

Pogonski sklopovi: Uvođenje hibridne tehnologije sa više od 100 km električnog dometa Škoda SUV portfolija

- › **Moderni i visokoefikasni benzinski i dizel motori i plug-in hibrid**
- › **1.5 TSI početni motor s blagom hibridnom tehnologijom, DSG za sve modele**
- › **Snaga u rasponu od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS)**
- › **Moderni motori u kombinaciji sa pogonom na prednje i na sva četiri točka**

Beograd, 26. jun 2023 – Druga generacija modela Škoda Kodiaq nudi još širi izbor pogonskih sklopova, uključujući plug-in hibridni pogonski sklop u novom Kodiaq iV. Ova verzija ima snagu sistema od 150 kW (204 KS) i potpuno električni domet od više od 100 kilometara. Uz to, dostupna su dva dizel i dva benzinska motora, snage u rasponu od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS). Početna 1.5 TSI benzinska verzija takođe označava debi mild hibridne tehnologije u seriji modela Kodiaq. Dve verzije dolaze sa pogonom na sva četiri točka, a svi novi modeli Kodiaq standardno su opremljeni DSG automatskim menjačem.

Plug-in hibrid s potpuno električnim dometom većim od 100 kilometara

U drugoj generaciji modela Kodiaq, Škoda po prvi put nudi plug-in hibridnu verziju svog velikog SUV-a. U Kodiaqu iV, 110 kW (150 KS) 1.5 TSI i električni motor udružuju snage kako bi razvili snagu sistema od 150 kW (204 KS), koja se isporučuje na prednje točkove preko 6-stepenog DSG-a. Visokonaponska baterija od 25,7 kWh omogućava potpuno električni domet od više od 100 kilometara. Podržava AC punjenje na 11 kW iz zidnih kutija i punjača. Baterija se može napuniti još brže na DC stanicama za brzo punjenje, pri brzinama do 50 kW.

Mild hibridna tehnologija za početnike

Uz Kodiaq iV, Škoda nudi po par modernih i efiksanih dizel i benzinskih motora, a svi su isključivo upareni sa 7-stepenim DSG menjačem. Dve 2.0 TDI jedinice proizvode 110 kW (150 KS) odnosno 142 kW (193 KS). Vrhunac je 1.5 TSI benzinski motor sa 110 kW (150 KS), koji označava debi mild hibridne tehnologije u Kodiaqu. Oba hibridna motora deo su najnovije generacije EA 211 evo2 motora. Rade na štedljivom Millerovom ciklusu i imaju turbopunjač s promenljivom geometrijom turbine. 1.5 TSI s blagom hibridnom tehnologijom takođe dolazi s tehnologijom aktivnog cilindra najnovije generacije (ACT+). Snažniji 2.0 TSI benzinac isporučuje 150 kW (204 KS). Motori TDI od 142 kW (193 KS) i TSI od 150 kW (204 KS) standardno su opremljeni pogonom na sve točkove, a svih pet pogonskih sklopova zadovoljava Euro 6e emisiju standarda.

Pregled pogonskih sklopova

Motor	Transmisija	Maksimalna izlazna snaga	
		(kW)	(hp)
Benzin			
1.5 TSI (mHEV)	7-stepeni DSG	110	150
2.0 TSI	7-stepeni DSG 4x4	150	204
Dizel			
2.0 TDI	7-stepeni DSG	110	150
2.0 TDI	7-stepeni DSG 4x4	142	193
Plug-in hibrid			
1.5 TSI iV	6-stepeni DSG	150*	204

* Kombinovana maksimalna snaga (motor sa unutrašnjim sagorevanjem i elektromotor).