

Škoda Roadiaq: Potpuno električni 9-ti studentski automobil ima pravi istraživački duh

- › 29 učenika Škoda Strukovne škole transformisalo je Škoda Enyaq u električni mobilni kamper kancelariju
- › Održiva višenamenska unutrašnjost uključuje 100% reciklirani tekstil i ima novu krovnu konstrukciju za još više prostora
- › Od školske godine 2013/14, ekskluzivna pokazna vozila demonstrirala su visok nivo obrazovanja i obuke u Škoda strukovnoj školi u Mladá Boleslavi

Beograd, 28. jun 2023 – Škoda studentski automobil oslikava „Let’s explore“ slogan: deveto spektakularno pokazno vozilo nastalo u sklopu tradicionalnog vodećeg projekta Škoda strukovne škole je Škoda Roadiaq. Sa ovim višenamenskim pokretnim kamperom, 29 učenika koji su učestvovali savršeno su dočarali istraživački duh brenda Škoda. Roadiaq je održivo, baterijsko električno vozilo sa pogonom na sve točkove koje digitalni nomadi mogu koristiti za putovanja, posao i slobodno vreme – uživajući u nezavisnosti čak i van utabanih staza, gde god požele.

Deveti Škoda Studentski automobil sadrži sve što je potrebno modernoj mobilnoj kancelariji: stalnu internet vezu, monitor od 27 inča i priključnu stanicu. Ipak, u samo nekoliko jednostavnih koraka Škoda Roadiaq se pretvara iz radnog prostora u životno okruženje zajedno sa krevetom i malom kuhinjom. Dok su standardni Enyaq pretvarali u automobil svojih snova, učenici Škoda strukovne škole su imali i stručnu podršku. Njihovi profesori i stručnjaci iz brojnih Škoda sektora, kao i eksterni stručnjaci za preradu kampera pomagali su im svojom stručnošću tokom celog procesa. Deveti Škoda studentski automobil od 2014. još jednom pokazuje visok nivo obrazovanja i obuke u Mladá Boleslavi. Škoda strukovna škola deo je Škoda akademije koja je u aprilu 2023. godine proslavila desetogodišnjicu postojanja.

Maren Gräf, član uprave Škoda Auto za ljude i kulturu, kaže: „Kao kamper s mobilnom kancelarijom, Roadiaq vam omogućava da radite gde god poželite. Zato je simbol novog rada kojem smo mi u Škodi u potpunosti predani – korišćenje fleksibilnosti što je više moguće kako bismo pronašli uravnotežen optimum za potrebe tima. Tokom projekta bilo je posebno impresivno videti entuzijazam, zadovoljstvo i pažnju posvećenu detaljima s kojima su studenti Akademije mesecima radili na vozilu – u skladu s načelom „Excellence with joy“! Jer naš deveti Studentski auto na impresivan način pokazuje šta ljudi mogu da postignu zajedno ako se sa strašću posvete takvom projektu.“

Michael Oeljeklaus, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku, kaže: „Projekat studentskog automobila jedinstven je kao i svako vozilo koje nastaje. Projekat dokazuje:

Škoda Auto je kompanija koja neguje talentovane mlade ljude i njihove ideje. Cenimo nekonvencionalne, pametne pristupe i pronalazimo načine da se ideje realizuju. Štaviše, našu korporativnu kulturu definiše pažnja posvećena detaljima, čvrstoj saradnji i sposobnošću da se stvari rade drugačije, ali na način koji je izrazito usmeren ostvarenju cilja. Projekat studentski automobil daje našim pripravnici priliku da osete taj duh na početku svoje karijere, dok u isto vreme neguju svoje postojeće veštine i pomažu im da otkriju nove.“

Savršeno vozilo za savremene istraživače

29 studenata Škoda strukovne škole počelo je rad na modelu Škoda Roadiaq u jesen 2022. Tokom devet meseci proveli su više od 2000 radnih sati stvarajući multifunkcionalno vozilo za kampovanje i mobilnu kancelariju koje digitalni nomadi mogu koristiti za rad, putovanja, ili jednostavno za opuštanje. Omogućujući istinsku nezavisnost, ovaj automobil savršeno ide uz avanturistički duh savremenih istraživača. Po prvi put ikada, Škoda studentski automobil se temelji se na potpuno električnom SUV modelu Škoda Enyaq. S brojnim izmenama spolja i unutra, vozilo je jednako pogodno za rad u pokretu kao i za kampovanje i aktivnosti na otvorenom.

