

## Sachsen Classic 2023: Sedm vozů Škoda se zúčastní populární setinové rallye

- › Jubilejní 20. ročník veteránské rallye obesílá Škoda Auto sedmi vozy z let 1948-1988
- › Startuje se ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově, přihlášeno je více než 180 posádek
- › V sobotu účastníci zavítají i na české území, cíl je v Drážďanech

**Mladá Boleslav, 16. srpna 2023 – Tým Škoda Classic patří k tradičním účastníkům veteránské rallye Sachsen Classic. V jubilejním 20. ročníku hájí čest značky sedm atraktivních exponátů Škoda Muzea ze 40. až 80. let minulého století. Setinová rallye startuje ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově. Více než 180 posádek v sobotu zavítá i na české území, diváci mohou historické vozy obdivovat v okolí Krásné Lípy. V sobotním odpoledni, po celkem 544 km, projedou vozy v Drážďanech cílem populární soutěže.**

Nejstaršími vozy, které Škoda Auto vysílá na trať Sachsen Classic, jsou zástupci klasické řady Škoda 1101 „Tudor“ v provedení kabriolet a roadster, oba vyrobené v roce 1948. K létu tradičně patří i otevřená Škoda Felicia (1961), další z ikonických modelů české automobilky. Různé podoby dvoudveřových uzavřených karoserií reprezentují čtyři další vozy: Škoda 440 „Spartak“ připomíná, jak v roce 1957 vypadalo soutěžní provedení základního modelu tehdejší nabídky. Novou éru vozů Škoda s motorem v zádi samonosné karoserie uvádí nadčasově elegantní Škoda 1100 MBX DeLuxe (1969), poskytující posádce krásný výhled do krajiny nerušený obvyklými B-sloupky. K ikonickým modelům patří také oblíbená kupé jako legendární Škoda 110 R (1971) nebo o 17 let mladší Škoda Rapid 135.

Veteránská soutěž Sachsen Classic patří k tzv. setinovým rallye. O úspěchu tak nerozhoduje rychlost jízdy, ale její pravidelnost a přesnost. Jubilejní 20. ročník rallye představí divákům více než 180 automobilů. První z posádek vyrazí na trať z centra saského Cvikova ve čtvrtek 17. srpna minutu po poledni. Úvodní etapu dlouhou 109 km zpestří mimo jiné časová kontrola na závodním okruhu Sachsenring. V pátek čeká účastníky takřka dvojnásobná porce kilometrů (215 km), třetí den historické vozy zavítají také na české území. Diváci je během sobotního dopoledne mohou obdivovat třeba při průjezdu Krásnou Lípou. V sobotu odpoledne, po absolvování celkem 544 km rovinami i náročnějšími úseky v Krušných horách, čeká úspěšné posádky rallye Sachsen Classic 2023 cíl v Drážďanech.

## Kontakt

**Vítězslav Kodym**

Komunikace Classic

P +420 604 292 131

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu

**Sachsen Classic 2023: Sedm vozů Škoda na startu populární setinové rallye**

20. ročníku setinové rallye Sachsen Classic 2023 se zúčastní sedm exponátů mladoboleslavského Škoda Muzea. Jedním z nich je oblíbená otevřená Škoda Felicia z roku 1961.

Zdroj: Škoda Auto

**Sachsen Classic 2023: Sedm vozů Škoda na startu populární setinové rallye**

Setinová rallye startuje ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově. V sobotu dopoledne zavítá na české území, diváci mohou vozy obdivovat v okolí Krásné Lípy. Na snímku Škoda 110 R z roku 1971.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Auto**

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.