 připomínajících tradici Le Mans Classic.

**Kontakt****Vítězslav Kodym**

Komunikace Classic

P +420 604 292 131

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu

**Originál opět na trati: Škoda Sport startuje v Le Mans Classic 2023**

Originální exemplář Škoda Sport z 24 h Le Mans 1950 i letos vyráží na trať veteránského závodu Le Mans Classic s posádkou Kafka / Velebný a původním startovním číslem 44.

Zdroj: Škoda Auto

**Originál opět na trati: Škoda Sport startuje v Le Mans Classic 2023**

V červnu 1950 jezdila Škoda Sport posádky Bobek / Netušil až do banální technické poruchy na 2. pozici ve třídě do 1100 cm<sup>3</sup>, v celkovém hodnocení podle koeficientu výkonnosti pak na skvělém 5. místě.

Zdroj: Škoda Auto

**Originál opět na trati: Škoda Sport startuje v Le Mans Classic 2023**

Škoda Sport byla derivátem populárního modelu Škoda 1101 „Tudor“ vyráběného od roku 1946. Úspěchy v motoristickém sportu přispívaly k oblibě vozu na zahraničních trzích.

Zdroj: Škoda Auto

**Originál opět na trati: Škoda Sport startuje v Le Mans Classic 2023**

Na stroje a posádky rozdělené do šesti skupin čekají tři jízdy včetně nočních a velmi časně ranních. Poslední nedělní jízda se startuje tradičním stylem, kdy jezdci na pokyn běží ke svým vozům přes cílovou rovinku.

Zdroj: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.