Sveobuhvatna podrška brojnih sektora

Tokom razvoja i proizvodnje Roadiaq-a studenti su ponovo dobili veliku podršku brojnih Škoda stručnjaka koji rade u sektorima proizvodnje, dizajna i tehničkog razvoja. Po prvi put uključeni su i sektor IT usluga i sektor razvoja održivih materijala. Još jedan stub podrške pružili su eksterni stručnjaci, kao što su Cargodesign i KPS Automobile za prepravke kampera, Autointerier Šindelář za opremu enterijera i Dual Borgstena za reciklirani tekstil.

Oliver Stefani, rukovodilac Škoda Design sektora, kaže: „Projekat Studentski automobil spaja tri ključna elementa brenda Škoda: hrabar stav da se sve može, praktičan pristup i neverovatan timski duh. U Škoda Design sektoru jako smo srećni što smo deo ovog projekta. Cilj nam je da damo ovim talentovanim mladim ljudima sveobuhvatan, opipljiv uvid u naš svakodnevni rad i oduševimo ih. Ideje s kojima naši studenti dolaze fasciniraju me svake godine i zaista cenim njihov doprinos i izuzetnu kreativnost.“ Tokom posete učenika Škoda Design-u, Oliver Stefani i njegov tim bili su posebno impresionirani dizajnom Agáte Fraňková, slikarke na drugoj godini fakulteta, pa su joj ponudili dodatno stažiranje u sektoru dizajna. Ovo je bila prva takva praksa od početka projekta Studentski auto.

Opsežne adaptacije spolja i unutra

Kako bi transformisali Enyaq u kamper, studenti su značajno prilagodili njegovu karoseriju. Osim nove krovne konstrukcije, razvili su nova vrata prtljažnika koja omogućuju pričvršćivanje šatora. Roadiaq je opremljen 21-inčnim aluminijumskim Supernova točkovima iz asortimana Enyaq i ima dvobojnu smaragdno zelenu i Moon belu boju. Unutrašnjost, tekstil korišćen za presvlake sedišta, obloge vrata i instrument tablu izrađen je od 100% recikliranih materijala.

Nameštaj za kampovanje, spavanje i rad na daljinu u zadnjem delu vozila izrađen je po narudžbini nakon stručnih konsultacija, uz dizajn koji su dali studenti.

Pogon na sve točkove sa dva elektromotora

Škoda Roadiaq dolazi sa pogonom na sve točkove, što mu omogućava istraživanje mesta van utabanih staza. Pogonski sklop sa dva elektromotora deli s modelom Enyaq 80x Sportline. Sinhroni elektromotor montiran na zadnjoj osovini, isporučujući snagu od 150 kW i najveći obrtni moment od 310 Nm, pokreće zadnje točkove. Asinhroni električni motor na prednjoj osovini isporučuje dodatnih 80 kW i najveći obrtni moment od 162 Nm na prednje točkove. Litijum-jonska visokonaponska baterija ima energetska kapacitet od 82 kWh (77 kWh neto) i omogućuje domet do 495 kilometara po WLTP ciklusu.

Novi dizajn krova i nova zadnja vrata za puno prostora

Dužina osnovnog vozila od 4.649 milimetara i širina od 1.879 milimetara ostali su nepromenjeni. Međuosovinski razmak minimalno je porastao, na 2.770 milimetara, a razmak od tla na 190 milimetara. S 2.050 milimetara Roadiaq je preko 35 centimetara viši od standardne verzije, uglavnom zahvaljujući novom delu krova. Deo originalnog krova je morao da bude uklonjen kako bi se osiguralo znatno više prostora za glavu. Tako digitalni nomadi mogu da uživaju u još više prostora za rad i opuštanje. Dodatak za šator pruža utočište kada je loše vreme i omogućava ugodnije korišćenje kuhinje postavljene u zadnjem delu vozila. Prerađena zadnja leva vrata, bez ručke, nude više privatnosti u prostoru za spavanje zahvaljujući prozoru sa originalnom Simply Clever zavesom za sunce. Zatim, solarne ćelije pomažu u stvaranju energije za dnevnu upotrebu i na taj način održavaju domet vozila dok je van mreže. Roadiaq se takođe može spojiti na eksterno napajanje u kampovima.

