

## Bezpečnost: Mnoho nových a vylepšených bezpečnostních asistentů a asistenčních systémů

- › Premiéra inovativních asistenčních systémů, jako Asistence při průjezdu křižovatkou, jejíž součástí je Asistent při odbočování
- › Standardně dodávaný Front Assist nyní dává pozor také na cyklisty
- › Vysokou úroveň pasivní bezpečnosti zajišťuje až deset airbagů, včetně středového airbagu

**Mladá Boleslav, 21. července 2023 – Nová Škoda Superb povýšila bezpečnost na novou úroveň. Je vybavena řadou nových nebo vylepšených asistenčních systémů. Poprvé se ve voze Superb objevuje Asistence při průjezdu křižovatkou, jejíž součástí je také Asistent při odbočování. Kromě známé funkce Prediktivní ochrany chodců nyní standardně dodávaný Front Assist rozpoznává také cyklisty. Vysokou úroveň pasivní bezpečnosti zajišťuje až deset airbagů, včetně středového airbagu.**

### **Nové a vylepšené asistenční systémy**

Čtvrtá generace modelu Superb nabízí komplexně vylepšenou funkci Nouzového asistentu. Asistent při odbočování se v modelové řadě Superb objevuje poprvé. Tento systém při odbočování do vedlejších ulic varuje před možnou kolizí s protijedoucími vozidly a pokud hrozí nebezpečí, automaticky zabrzdí. Další novinkou je Asistence při průjezdu křižovatkou. Ta pomocí senzorů v předním nárazníku monitoruje objekty a vozidla projíždějící křižovatkou, kde může být snižená viditelnost, a vydává akustické a vizuální varování na centrálním displeji. Modernizován byl rovněž systém Front Assist, který nyní kromě ochrany chodců dává pozor také na cyklisty. Nový panoramatický kamerový systém, který přichází s vylepšeným rozlišením obrazu, je 360stupňový systém, který využívá čtyři kamery k zobrazení situace kolem vozu.

### **Až deset airbagů zajišťuje vysokou úroveň pasivní bezpečnosti**

V oblasti pasivní bezpečnosti nabízí Superb nyní celkem deset airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbagy řidiče a spolujezdce, boční airbagy vpředu, dva hlavové airbagy, kolenní airbag řidiče a středový airbag mezi předními sedadly, který chrání v případě dopravní nehody řidiče a spolujezdce před vzájemným střetem. Dva zadní boční airbagy jsou k dispozici na přání.

## Kontakt

### Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

### Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

P +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Download

the ŠKODA Media Room  
app



Pro aktuální informace nás sledujte na [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews). Veškeré informace k novému vozu Superb získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/skodaautonews).

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.