

Interiér: Designy interiéru a udržitelné materiály

- › **Nová nabídková struktura se třemi výbavovými stupni a čtyřmi variantami interiéru spolu s pakety výbav a samostatnými prvky**
- › **Materiály pro nové potahy sedadel a výplně dveří zahrnují recyklované látky, konopí a kenaf**
- › **Nový, intuitivnější ovládací panel pro automatickou klimatizaci Climatronic dostupnou na přání**

Mladá Boleslav, 1. srpna 2023 – Součástí modernizace vozů Škoda Scala a Škoda Kamiq je také nová nabídková struktura se čtyřmi variantami interiéru a třemi novými výbavovými stupni Selection, Top Selection a sportovní vrcholnou verzí Monte Carlo. Podobně jako u plně elektrické rodiny Enyaq se jedná o interiéry inspirované světem moderního bydlení, které se pyšní dokonale sladěnými barvami a materiály. Nové potahy sedadel, přístrojové desky a výplně dveří využívají vedle přírodních materiálů, jako je konopí a kenaf, také recyklované látky. Další prvky výbavy jsou nabízeny v podobě paketů v několika kategoriích. K dispozici jsou rovněž další položky na přání. Na přání dodávaná automatická klimatizace Climatronic dostala nový, intuitivnější ovládací panel.

Součástí modernizace modelů Scala a Kamiq je nová nabídková struktura. Nové výbavové stupně Selection, Top Selection a Monte Carlo nabízejí dohromady čtyři varianty interiéru. S využitím dokonale sladěných barev a materiálů vychází interiéry ze světa moderního bydlení. Interiér Loft v novém základním stupni výbavy Selection má na sedadlech a designové části přístrojové desky použitou šedou látku, zatímco u interiéru Lodge, který je standardem pro stupeň Top Selection, je použito mikrovlákno Suedia, rovněž v šedé barvě. Lodge je také standardně vybaven orámováním v měděné barvě a ambientním LED osvětlením s možností přepínání mezi bílou a červenou barvou. Multifunkční volant, hlavice řadicí páky a páka ruční brzdy jsou potaženy kůží.

Komfortní interiér Suite a sportovní Monte Carlo

Komfortní interiér Suite je standardně vybaven koženými sedadly s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče. Orámování má chromovaný vzhled. Sportovní vrcholný model Monte Carlo nabízí ještě více vizuálních prvků díky stejnojmennému interiéru. Sportovní sedadla, designová část přístrojové desky a výplně dveří varianty Monte Carlo jsou potaženy umělou kůží s karbonovým vzhledem. Sportovní multifunkční kožený volant má černé prošívání a je opatřen plaketou Monte Carlo. Standardem pro variantu Monte Carlo je také nastavitelné LED ambientní osvětlení.

Udržitelné materiály

Pro další snížení uhlíkové stopy při výrobě svých vozů používá Škoda Auto při výrobě modelů Scala a Kamiq ještě více udržitelných materiálů než dosud. Recyklované materiály pro čalounění, podlahu a koberce doplňují přírodní obnovitelné suroviny. Například výplně dveří jsou částečně vyrobeny z vláken konopí a kenafu, což je druh ibišku. Určitý podíl těchto vláken, které zvyšují pevnost, je použit také na stropě.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download
the ŠKODA Media Room
app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu Škoda Scala a Škoda Kamiq získáte pod hashtagem **#SkodaScala** a **#SkodaKamiq**.

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.