

Pohonné jednotky: Moderní motory, delší dojezd na elektřinu a premiéra mild-hybridní technologie

- › Nová Škoda Superb je k dispozici také jako plug-in hybrid, jehož dojezd na elektřinu se nyní zvýšil na více než 100 km, a poprvé i ve verzi s mild-hybridní technologií
- › Hybridní motory nové generace EA 211 evo2
- › Na výběr je z šesti pohonných jednotek, všechny s automatickou převodovkou DSG

Mladá Boleslav, 21. července 2023 – Čtvrtá generace modelu Škoda Superb je nejen úspornější a ekologičtější než kdykoli předtím, ale nabízí také velký výběr pohonů. Na výběr jsou tři benzinové motory, dva naftové motory a nový plug-in hybridní pohon s delším dojezdem na elektřinu. Poprvé v modelu Superb je k dispozici i verze s mild-hybridní technologií. Všechny pohonné jednotky jsou dodávány s automatickou převodovkou DSG.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „Model Superb je tradičně nositelem standardu značky Škoda. Každá nová generace tak přicházela s technologickými novinkami naší značky. Před čtyřmi lety signalizoval plug-in hybridní model Superb iV náš jasný závazek k elektromobilitě. Nastupující nová generace posouvá elektrifikaci pohonného ústrojí ještě o krok dál. Dojezd na elektřinu se zvýšil na více než 100 km a vůbec poprvé je v modelu Superb k dispozici mild-hybridní pohonná jednotka.“

To nejlepší z obou světů: šest pohonných jednotek vždy s automatickou převodovkou DSG, delší dojezd na elektřinu u plug-in hybridní verze a nová verze s mild-hybridní technologií

Změnu převodových stupňů ve čtvrté generaci modelu Superb nyní zajišťuje výhradně automatická převodovka DSG, která přenáší výkon velmi úsporných spalovacích motorů i hybridních pohonných jednotek. Volič převodovky je nově umístěn na sloupku řízení pod volantem. Škoda Auto i nadále nabízí to nejlepší z obou světů, aby vyhověla potřebám stávajících i nových zákazníků. Nabídka pohonných jednotek nové generace modelu Superb tak zahrnuje tři benzinové, dva naftové motory a také zcela novou verzi s mild-hybridním pohonem a nový plug-in hybrid se zvýšeným dojezdem na elektřinu. Plug-in hybridní verze je vyhrazena pro karoserii kombi a motor 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) je u ní doplněn elektromotorem. Maximální kombinovaný výkon pohonného ústrojí 150 kW (204 k) přenáší na přední kola šestistupňová převodovka DSG. Kapacita vysokonapěťové baterie se oproti současné generaci zvýšila o 12,7 kWh na 25,7 kWh, čímž se čistě elektrický dojezd vozidla prodloužil na více než 100 km. Kromě toho Škoda navýšila také maximální nabíjecí výkon ve wallboxech a na nabíjecích místech se střídavým proudem z 3,6 kW na 11 kW, což umožňuje rychlejší nabíjení baterie. Plug-in hybridní verze umožňuje také nabíjení stejnosměrným

proudem s maximálním výkonem 50 kW. Stejně jako dříve je možné nabíjení při výkonu 2,3 kW také z domácí 230V zásuvky. Palivová nádrž modelu Superb iV má objem 45 l. Základním motorem celé modelové řady Superb je 1,5 TSI s mild-hybridní technologií a s výkonem 110 kW (150 k). Oba hybridní motory pocházejí z nové generace motorů EA 211 evo2, pracují v úsporném Millerově cyklu a používají turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek. Motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií je navíc vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. K dispozici jsou také dvě varianty motoru 2,0 TSI o výkonu 150 kW (204 k) a 195 kW (265 k). Vrcholný benzinový motor a nejvýkonnější naftový motor 2,0 TDI s výkonem 142 kW (193 k) jsou standardně dodávány s pohonem všech kol. Základním naftovým motorem je 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k). Všechny benzinové a naftové motory se pojí se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Všech šest variant pohonných jednotek splňuje emisní normu Euro 6e.

Nový chladicí modul zlepšuje chladicí výkon a snižuje aerodynamický odpor. Maximální výkon ventilátorů pro motory s vysokými nároky na chlazení se u nového modelu Superb zvýšil z dřívějších 800 na současných 1200 W.

Přehled pohonných jednotek

Motor	Převodovka	Max. výkon	
		[kW]	[k]
Benzinový			
1,5 TSI (mHEV)	7 st. DSG	110	150
2,0 TSI	7 st. DSG	150	204
2,0 TSI	7 st. DSG 4×4	195	265
Naftový			
2,0 TDI	7 st. DSG	110	150
2,0 TDI	7 st. DSG 4×4	142	193
Plug-in hybrid			
1,5 TSI iV*	6 st. DSG	150**	204

* Pouze pro verzi kombi

** Maximální kombinovaný výkon (kombinace spalovacího motoru a elektromotoru)

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

P +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room
app



Pro aktuální informace nás sledujte na twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu Superb získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/SkodaSuperb).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.