

Škoda Scala: Još prepoznatljiviji izgled za promenu igre u klasi kompaktnih vozila

- › Novi dizajn rešetke i redizajnirani prednji i zadnji branik
- › TOP LED Matrix farovi s kristalnim LED modulima dostupni po prvi put
- › Scala Monte Carlo sportski top model sa prepoznatljivim crnim detaljima

Beograd, 1. avgust 2023 – Škoda je ekspresivni dizajn svoje kompaktne Scale učinila još prepoznatljivijim. S redizajniranom Škoda maskom i revidiranim prednjim i zadnjim branikom, osveženi hatchback model još više podseća na spektakularni koncept Vision RS. Njegov dinamičan izgled pojačan je smanjenim prednjim svetlima, po prvi put dostupnim s TOP LED Matrix tehnologijom i LED modulima koji dočaravaju komade leda. Revidirana je i ponuda točkova u veličinama od 16 do 18 inča. Karakteristično prošireno zadnje staklo od crnog stakla, koje se proteže do redizajniranih zadnjih svetala, ostaje dostupno kao opcija. Škoda nudi ukupno devet boja za novu Scalu. Za sportski top model Scala Monte Carlo tradicionalno su rezervisani brojni crni detalji.

Scala je bila prvi model koji je pokazao trenutnu iteraciju Škoda dizajnerskog jezika. Za ažuriranje serije modela, češki proizvođač automobila oslonio se na brojne karakteristike modela Scala i dodatno ih doradio. Sužena prednja svetla sada su tanja i još sofisticiranija, sa izražajnim LED komponentama u TOP LED Matrix varijanti. Prednji i zadnji branik za Scalu naglašavaju sportski izgled, podsećajući na dinamični koncept Vision RS.

Ažurirana Scala ima novu Škoda rešetku. Ona dolazi s tradicionalnim uspravnim letvicama i igra se s kontrastom mat i sjajnih površina. Prednji branik takođe je redizajniran: centralni usisnik vazduha podeljen je bočnim krilima i okružen naglašenijim vazдушnim zavesama. To naglašava sportski stil, a istovremeno štiti LED svetla za maglu, koja su standardna za model od Selection paketa opreme. Rešetka za dovod vazduha ima mrežasti dizajn i dolazi sa segmentima u obliku dijamanta koji stvaraju trodimenzionalni izgled.

TOP LED Matrix farovi s kristalnim LED modulima kao posebnom karakteristikom

Nova osnovna prednja svetla za model Scala sada su u potpunosti bazirana na LED tehnologiji. TOP LED Matrix farovi po prvi put su dostupni kao opcija. Omogućavaju vozačima da uvek budu uključena duga svetla, bez zaslepljivanja ostalih učesnika u saobraćaju. Vozila koja dolaze u susret detektuju se kamerom i automatski isključuju iz svetlosnog snopa. U sportskom vrhunskom modelu Monte Carlo, TOP LED Matrix farovi su čak uključeni kao standard. Imaju kristalne LED module koji izgledaju poput malih blokova leda ili dragog kamenja. Osim toga, noćni svetlosni potpis je podeljen i ponovo iscrtan. LED zadnja svetla takođe dolaze u dve verzije. U poređenju sa osnovnom verzijom,

opciona TOP varijanta ima dinamičke pokazivače smera i novu svetlosnu grafiku u obliku slova L koja je standardna u Monte Carlo verziji.

Zadnji branik s novim difuzorom

Na zadnjoj strani Scale, opcioni produženi zadnji prozor od crnog stakla proteže se sve do zadnjih svetala, s jasno oblikovanim utovarnim pragom ispod. Ova kombinacija objedinjuje karakterističnu igru između ekspresivnog stila i maksimalne praktičnosti modela. Redizajnirani zadnji branik uključuje difuzor uokviren s dva krila obojena u boju karoserije, odražavajući dizajn prednjeg branika. Na svojoj premijeri, Scala je bila prvi Škoda model koji je na zadnjim vratima umesto loga nosio natpis Škoda; ažurirana verzija sada nosi natpis koji odgovara novom, modernizovanom Škoda korporativnom identitetu.

Nove aluminijumske felne i devet boja

Scala točkovi dolaze u veličinama od 16 do 18 inča. Nove u asortimanu su 17-inčne aluminijumske felne Kajam u srebrnoj boji s crnim aero umetcima, srebrni 18-inčni Fornax točkovi i srebrne aluminijumske felne Ursa, takođe dimenzija 18 inča, s crnim aero umetcima. Ažurirana Scala može se naručiti u devet boja, od kojih su tri nemetalik boje. Osim toga, Scala je ekskluzivno dostupna u Steel sivoj nemetalik boji.

Crni detalji za Scala Monte Carlo

Sportski top model Scala Monte Carlo tradicionalno ima karakteristične brojne crni detalje. Okvir Škoda rešetke, kućišta spoljašnjih retrovizora, bočni pragovi i natpisi na vratima prtljažnika dolaze u sjajnoj crnoj boji. Prednja krila ukrašena su značkama Monte Carlo. Standardna oprema za Scala Monte Carlo uključuje crni panoramski krov, koji neprimetno prelazi u prošireni zadnji prozor. Tu su i TOP LED Matrix farovi, LED svetla za maglu s funkcijom osvetljenja u krivinama i crno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo (Sunset). Standardni 17-inčni Kajam točkovi za Monte Carlo izrađeni su u brušenoj crnoj boji, s crnim aero umetcima, dok opcioni 18-inčni Ursa točkovi za ovu top varijantu dolaze u brušenoj crnoj boji i bez aero umetaka.