

Bezpečnost: Mnoho asistenčních systémů a až devět airbagů

- › Škoda Scala a Škoda Kamiq nabízejí velmi vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti
- › Další rozšíření nabídky vyspělých asistenčních systémů známých z vozů vyšších tříd
- › Oba modely získaly pětihvězdičkové hodnocení v testech Euro NCAP

Mladá Boleslav, 1. srpna 2023 – Škoda Scala a Škoda Kamiq patří mezi nejbezpečnější vozy ve svých třídách. Díky vysoké úrovni aktivní a pasivní bezpečnosti získaly oba modely v testech Euro NCAP maximální hodnocení pěti hvězdiček, a to díky karoserii s vysokou torzní tuhostí, až devíti airbagům a široké nabídce vyspělých asistenčních systémů.

Škoda Scala a Kamiq chrání své cestující mnoha systémy aktivní a pasivní bezpečnosti, které pomáhají zabránit nehodám nebo alespoň zmírnit jejich následky. Oba modely mají karoserii s vysokou torzní tuhostí, která obsahují vysoký podíl vysokopevnostní nebo speciálně tvrzené oceli. To zvyšuje bezpečnost a také přispívá k lepší ovladatelnosti a výjimečné odolnosti. V případě nehody chrání cestující až devět airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbag řidiče a spolujezdce a také hlavové a boční airbasy vpředu. Na přání je k dispozici paket ochrana cestujících, který obsahuje kolenní airbag řidiče, zadní boční airbag a proaktivní ochranu cestujících zepředu, která v případě hrozící kolize automaticky přivře otevřená okna a utáhne přední bezpečnostní pásy.

Široká nabídka asistenčních systémů

Škoda Auto nabízí pro vozy Scala a Kamiq rozsáhlou škálu asistenčních systémů, z nichž některé jsou běžně spojovány spíše s vozy vyšších tříd. Součástí standardní výbavy obou modelů je Front Assist s prediktivní ochranou chodců, asistent udržování jízdního pruhu a rozpoznávání dopravních značek. Standardem jsou zadní parkovací senzory, které v případě hrozící kolize automaticky zastaví vozidlo. Volant s rozpoznáním držení (Hands-on Detect) v pravidelných intervalech kontroluje, zda má řidič ruce na volantu a zda stále ovládá vozidlo. Hlídkání mrtvého úhlu (Side Assist) upozorňuje na vozidla blížící se zezadu až do vzdálenosti 70 metrů. Adaptivní tempomat (ACC) a adaptivní vedení v jízdním pruhu jsou pro modely Scala a Kamiq rovněž k dispozici na přání v paketu asistované jízdy 1.5+. Adaptivní vedení v jízdním pruhu rozpoznává také přechodné značení jízdních pruhů, například při stavebních pracích, a v případě potřeby provádí tento asistent aktivní zásahy do řízení, aby pomohl udržet vozidlo v jízdním pruhu.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download
the ŠKODA Media Room
app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu Škoda Scala a Škoda Kamiq získáte pod hashtagem #SkodaScala a #SkodaKamiq.

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.