Multifunkcionalni enterijer sa tkaninama izrađenim od održivih materijala

Opsežnim izmenama cele unutrašnjosti iza prednjih sedišta stvoren je prostor koji se može koristiti za rad, a takođe se u nekoliko jednostavnih koraka pretvara u spavaću sobu za jednu osobu. Unutrašnjost odražava boje karoserije Roadiaq-a i koristi tkanine izrađene od 100% recikliranih materijala. Kompletne presvlake za sedišta, obloge vrata, instrument tablu i krovne stubove proizvedene su u saradnji sa eksternim stručnjacima za presvlake iz Autointerier Šindelář, kompanije koja godinama saraduje sa predstavnicima projekta Studentski automobil. Tkanine izrađene od recikliranog tekstila dolaze od stručnjaka iz Dual Borgsten-a, koji već saraduju sa kompanijom Škoda Auto na projektima serijske proizvodnje. Koncept jednog materijala osigurava potpunu mogućnost recikliranja tkanine na kraju životnog ciklusa vozila. Jastučnice i deka izrađene su posebnom 3D tehnologijom pletiva, bezotpadnim postupkom koji ponovo koristi reciklirani materijal za presvlake.

Podrška stručnjaka za prenamenu kampera

Projekat tradicionalno ima koristi od bliske saradnje između stručnjaka iz svih Škoda Auto sektora. Ali, prilikom opremanja vozila krovnom konstrukcijom i nameštajem po meri, studenti su u pomoć pozvali i eksterne stručnjake. Kompanije Cargodesign i KPS Automobile angažovane su da savetuju studente i aktivno su im pomagale u izgradnji spoljašnje i unutrašnje opreme. Uz kancelarijsku i opremu za kampovanje, u zadnjem delu vozila, studenti su izradili i radnu stanicu za suvozačevo sedište. Poseban držač putniku nudi mesto za pričvršćivanje tableta. Enterijer je zaokružen brojnom opremom i dodacima za zabavu i opuštanje, od kojih su neki već deo Škoda ponude. Uključuju bežični zvučnik, tuš na solarnu energiju, aparat za espresso kafu s priključkom od 12 V, kuhinjske aparate, stolice, stolove, tanjire, lonce i tiganje, šoljice i čaše, USB kablove i kablove za punjenje, tepihe i ukrase, kao i svetiljke i pribor za preživljavanje za avanturiste.

Vrhunac inovativne tehnologije: napajanje, solarne ćelije i 27-inčni monitor

Polaznici su takođe opremili Škoda Roadiaq nekim inovativnim tehnološkim rešenjima. Blisko saradjući sa Škoda IT sektorom, osigurali su da ima sve što je potrebno da funkcioniše kao mobilna kancelarija za današnje digitalne nomade. Uz stalnu internet vezu, uključuje ugrađeni 27-inčni monitor sa integrisanom priključnom stanicom i kamerom, kao i bežičnu tastaturu, miša i zvučnik u dnevnom i kancelarijskom delu vozila. U tu svrhu su studenti prilagodili i ceo električni sistem i izradili dodatne izvore svetla i utičnice.

