

Nova generacija modela Škoda Superb: Još prostranija, udobnija i puna potpuno novih karakteristika

- › Škoda Auto unapređuje tehnologiju i izgled svog vodećeg ICE modela
- › Sada nudi još više prostora, udobnosti i bezbednosti, Superb će ponovno biti dostupan u hatchback i Combi karavan verziji
- › Širi raspon efikasnih pogonskih sklopova nego ikad pre: tri benzinska motora, dva dizel, po prvi put blagi hibrid i novi plug-in hibrid s preko 100 kilometara dometa
- › Snage u rasponu od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS); DSG je uvek uključen kao standard
- › Do 28 Simply Clever detalja čini lakšom svakodnevnu interakciju s novim Superbom
- › Svetska premijera održaće se u novembru 2023

Beograd, 21. jul 2023 – Škoda će četvrtu generaciju modela Superb predstaviti u novembru 2023 – 90 godina nakon lansiranja istorijskog prvog modela. Kao i njegovi prethodnici, novi Superb kombinuje upečatljiv koncept dizajna s naprednom tehnologijom. Sigurniji i prostraniji nego ikad pre, novi model spreman je da dopiše još jedno poglavlje dugogodišnjoj tradiciji modela Superb u Škodi. Isporučujući snagu od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS), Superb će biti dostupan s tri benzinska motora, dva dizel, plug-in hibridom sa još većim električnim dometom od preko 100 kilometara i – prvi put – blagim hibridom. Tri potpuno nove karakteristike dodatno proširuju listu karakterističnih Simply Clever ideja, povećavajući njihov broj na 28.

Klaus Zellmer, izvršni direktor Škoda Auto kaže: „Škoda Superb je decenijama sinonim za izuzetnu udobnost, prostranost, najsavremeniju tehnologiju i maksimalnu bezbednost. Uložili smo svu našu stručnost kako bismo dodatno poboljšali sve te kvalitete za novu generaciju našeg vodećeg ICE modela. Nova Škoda Superb savršeno će zaokružiti naš portfolio koji uključuje pravi proizvod za svakog kupca. Pored toga, naši kupci mogu da biraju između širokog raspona pogonskih sklopova – bilo da je reč o plug-in hibridu, jednom od naših vrlo naprednih i efikasnih ICE motora ili, prvi put za Superb, blago hibridnom pogonskom sklopu.“

Johannes Neft, član Uprave za tehnički razvoj, kaže: „Novi Superb ima sve što je potrebno da bude jednako uspešan kao i njegov prethodnik. Biće dostupan u dve verzije karoserije, a obe će nuditi više prostora u unutrašnjosti i više prostora za glavu. Zatim, imaće najnovije sigurnosne karakteristike i opsežan raspon sistema pomoći. Ovaj vrlo atraktivan paket potvrda je velike stručnosti našeg tima za tehnički razvoj, baš kao i činjenica da je Škoda bila zadužena za tehnički razvoj sledeće generacije modela Škoda Superb i novog Volkswagen Passata.“

Najsavremenije tehnologije i centralna konzola bez ručice menjača

Pred ulazak u svoju četvrtu modernu generaciju, novi Superb nastaviće da impresionira emotivnim dizajnom koji je doživeo dodatna usavršavanja i vrhunskom tehnologijom. Ovaj je automobil sada još

prostraniji, a istovremeno sigurniji nego ikad, zahvaljujući deset vazdušnih jastuka, brojnim sistemima pomoći i ukupno 28 Simply Clever karakteristika. Štaviše, Superb kombinuje izvrsnu ekonomičnost potrošnje goriva sa izvrsnim performansama. Tri moderna i visoko efikasna benzinska motora, dva najsavremenija dizel motora i novi plug-in hibrid s povećanim električnim dometom većim od 100 kilometara pokrivaju izlazni spektar od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS). Po prvi put će biti dostupan blagi hibridni pogonski sklop, a svi modeli standardno su opremljeni automatskim DSG menjačem. Jedna od ključnih modifikacija enterijera je ručica menjača postavljena na stub volana. To oslobađa prostor na centralnoj konzoli, pružajući vozaču još veću udobnost i dodatni prostor za odlaganje.

Još više Simply Clever ideja

Do 28 Simply Clever detalja povećava udobnost vozača i putnika u novoj generaciji modela Superb. Neki od njih su potpuno novi za Škodu: jedinstvena elektronski kontrolisana roletna koja deluje kao pokrivač prtljažnika u karavan verziji, centralni naslon za ruke za zadnja sedišta sa integrisanim držačem za tablet i dvostruki džep za odlaganje na zadnjoj strani prednjih sedišta za držanje dokumenata ili časopisa kao i pametnog telefona. Prvo je za Superb integrisan levak u poklopcu rezervoara za pranje vetrobrana. Inače, Škoda je predstavila prva ono što će kasnije postati ponuda Simply Clever detalja 2001. godine, kada je predstavila prvu modernu generaciju modela Superb. U to vreme to je uključivalo brojne držače za čaše u zadnjim naslonima za ruke, na centralnom naslonu za ruke i unutar pregrade za rukavice, kao i 12-voltnu utičnicu za putnike na zadnjem sedištu. Kulturni kišobran u vratima vozača i pametne kuke za prtljag u prtljažniku i danas se mogu pronaći u Škoda automobilima.

Posebno popularan u Nemačkoj, Češkoj i Poljskoj

Popularnost modela Škoda Superb rasla je sa svakom generacijom. Prvo moderno izdanje prodato je 137.000 puta između 2001. i 2008. Druga generacija proizvodila se od 2008. do 2015. Bila je to prva koja je kupcima ponudila Combi verziju i isporučila 618.000 vozila. Treća generacija, koja se proizvodila od 2015. godine, podigla je ukupnu prodaju modela Superb premašivši brojku od milion. Do kraja maja 2023. prodato je 805.000 jedinica. Podaci o prodaji za 2022. pokazuju da je većina Superb modela otišla u Nemačku, s 14.300 jedinica što je 25 procenata, a zatim na češko domaće tržište (6.900 jedinica ili 12%) i Poljsku (5.600 jedinica ili 10%). Do danas je širom sveta prodato više od 1.560.000 Superba svih generacija. Škoda Auto će predstaviti četvrtu generaciju modela Superb u novembru 2023. Nova generacija će se proizvoditi u fabrici Volkswagen Grupe u Bratislavi, u Slovačkoj, i nastaviće da se proizvodi u hatchback formatu kao i u Combi verziji.