

## Priča o uspehu: Debi prvih modela Superb davnih 1930-ih – moderni Superb stupio je na scenu 2001.

- › Četvrta generacija temelji se na dugogodišnjoj tradiciji modela Superb kao standardnog predvodnika brenda Škoda
- › Prethodnike modernih generacija Superb proizvodila je Škoda 1930-ih i 1940-ih
- › Prva moderna generacija modela Škoda Superb sišla je s proizvodne trake 2001. godine, zatim druga generacija 2008. i treća 2015, s više od 1.560.000 prodatih automobila svih generacija zajedno
- › Superb je osvojio brojne nagrade i mnoge uporedne testove od 2001. godine

**Beograd, 21. jul 2023 – Priča o uspehu moderne Škoda Superb započela je 2001. – više od 50 godina nakon originalnog Superba, koji se proizvodio između 1934. i 1949. Do danas je kupcima širom sveta isporučeno više od 1.560.000 jedinica modela Superb, a Superb i Superb Combi osvojili su brojne međunarodne nagrade renomiranih evropskih automobilskih časopisa.**

### Prvi Superb modeli u 1930-im

Preteča današnjih modela Superb bila je luksuzna Škoda 640 Superb. Lansirana je 1934. godine i sa 5,50 metara dužine nudila je dovoljno prostora za do osam osoba. Pokretao ju je šestocilindarski motor zapremine 2492 cm<sup>3</sup> i snage 40,5 kW (55 KS). Od 1936. godine ovo elegantno, dinamično i udobno premium vozilo nosilo je ime Superb. Godine 1938. Škoda je lansirala svoj novi motor 3000 OHV sa zapreminom od 3.137 cm<sup>3</sup> i izlaznom snagom od 62,6 kW (85 KS). Ovaj motor bio je efikasniji zahvaljujući novom konceptu dizajna s gornjim ventilima (OHV). Za razliku od mnogih konkurentskih modela, već je došao s modernim električnim sistemom od 12 V. Superb 3000 OHV bio je dostupan kao klasična limuzina, kao polukabriolet s fiksnim okvirima prozora i kao limuzina sa staklenom pregradom između prednjih i zadnjih sedišta. Od 1939. do 1940. kompanija je proizvela oko 10 osmocilindarskih automobila Superb 4000. Jedan od ovih retkih automobila deo je zbirke Škoda muzeja. Od 1935. do kraja proizvodnje 1949. proizvedeno je ukupno 2500 jedinica svih verzija.

### Nova edicija u 2001

Godine 2001. Škoda je nakon 52 godine pauze oživela seriju modela Superb. Brend ga od tada koristi kao svoj vodeći model. Do 2008. oko 137.000 jedinica prve moderne generacije modela Superb sišlo je s proizvodne trake. To je označilo uvođenje mnogih tehničkih inovacija u Škodi, kao što su bi-xenon farovi sa sistemom pranja prednjih svetala, automatski Tiptronic menjač i funkcija Coming Home. Novi Superb osvojio je uporedna i grupna testiranja, kao i brojne prestižne nagrade međunarodnih medija, uključujući i naziv „Najbolji uvozni automobil“ od strane nemačkog automobilskog časopisa „Auto Bild“.

**Druga generacija sa inovativnim Twindoor vratima i prva karavan verzija**

Godine 2008. Škoda je predstavila drugu generaciju modela Superb, prvu koja dolazi s opcionim pogonom na sve točkove, a od 2009. i kao posebno prostrani karavan Combi. Hatchback verzija modela Superb imala je inovativni „Twindoor“, velika vrata prtljažnika čiji se zadnji deo mogao otvarati odvojeno poput konvencionalnog poklopca prtljažnika. Superb je tako kombinovao prednosti limuzine s odvojenim prtljažnikom i hatchback modela s velikim zadnjim vratima koja se široko otvaraju, stvarajući prtljažni prostor koji se lako utovaruje i varijabilan je. Do 2015. druga generacija modela Superb pronašla je put do 618.000 kupaca i, poput svog prethodnika, prikupila hrpu međunarodnih nagrada. Britanski automobilski časopis Top Gear dodelio mu je 2009. godine nagradu za „Luksuzni auto godine“, a 2012. osvojio je titulu „Najboljeg uvoznog automobila“ u svojoj kategoriji u anketi čitalaca „Najbolji automobili“ nemačkog auto magazina „auto motor und sport“.

**Treća generacija sa brojnim inovacijama i prvim Škoda plug-in hibridnim modelom**

Treća generacija modela Superb na tržištu je od februara 2015. godine, a Combi karavan verzija usledila je nekoliko meseci kasnije. Putnicima i njihovom prtljagu nudi još više prostora i udobnosti zajedno sa inovativnim sistemima pomoći, pa je održiviji od svih prethodnih generacija. Ovaj Superb bio je prva Škoda opremljena opcionim sistemom Dynamic Chassis Control (DCC), asistencijom pri parkiranju i 3-zonskim Climatronic sistemom. U aprilu 2017. Škoda je prešla granicu od milion proizvedenih vozila Superb. Od redizajniranja modela 2019. tu je i Superb iV, prvi Škoda plug-in hibridni model. Do kraja maja 2023. Škoda je kupcima isporučila ukupno 805.000 automobila Superb treće generacije. Model je takođe osvojio niz prestižnih nagrada. Na primer, 2016. automobil je dobio poznatu nagradu Red Dot za izvanredan dizajn proizvoda. Do danas je širom sveta prodato više od 1.560.000 Superba svih generacija.

**Kontakt****Aleksandra Đokić**

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)**ŠKODA AUTO**

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi dvanaest serija putničkih vozila: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2022. godini je isporučeno preko 731.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MES sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › Zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.