

## Škoda poodhaluje modernizované modely Scala a Kamiq

- › **Designová a technologická vylepšení kompaktního vozu a městského SUV**
- › **Výbava bohatší o prvky vozů z vyšších tříd**
- › **Digitální světová premiéra obou modelů proběhne 1. srpna**

**Mladá Boleslav, 18. července 2023 – Škoda Auto odhaluje první oficiální skici modernizovaného kompaktního modelu Scala a městského SUV Kamiq. Česká automobilka poskytla oběma modelům jak designová a technologická vylepšení, tak prvky vozů z vyšších tříd. Nová Škoda Scala a Kamiq budou mít digitální světovou premiéru 1. srpna.**

Po přibližně čtyřech letech od zahájení své výroby se modely Škoda Scala a Škoda Kamiq dočkaly modernizace. Kombinace technologických vylepšení a designových úprav karoserie ještě více podtrhuje charakteristické vlastnosti obou vozů: dynamické vzezření modelu Scala a robustní vzhled modelu Kamiq. Oba modely přicházejí s přepracovanými předními světlomety, předními a zadními nárazníky a maskou chladiče. Celou modernizaci podtrhují také nová kola z lehké slitiny i nápisy na pátých dveřích dle nového CI značky Škoda.

### **Nová Scala se zúženými světlomety a členitými nárazníky**

Štíhlejší přední světlomety modelu Scala zasahují až k masce chladiče, čímž zdůrazňují dynamický vzhled vozu. Do přívodu vzduchu v předním nárazníku nyní přesahují lakované části. Díky tomu je přední nárazník členitější. Tyto designové prvky v barvě karoserie můžeme najít rovněž v difuzoru na přepracovaném zadním nárazníku lemovaném krystalickými elementy. Zadní světla mají nový propracovanější grafický design.

### **Nový Kamiq s výraznějšími SUV rysy**

Modernizovaný Kamiq má výraznější design než jeho předchůdce. Horní element charakteristických dvoudílných světlometů byl zúžen a má ostřeji řezaný tvar. Větší a vzpřímenější maska je doplněna ve spodní části o výrazné dvojité lamely ve tvaru písmene U. Černá část nárazníku pod maskou chladiče a přívod vzduchu zdůrazňují šířku vozidla, zatímco robustní stříbrný difuzor je usazen níže, aby poskytoval dobrou ochranu podvozku. Zadní difuzor má širokou horní část a v dolních partiích je doplněn o mohutný stříbrný kryt. Modernizovaný světelný podpis dělených zadních světel ve tvaru písmene L vizuálně navazuje na shodně tvarovaná odrazová skla.

Kontakt

**Vítězslav Kodym**

Vedoucí Komunikace produktu

Tel. +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

Fotografie k tématu



**Škoda Auto poodhaluje modernizovaný model Kamiq**

Po přibližně čtyřech od zahájení výroby se dočkal model Kamiq modernizace. Kombinace technologických vylepšení a designových úprav karoserie podtrhuje robustní vzhled vozu Škoda Kamiq.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto poodhaluje modernizovaný model Scala**

Po přibližně čtyřech letech od zahájení výroby se dočkal model Scala modernizace. Kombinace technologických vylepšení a designových úprav karoserie podtrhuje dynamický vzhled vozu Škoda Scala.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Auto**

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích, jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.