Pogled unazad: osam studentskih automobila u Mladá Boleslavi i prvi u Puneu

Pre ovogodišnjeg napora, učenici Škoda strukovne škole planirali su, razvili i izradili osam studentskih automobila. Sve je počelo s otvorenim Citijet-om baziranim na modelu Škoda Citigo 2014. Usledio je originalni i razigrani Funstar pikap temeljen na Škoda Fabia i Atero, emocionalna coupé verzija Rapid Spaceback modela. Godine 2017, Element, prvi električni studentski automobil, prethodio je dve godine kasnijem proizvodnom modelu Citigoe iV. U 2018, super kul SUV kabriolet Sunroq kreiran je na osnovu modela Škoda Karoq, dok je spektakularni koncept pickupa Mountiaq izveden iz velikog SUV-a Škoda Kodiaq. Godine 2020. uzbudljiva Slavia Spider bazirana na modelu Škoda Scala svojom je oznakom modela podsetila na osnivanje kompanije pre 125 godina. Godine 2022. studenti su se vratili s prisilne pauze zbog pandemije virusa COVID-19 s modelom Afriq – gradskim SUV-om. Kamiq je pretvoren u 4x4 reli automobil, što je označilo prvu saradnju projekta sa Škoda Motorsportom. Nadahnut tradicijom u Mladá Boleslavi, 2023. je izrađen prvi Škoda studentski automobil u Indiji. U maju su studenti na 3,5-godišnjoj obuci mehatronike na akademiji kojom upravlja Škoda Auto Volkswagen India Private Limited (SAVWIPL) u Puneu predstavili svoj automobil iz snova: kabriolet varijantu modela Škoda Rapid s četvoro vrata.

Tradicija prvoklasnog obrazovanja u Škoda Strukovnoj školi

Strukovna škola deo je Škoda akademije koja je u aprilu ove godine proslavila desetogodišnjicu postojanja. Međutim, visoko cenjena Škoda strukovna škola ima gotovo 100 godina tradicije. Škoda je osnovala ovu školu za osposobljavanje u svom sedištu u Mladá

Boleslavi davne 1927. godine. Nakon što je započela s 58 učenika u prvoj godini, do danas je kroz njena vrata prošlo više od 24.000 diplomaca. Do školske godine 2022/23 upis je porastao na oko 820 učenika. Škoda Strukovna škola nudi trogodišnje i četvorogodišnje kurseve: trogodišnji kursevi se završavaju završnim ispitom i sertifikatom o zvanju, a četvorogodišnji kursevi srednjom školom. Mnogi diplomci zatim nastavljaju školovanje na post-srednjoškolskim studijama ili na univerzitetu ili se direktno pridružuju kompaniji Škoda Auto. Kompanija nudi zaposlenje svim diplomiranim studentima.

U ponudi je 15 kurseva

Trenutno je dostupno ukupno 15 tehničkih kurseva, 12 u obliku redovnih studija i 3 u obliku naknadnih dnevnih studija. Glavni fokus je na mašinstvu i elektrotehnici, s posebnim naglaskom na tehnologije usmerene ka budućnosti. Trenutno su najpopularniji oni kursevi koji vode do kvalifikacije e-automehaničara ili IT mehatroničara. Nastavni plan i program se stalno ažurira u saradnji s različitim sektorima kako bi se optimalno zadovoljile potrebe učenika i kompanije. Primer za to je novi kurs Autoelektričar – e-Automehaničar dodat za školsku godinu 2021/2022.

Ulaganje u Škoda akademiju

Uz podršku sindikata KOVO, kompanija je uložila više od 440 miliona čeških kruna (oko 18,5 miliona evra) u modernizaciju obuke i tehničke opreme u Škoda akademiji od 2013. Sledeća faza obnove već je započela, uključujući radionice gde studentski automobili dobijaju oblik. „Trenutni razvoj u automobilske industriji, a posebno tema elektromobilnosti, nudi velike mogućnosti. Kako bismo ih u potpunosti iskoristili, našim mladim talentima pružamo najsavremenije objekte od samog početka njihove karijere. Trenutno intenzivno obnavljamo nastavne prostorije i radionice koje će naši učenici i zaposleni kompanije koristiti narednih godina. Nadograđeni objekti biće velika prednost za buduće kompetencije naše radne snage i stoga, naravno, odlična osnova za nove Studentski automobil projekte,“ **kaže Martin Slabihoudek, direktor Škoda Strukovne škole.**

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- > uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- > ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- > pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- > trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- > u 2022. godini je isporučeno preko 731.000 vozila kupcima širom sveta.
- > član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- > nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MES sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- > posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- > Zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.