

## Pogonski sklopovi: Moderni motori, povećan električni domet i premijera za mild-hybrid tehnologiju

- › Nova Škoda Superb dostupna je i kao plug-in hibrid, s električnim dometom sada povećanim na preko 100 kilometara, a prvi put i kao blagi hibrid
- › Hibridni motori nove generacije EA 211 evo2
- › Izbor od šest pogonskih sklopova, svi povezani s DSG-om

Beograd, 21. jul 2023 – Četvrta generacija modela Škoda Superb nije samo ekonomičnija i ekološki prihvatljivija nego ikad. Takođe dolazi sa širokim izborom pogonskih sklopova. Ponuda uključuje tri benzinska motora, dva dizel i novi plug-in hibrid s povećanim električnim dometom. Po prvi put u modelu Superb postoji blaga hibridna varijanta. Sve opcije pogona uparene su sa DSG-om.

Johannes Neft, član Uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „Superb je tradicionalno nosilac brenda Škoda. Zato je svaka nova generacija modela praćena tehnološkim premijerama za naš brend. Pre četiri godine Superb iV plug-in hibrid signalizirao je jasnu predanost električnoj mobilnosti. Nova generacija podiže elektrifikaciju pogona na viši nivo, sa električnim dometom povećanim na više od 100 kilometara i po prvi put u Superbu blagim hibridnim pogonom.“

### Najbolje od oba sveta: šest opcija pogona uvek povezanih sa DSG-om, veći električni domet za plug-in hibrid i nova verzija s blagim hibridnim pogonom

Promene stepena prenosa u Superbu četvrte generacije sada se obavljaju isključivo putem DSG automatskog menjača sa ručicom postavljenom na stub volana. Kvačilo prenosi snagu visoko efikasnih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, kao i raznih hibridnih pogonskih sklopova. A Škoda Auto nastavlja da nudi najbolje od oba sveta kako bi zadovoljila potrebe postojećih i novih kupaca. Zato, portfolio pogonskih sklopova za novu generaciju Superba uključuje – osim tri benzinska i dva dizel motora – potpuno novi blagi hibrid i novi plug-in hibrid s povećanim električnim dometom. Poslednji je rezervisan za karavan verziju Combi, sa 110 kW (150 KS) 1.5 TSI koji sada dopunjuje njegov električni motor. Najveća snaga pogonskog sklopa od 150 kW (204 KS) dolazi do prednjih točkova preko 6-stepenog DSG-a. U poređenju sa prethodnom generacijom, visokonaponska baterija je porasla za 12,7 kWh na 25,7 kWh, povećavajući čisto električni domet vozila na više od 100 kilometara. Osim toga, Škoda je povećala maksimalnu brzinu punjenja na zidnim kutijama i AC punjačima s 3,6 na 11 kW, čime je omogućeno brže punjenje baterije. Plug-in hibridna verzija takođe omogućava punjenje jednosmernom strujom s maksimalnom brzinom punjenja od 50 kW. Kao i pre, punjenje je takođe moguće na 2,3 kW iz kućne utičnice od 230 V. Rezervoar za gorivo Superba iV ima 45 litara. Početni motor je 1.5 TSI s blagom hibridnom tehnologijom i snagom od 110 kW (150 KS). Oba hibridna motora su iz nove generacije EA 211 evo2 motora, rade na štedljivom Millerovom ciklusu i imaju turbopunjač s promenljivom geometrijom turbine. 1.5 TSI s blagom hibridnom tehnologijom takođe dolazi s tehnologijom aktivnog cilindra najnovije generacije (ACT+). Takođe postoje dve 2.0 TSI varijante sa 150 kW (204 KS) i 195 kW (265 KS). Vrhunski benzinski motor

standardno dolazi s pogonom na sve točkove, kao i najjači dizel, 2.0 TDI sa 142 kW (193 KS). Početni dizel je 2.0 TDI sa 110 kW (150 KS). Svi benzinski i dizel motori upareni su sa 7-stepenim DSG menjačem, a svih šest opcija pogonskog sklopa zadovoljava Euro 6e standard emisije.

Novi rashladni modul poboljšava performanse hlađenja i smanjuje aerodinamički otpor. Maksimalna snaga ventilatora za motore s visokim zahtevima za hlađenjem povećana je s peđašnjih 800 na 1200 W u novom Superbu.

#### Pregled pogonskih sklopova

Motor	Transmisija	Maksimalna izlazna snaga	
		(kW)	(hp)
<b>Benzin</b>			
1.5 TSI (mHEV)	7-stepeni DSG	110	150
2.0 TSI	7-stepeni DSG	150	204
2.0 TSI	7-stepeni DSG 4x4	195	265
<b>Dizel</b>			
2.0 TDI	7-stepeni DSG	110	150
2.0 TDI	7-stepeni DSG 4x4	142	193
<b>Plug-in hibrid</b>			
1.5 TSI iV*	6-stepeni DSG	150**	204

\* Samo Combi verzija

\*\*Kombinovana maksimalna izlazna snaga (motor sa unutrašnjim sagorevanjem i elektromotor)