

Škoda Auto se priprema za proizvodnju nove generacije modela Kodiaq

- › Sledeća generacija modela Kodiaq proizvođaće se u Kvasinyju; premijera ove jeseni
- › Škoda Auto ulaže 12 miliona evra u prenamenu proizvodne linije
- › SUV, koji može imati i sedam sedišta, takođe će biti dostupan kao plug-in hibridna verzija
- › Sledeća generacija modela Kodiaq počće da silazi s proizvodne trake 2024

Beograd, 19. jun 2023 – Kao jedan od novih Škoda modela koji će debitovati ove godine, druga generacija modela Kodiaq već je u pripremaoj fazi. Budući da će Škoda nastaviti da proizvodi svoj uspešni SUV u Kvasinyju, češki proizvođač automobila već je započeo opsežno prilagođavanje proizvodne linije. Prva probna vozila već se proizvode, dok će serijska proizvodnja započeti sledeće godine.

„Pripreme za proizvodnju druge generacije modela Kodiaq već su u punom jeku. Kao što je tipično za Škodu, ponovo koristimo postojeću infrastrukturu dok pametno integrišemo nove tehnologije. Međutim, sveobuhvatna prilagođavanja i dalja provera budućnosti montažne trake koja ostaje u pogonu vrlo je zahtevan zadatak i tehnički i logistički. Istovremeno smo uspešno preraspodelili i optimizovali proizvodnju modela i tako smo uspeli da oslobodimo dodatne kapacitete.“ **Michael Oeljeklaus, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku.**

Novi Kodiaq će biti dostupan i kao plug-in hibrid – pripreme su već u punom jeku

Kao i njegov prethodnik, novi model će se proizvoditi u fabrici Kvasiny na istoj proizvodnoj liniji kao Karoq, Superb i Superb iV. Nova generacija modela Superb će početi da silazi s proizvodne trake u Bratislavi početkom 2024. godine, čime će se osloboditi kapacitet za oko 150.000 dodatnih jedinica popularnih SUV vozila Kodiaq i Karoq na godišnjem nivou.

Proizvođač automobila ulaže oko 12 miliona evra u prenamenu proizvodne linije kako bi se uzeli u obzir i budući zahtevi, a linija je već pripremljena za proizvodnju modela Kodiaq iV s plug-in hibridnim pogonom. Ulaganja uključuju integraciju postojećih tehnologija kao što su manipulatori, montaža šasije i transporteri, kao i modifikovanje robota za nanošenje lepka za prozore. Svaki dan bi s proizvodne trake trebalo da siđe do 410 Kodiaqa druge generacije.

Kodiaq kao pionir za Škoda SUV kampanju

Škoda Auto će ove jeseni predstaviti drugu generaciju svog najvećeg SUV-a, Kodiaq, s izlaskom na tržište 2024. godine. Model će biti dostupan s modernim i efikasnim benzinskim i dizel motorima, a takođe, po prvi put, kao plug-in i blagi hibrid. Što se tiče sigurnosti, tehnologije i svestranosti, proizvođač automobila podiže svoj najveći SUV na viši nivo. Novi Kodiaq imaće sve preduslove za nastavak priče o uspehu svog prethodnika.

Od svoje premijere 1. septembra 2016. godine, Škoda je proizvela više od 800.000 Kodiaqa u svojim fabrikama u Češkoj Republici, Ukrajini, Kini, Indiji i – do početka 2022 – i u Rusiji. Veliki SUV bio je pionir uspešne SUV kampanje češkog proizvođača automobila. Opciono dostupan kao sedmosed nudi prostranu unutrašnjost, Kodiaq je u ovaj segment uveo Škoda fascinantno kristalni dizajnerski jezik. Veliki SUV impresionirao je kupce i novinare međunarodnih stručnih časopisa – više od 40 međunarodnih nagrada svedoči o njegovim izvanrednim kvalitetima i izvanrednoj popularnosti na svetskim tržištima.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

ŠKODA AUTO

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2022. godini je isporučeno preko 731.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MES sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › Zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.