

Čtvrtá generace modelu Škoda Superb bude dostupná i jako liftback

- › Nový Superb v karosářské verzi liftback nabídne ještě více místa a lepší aerodynamiku
- › Tři benzinové a dva dieselové motory; premiéra mild-hybridní technologie
- › Nové uspořádání interiéru s volně stojícím displejem infotainmentu a multifunkčními ovladači (Smart Dials)
- › Důraz na udržitelné materiály v interiéru

Mladá Boleslav, 4. září 2023 – Škoda Auto se chystá uvést na trh čtvrtou generaci modelu Škoda Superb, své vlajkové lodi portfolia vozů se spalovacími motory, která kromě oblíbené verze kombi nabídne i elegantní karosářskou verzi liftback. Nová generace této tradiční karosářské verze narostla do délky i do výšky a zároveň je ještě aerodynamičtější. Výrazný design charakteristický pro značku Škoda prošel rovněž dalším vývojem. Superb má nyní přepracovanou osmihrannou masku chladiče a modernizované kliky dveří. Široká nabídka motorizací nového modelu Superb nyní obsahuje i mild-hybridní pohon. Interiér je zcela inovovaný. Novinkou je head-up displej a centrální displej infotainmentu, který narostl do velikosti 13 palců. Volič převodovky je nyní umístěn na sloupku řízení a středová konzola je díky tomu prostornější. Pod centrálním displejem infotainmentu jsou nové multifunkční ovladače (Smart Dials). Tato otočná a stlačitelná tlačítka, každé s malým digitálním displejem, umožňují rychlý a jednoduchý přístup k mnoha funkcím vozu. Interiér je ve znamení udržitelných materiálů: textilie jsou vyrobeny ze 100% recyklovaného polyesteru.

Premiéra mild-hybridního pohonu

Čtvrtá generace liftbacku Superb je poprvé dostupná s mild-hybridní technologií. V základním modelu s motorizací 1,5 TSI / 110 kW (150 k) je čtyřválcový benzinový motor doplněn 48voltovým startér-generátorem poháněným řemenem a 48voltovou Li-Ion baterií. To umožňuje rekuperaci elektrické energie během brzdění. Takto získaná energie se ukládá do baterie a lze ji využít k výkonovému posílení spalovacího motoru nebo k plachtění vozidla s úplně vypnutým motorem. Kromě motorizace 1,5 TSI nabízí Škoda dva agregáty 2,0 TSI s výkony 150 kW (204 k) a 195 kW (265 k). Stejně jako nejsilnější diesel, 2,0 TDI s výkonem 142 kW (193 k), je i vrcholný benzinový agregát standardně dodáván s pohonem všech kol. Velkorysou nabídku motorů uzavírá 2,0 TDI s výkonem 110 kW (150 k). Poprvé u značky Škoda jsou všechny motory modelu Superb standardně spojeny s automatickou převodovkou DSG. Všechny motorizace splňují emisní normu Euro 6d.

Ještě více prostoru a vylepšená aerodynamika

Oproti předchůdci narostla nová Škoda Superb v karosářské verzi liftback do délky o 43 milimetrů na 4 912 milimetrů a do výšky o dvanáct milimetrů na 1 481 milimetrů. Díky tomu je o jedenáct milimetrů více místa pro hlavu vpředu a o šest milimetrů více pro cestující vzadu. Objem zavazadlového prostoru se zvýšil o 20 litrů na 645 litrů. Šířka vozu (1 834 mm) a rozvor (2 841 mm) zůstaly nezměněny. Optimalizované přívody vzduchu a detailně propracovaná kabina, zád' a vnější zpětná zrcátka zlepšily aerodynamiku. Součinitel odporu vzduchu c_x je nyní pouhých 0,24. Designový jazyk čtvrté generace modelu Superb se vyznačuje mnoha výraznými tvary charakteristickými pro značku Škoda.

Zcela nový koncept a různé varianty interiéru

Přepracovaný interiér modelu Superb má nyní volně stojící centrální displej s úhlopříčkou až 13 palců. Doplnuje ho head-up displej, který se v interiéru této vlajkové lodi portfolia spalovacích motorů objevuje poprvé, a nové multifunkční ovladače (Smart Dials). Jedná se o tři otočná a stlačitelná tlačítka pod displejem infotainmentu, každé s digitálním displejem o průměru 32 milimetrů. Multifunkční panel s otočnými ovladači (Smart Dials) poskytuje rychlý a snadný přístup k mnoha funkcím vozu. Přepracovaná středová konzola má čistý, prostornější a uspořádaný vzhled, volič převodovky je nyní umístěn přímo na sloupku řízení. Tradiční výbavové stupně Ambition a Style nově nahrazuje výbavový stupeň Selection, který je dále doplněn o výbavové stupně Sportline a Laurin & Klement. Každý z těchto výbavových stupňů se vyznačuje specifickým designem interiéru v moderním pojetí s důrazem na udržitelnost materiálů.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Komunikace produktu

P +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Čtvrtá generace modelu Škoda Superb bude dostupná i jako liftback

Oproti předchůdci narostla nová Škoda Superb v karosářské verzi liftback do délky o 43 milimetrů na 4 912 milimetrů a do výšky o dvanáct milimetrů na 1 481 milimetrů.

Zdroj: Škoda Auto



Čtvrtá generace modelu Škoda Superb bude dostupná i jako liftback

Superb má nyní přepracovanou osmihřannou masku chladiče a modernizované kliky dveří.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.